Grand Soleil 38

€ 83 500



Constructeur de bateaux:	Grand Soleil	Longueur:	11,90 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,74 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1995
Lieu:	Allemagne, Flensburg	Cabines:	2
		moteur:	Volvo Penta, 40 cv (29 kW), diesel

Vendeur:
Barth Yachts
Christoph Und Nicolas Barth
Fördepromenade 4B
24944 Flensburg
Allemagne

Téléphone: +49 461 4 30 20 99 0
Portable: +49 1525 3831262
Site web: https://www.barthyachts.de
Langues: allemand, anglais










Détails

Réf du bateau	**s307010**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**2 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage à diesel**
Réservoir d’eau	**230 l**
Réservoir de carburant	**114 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**40 cv (29 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, sondeur, speed log, système de commande automatique, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, cabestan d'ancre sur la proue, chargeur de batteries, feux de position, peinture sous-marine, pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, propulseur de poupe, réservoir de rétention**
Equipement du pont	**amortisseur, barrière de sécurité, cockpit en teck, douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain, pont en teck**
Intérieur	**four, glacière, plaque de cuisson gaz, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD, radio**
Sécurité	**système MOB**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**bome de spinnaker, foc sur enrouleur, génois sur enrouleur, grand voile lattée, spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Grand Soleil 38, de 1995, en excellent état, à vendre en exclusivité !

Il dispose de deux cabines et de deux salles d'eau. Le salon est extrêmement spacieux, décoré dans un style classique avec des coussins comme neufs, et offre de la place pour toute la famille. La Grand Soleil appartient depuis 2020 à son troisième propriétaire. Le propriétaire actuel comme les précédents n'ont reculé devant aucun coût ni aucun effort, si bien que le bateau se trouve aujourd'hui dans un état sensationnel.

Parmi les points forts figurent notamment : une nouvelle électronique, de nouveaux coussins, un pont en teck neuf et remis en état, de nouveaux instruments, ainsi que des haubans supérieurs et inférieurs neufs + une installation d'enrouleur de ris de 2020 !

Depuis, il n'a servi qu'à de petites balades en famille et à des week-ends dans la mer du Sud danoise. Faute de temps, ce bateau recherche dès maintenant un nouveau propriétaire.

Le bateau se trouve à Flensburg et peut être repris immédiatement.

1. Un premier aperçu :
Constructeur : Grand Soleil
Modèle : Grand Soleil 38 Eleganza
Numéro de construction : F25
Année de construction : 1995
Place au port : Sonwik (Flensburg)

2. Détails extérieurs du yacht
Coque, quille, bordé et informations générales :
- Peinture de la coque par Peter Wrede, AWL-Grip (blanc), 2014
- Peinture de la bande bleue sur la superstructure et la coque (peinture blanche Flensburg) (2023)
- Filière avec candélabres coudés vers l'intérieur
- Protections de coque sur les deux bords

Pont :
- Pont en teck sur le passavant (rénové en 2021)
- Pont en teck sur le toit de cabine (rénové en 2021)
- Plateforme de bain en teck, escamotable, avec échelle de bain
- 4 grandes bittes d'amarrage (2 à l'avant, 2 à l'arrière)
- Drisses et écoutes proprement cheminées sur le pont
- Poignées en teck sur la superstructure

Cockpit :
- Cockpit sûr et profond
- Pont en teck dans le cockpit (2022)
- Grande table de cockpit pliante en teck
- Coffre de rangement à tribord
- Deux coffres de rangement à l'arrière

Barre et colonne de direction
- Grande barre à roue, accessible facilement des deux côtés
- Habillage de la barre à roue par UK Sailmakers (2023)
- Imposant compas Silva sur la colonne de direction
- Cale-pieds en teck pour s'arc-bouter à la gîte

Mât, gréement courant et accessoires :
- Mât en aluminium traversant, gréé en tête, avec deux paires de barres de flèche
- Bébé-étai

- Tendeur de bastaque manuel
- Gréement dormant (haubans supérieurs et inférieurs) 2020

Maniement des voiles :
- 2 winches Lewmar 46 (grand-voile)
- 2 winches Lewmar 48 (voiles d'avant)
- 2 winches Lewmar 40 (drisses)
- Grand chariot de grand-voile réglable (par filin) dans le cockpit
- Écoute de grand-voile amovible (libère de la place dans le cockpit)
- Grands rails de génois pour un réglage optimal des voiles d'avant
- Spinlock XTS Powerstopper
- Tangon de spi en fibre de carbone (2016)
- Bôme de grand-voile en fibre de carbone, blanche (2016)
- Système d'enrouleur de ris, Profurl R350 (2020)
- Filin de chariot (2023)
- Filin de ris (2023)
- Équipement spinnaker

Voiles :

Grand-voile, marque Bohn-Segel, tri-radiale, bon état (2016)
Génois sur enrouleur, marque Bohn-Segel, tri-radial, bon état (2016)
Foc sur enrouleur, marque Bohn-Segel, tri-radial, bon état (2016)
Spinnaker avec logo Grand Soleil, bon état

Les voiles ont fait chaque année l'objet d'un contrôle chez UK Sails à Flensburg, à l'exception du spinnaker (non utilisé).

