Grand Soleil 34

€ 135 000



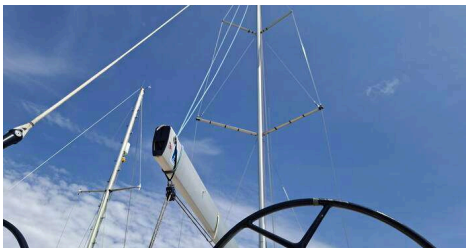
Constructeur de bateaux:	Grand Soleil	Longueur:	10,67 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,35 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2018
Lieu:	Irlande	moteur:	Volvo Penta D1-30F, 28 cv (21 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Dublin
5 DOONANORE PARK, DUN LAOGHAIRE
A96X4W9 DUBLIN
Irlande

Portable: +353 862543866
Langues: anglais, français












Détails

Réf du bateau	**s312075**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D1-30F**
Puissance	**28 cv (21 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**four, robinet**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**EPIRB**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Le Grand Soleil dessiné par Skyron est une refonte de l'ancien Finot 34, un croiseur de performance élégant. Coque et pont en polyester construits en sandwich et infusés. Cloisons composites stratifiées à la coque et structure de renfort en carbone. Cockpit arrière ouvert très spacieux avec plancher et banquettes en Flexiteek. Deux barres en carbone avec deux gouvernails. 6 winchs Harken à deux vitesses et bastaque hydraulique Harken. Passavants larges et faciles à parcourir, avec finition antidérapante moulée dans la masse. Intérieur spacieux à la finition haut de gamme, signature de Grand Soleil et du constructeur Cantiere del Pardo. Spacieux, pratique et doté de tous les équipements pour la navigation hauturière, avec jusqu'à huit couchages. Le Skyron Grand Soleil 34 est conçu pour la régate côtière et hauturière. Gréement courant conçu et réglé pour la navigation en équipage réduit. Lazy jacks, enrouleur de foc et capote de descente complètent l'équipement pour la croisière. Ce Grand Soleil 34 est acquitté en TVA UE. Hors d'eau à l'été 2026. Contactez Leinster Boats pour une visite.

Aménagement :
Intérieur contemporain italien très spacieux et lumineux, en chêne et tissus gris.
Éclairage intérieur LED dans tout le bateau.
Avant-cabine ouverte, transformable en rangement de voiles pour la régate.
Écoutille en plexiglas au pic donnant accès au pied du guindeau.
Carré principal avec table à abattants et banquettes pour 6/8 personnes.
Deux couchettes tubulaires latérales.
Cuisine à bâbord avec évier inox, mitigeur, eau chaude et froide sous pression, réfrigérateur électrique en coffre, four à cardan avec 2 brûleurs.
Table à cartes complète à tribord avec siège et panneau d'interrupteurs adjacent.
Cabine double arrière à bâbord avec penderie.
Toilettes arrière tribord avec lavabo, WC et douche, grand coffre de rangement accessible depuis le compartiment toilettes.
Marches relevables avec vérin en acier massif pour accéder au moteur.
Panneaux d'accès latéraux au compartiment moteur, dans la cabine arrière et dans les toilettes de chaque côté.
Toilettes et cabine arrière avec hublots ouvrants en tête.
Coffre d'ancre sur le pont à l'avant et lazarette à l'arrière.

Inventaire :
ÉLECTRONIQUE

Traceur B&G Zeus 3 9" dans le cockpit.
Écran B&G Zeus 3 à la table à cartes.
2 écrans B&G Triton 2 dans le cockpit.
Pilote automatique à entraînement direct Jefa.
Pilote automatique B&G NAC-3 avec contrôleur Triton 2.
VHF B&G V50 avec récepteur AIS.
3 écrans B&G 20/20 montés sur support de mât.
Alimentation à quai
Tableau de distribution 220 V
2 batteries de service AGM 90 Ah
Batterie de démarrage moteur 70 Ah.
Chargeur de batteries 25 Ah.
Prises 12 V et 220 V dans toutes les cabines.
Prise 12 V dans le cockpit.
Tableau électrique 12 V avec jauges de carburant et d'eau.
Feux de navigation LED et éclairage intérieur LED.
Guindeau électrique 700 W.

ÉQUIPEMENT

Support d'ancre intégré.
Bittes escamotables avant et arrière.
Protections de filière rembourrées.

Échelle de secours.
Ancre Delta de 10 kg avec 30 m de chaîne et d’orin.
Radeau de survie Seago pour 8 personnes.
3 extincteurs.
Réflecteur de radar.
Balise EPIRB Ocean Signal E100G.
Jackstays.
Bouée fer à cheval avec feu et ancre flottante.
Ligne de lancer.
Jackstays.
Amortisseurs et amarres.
Housse de foc.
Capote (de descente).
Toiles de surbau.
Support de moteur hors-bord.
Couverture antifeu.
Sirène de brouillard.
Housse de grand-voile

VISITE sur rendez-vous avec Leinster Boats. Téléphone : Ronan au 086 2543866 (0035386 2543866 depuis l’UE et le Royaume-Uni).

Mécanique :
GRÉEMENT
Mât de régate 9/10e amélioré, pied posé sur le pont, avec deux paires de barres de flèche.
Bôme avec hale-bas rigide.
Gréement dormant en câble rigide (rod).
Ajusteur de bastaque hydraulique Harken.
Enrouleur de foc Furlex TD 300.
Beaupré composite.
Rails de génois Harken.
Palan d’écoute allemand avec chariot et bouts de contrôle.
Drisses en Spectra.
Lazy jacks.
Winchs Harken Proforma :
2 winchs 46 STP pour génois
2 winchs 35 STP pour écoute de grand-voile.
2 winchs 40 STP pour drisses sur le roof.
Saildrive neuf 2026 avec hélice pliante Gori à 2 pales.

VOILES
Grand-voile en Dacron à coupe cross-cut avec 3 ris, Crusader 2018.
Foc à enrouleur en Dacron avec bande anti-UV et guindant rembourré, Crusader 2018.
Grand-voile monotype en taffetas race 3DL avec lattes sur chariots Ronstan, North 2018.
Foc lourd de course 3DL pour mauvais temps, North 2018.
Spinnaker asymétrique A2, North 2018.
Foc à enrouleur North 3DI AP avec lattes diagonales, 2021.
Spinnaker asymétrique A2, North 2021.
Code Zero en enrouleur, North 2020.
Tourmentin et trinquette Crusader 2018.

MÉCANIQUE
Moteur diesel Volvo D1-30F
560 heures
Saildrive et joint neufs 2026
Hélice pliante Gori à deux pales.