Grand Banks Alaskan 46

~~€ 107 000~~

€ 99 000



Constructeur de bateaux:	Grand Banks	Longueur:	14,02 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Année de construction:	1973
Catégorie:	bateau d'occasion	Cabines:	3
Lieu:	Croatie, Sibenik	moteur:	2x diesel

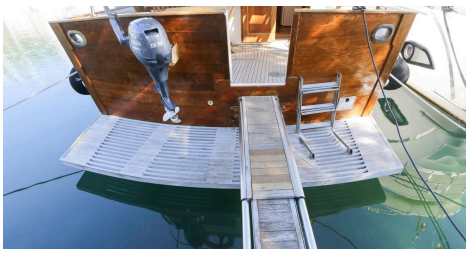
Vendeur:
ALMISSANI
Marin Marušić
Vukovarska 111
21000 Split
Croatie

Téléphone: +385 98 603 444
Portable: +385 98 361 615
Site web: http://www.almissani.com
Langues: anglais, croate, italien










Détails

Réf du bateau	**s182739**

Données techniques

Matériau de la coque	**bois**

moteur

Équipement

Navigation	**autopilote**
Equipement technique	**climatisation, générateur, inverseur**
Equipement du pont	**grue, pont en teck**
Intérieur	**four, lave-vaisselle, machine à glaçons**
Equipement de divertissement	**TV**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Propriétaire** **(e-mail dans les coordonnées)**

Avertissement

La Société communique les caractéristiques de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir ni l'exactitude de ces informations ni l'état du navire. Il appartient à l'acquéreur de charger ses mandataires ou ses experts de vérifier les points qu'il souhaite faire valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Longueur hors tout : 13,80 m (45,26 ft)
Largeur : 4,60 m (15,09 ft)
Tirant d’eau : 1,50 m (4,92 ft)
Déplacement : 22 000 kg
Matériau : bois, entièrement en teck
Nombre de cabines : 3
Nombre de couchages : 7
Nombre de salles d’eau/WC : 2
Moteur : 2x Ford Lehman 6D380 120 CV
Vitesse max : 12 nœuds
Capacité eau douce : 1 800 L
Capacité carburant : 3 200 L
Réservoir de rétention : 150,00 L
Chantier : Alaskan Hong Kong
Design : Art Defever

Forme de yacht classique, de la marque bien connue.
Ce bateau a été rénové en 2019 à la marina de Sovlje, en Croatie. L’ensemble du bordé en bois a été reconstruit au-dessus de la ligne de flottaison, et la partie immergée de la coque a été calfatée et protégée en surface. La solidité de l’arrière du bateau a également été restaurée.
Des textiles et rideaux bleus neufs ont été installés dans tous les espaces.
Un nouvel autopilote hydraulique a été installé, ainsi qu’un sondeur NASA à cadran circulaire (dans le style de l’époque du bateau).

Équipements :
Intérieur :
Tout le plancher intérieur en parquet teinte teck, laqué
•Grand salon ensoleillé avec canapé en U et grande table en bois
•Cuisine en L
•Plafond du salon et de la cuisine en textile bleu
•Un escalier en bois mène aux cabines et aux WC
•Cabine invités avec 2 couchettes, nombreux rangements, 4 étagères sous les lits, grande armoire
•Cabine propriétaire avec grand lit double et un lit simple de l’autre côté, 2 penderies, 4 étagères sous les lits
•La cabine propriétaire dispose d’une sortie de sécurité vers le pont et d’un WC électrique tout neuf
•WC principal tout neuf avec WC électrique et douche, eau chaude/froide sous pression
Cuisine
•Plaque de cuisson gaz 4 feux Ariston
•Four Ariston
•Double évier blanc en acier inoxydable
•Lave-vaisselle
•Réfrigérateur électrique Isotherm
•Placards hauts
•Nombreux rangements
•Machine à glaçons
•Cave à vin

Électricité :
•Antenne TV Glomex
•2 climatisations (dans le salon et la cabine propriétaire)
•Lecteur CD Panasonic dans la cabine propriétaire
•Pilote automatique hydraulique, entièrement neuf 2019.
•Panneaux solaires 3 x 100 W
•Onduleur 2 kW pour 230 V
•2 radios dans la cabine propriétaire et la timonerie

•Sondeur NASA, entièrement neuf 2019.
•Générateur Yanmar 6,5 kW

Pont & bain de soleil :
Pont et bain de soleil en teck, entièrement neufs
•Table en bois sur le pont
•Bain de soleil avec chaises longues
•Canot de sauvetage sur bossoir (canot 3,40 m Dulcan)

Le bateau est immatriculé sous pavillon croate. TVA UE acquittée.