Prélarts :

- Zippack avec lazy-jacks, tissu mixte F+W, fermeture éclair continue, lattes de voile sur la fermeture éclair, housse de mât séparée et sangles latérales. Couleur : gris clair (2020)
- Housse de barre UK Sailmakers, couleur : gris clair (2023)
- Capote de descente Bohn-Segel, couleur : gris clair (2017)

Mouillage et ferrures en acier inoxydable :
- Guindeau électrique
- Ancre
- Chaîne

3. Agencement et aménagement intérieur du yacht
Intérieur :
- Version deux cabines, grande cabine propriétaire, grande couchette arrière et deux salles d'eau spacieuses
- Salon généreux et élégant, avec banquette en U à bâbord autour de la table de salon pliante
- Grande table à cartes orientée dans le sens de la marche, avec siège de navigateur, tableau électrique, plotter et console d'instruments à tribord à l'arrière
- Banquette longitudinale à tribord
- Éclairage intérieur variable, neuf (2024)

Cabines :
- Matelas Comfort pour les deux cabines, mousse hybride 25/40, housse Lyocell – Nord-Polster (2024)
- Cabine propriétaire à l'avant avec couchette double en V, armoire et grand panneau de pont

Cuisine :
- Grande cuisine en L (agencement classique) à bâbord à l'arrière
- Cuisinière avec four ENO, 2 feux + contrôle gaz (2024)
- Nombreux rangements grâce aux placards, tiroirs et casiers
- Glacière avec compresseur
- Double évier

Coussins et textiles :
- Coussins de salon clairs et confortables (2019)
- Coussins de cockpit

4. Systèmes installés à bord
Moteur :
- Volvo Penta MD20408 (40 CV)
- Diesel avec saildrive et hélice flex-o-fold
- Réservoir de gazole en acier inoxydable, env. 114 l

Chauffage :
- Installation de chauffage Eberspächer D3, chauffage à diesel et gaines d'air (2024)

Propulseurs d'étrave et de poupe :
- Propulseur d'étrave Sidepower avec télécommande radio (2023)

Gaz et installation d'eau :
- Deux réservoirs d'eau d'une capacité totale d'env. 230 l
- Pompe sous pression et d'eau chaude (2023)
- 1 WC (1 avec réservoir de rétention) (2024)
- 1 WC
- 3 robinets (2024)
- Douche de poupe avec eau froide et chaude (2024)
- Installation de gaz (nouvellement contrôlée)

Électronique :
- Raccordement à quai 220 V avec câble
- 2 batteries Exide Premium Carbon 75 Ah et chargeur de batteries (2024)
- Gestion de batteries Simarine (2024)
- Feux de navigation
- Pompes de cale, électriques et manuelles
- Tout le câblage renouvelé (2021-24)
- USB et prises de charge (2020)

Divertissement :
- Radio Fusion MS-RA70 avec Bluetooth (2021)

Instruments :
- Plotter Raymarine 9" à la table à cartes (2023)
- Plotter Raymarine 12" au poste de barre (2023)
- Pilote automatique, Autohelm ST6000
- Unité de commande du pilote automatique (2023)
- Penon et girouette Raymarine (2024)
- Loch Raymarine (2024)
- VHF, Icom GPS avec DSC (2018)
- Appareil AIS (2024)
- Sondeur (2023)
- Compas (2022)

5. Accessoires du yacht
- Équipement d'ancre arrière
- Défenses et amarres
- Mât de pavillon en teck

6. Toutes les rénovations du yacht en un coup d'œil :

2024

- 2 batteries Exide Premium Carbon 75 Ah et chargeur de batteries NEUF
- Gestion de batteries Simarine NEUVE
- Écran du pilote automatique NEUF
- Penon et girouette Raymarine NEUFS
- Loch Raymarine NEUF
- Installation de chauffage Eberspächer D3, chauffage à diesel et gaines d’air NEUVE
- 1 WC remplacé + 1 réservoir de rétention également remplacé NEUF
- 3 robinets NEUFS
- Cuisinière avec four ENO, 2 feux + contrôle gaz 2024 NEUVE
- Douche de poupe avec eau froide et chaude NEUVE
- Matelas Comfort pour les deux cabines, mousse hybride 25/40, housse Lyocell – Nord-Polster NEUFS
- Éclairage intérieur NEUF
- Appareil AIS NEUF

2023
- Habillage de barre UK Sailmakers NEUF
- Plotter Raymarine 9" à la table à cartes NEUF
- Plotter Raymarine 12" au poste de barre NEUF
- Sondeur NEUF
- Propulseur d’étrave Sidepower avec télécommande radio NEUF
- Housse de barre UK Sailmakers NEUVE
- Unité de commande du pilote automatique NEUVE
- Peinture de la bande bleue sur la superstructure et la coque NEUVE
- Pompe sous pression et d’eau chaude NEUVE
- Filin de chariot NEUF
- Filin de ris NEUF

2022
- Pont en teck sur le passavant rénové
- Pont en teck dans le cockpit NEUF
- Compas NEUF
- Zippack NEUF

2021
- Radio Fusion MS-RA70 avec Bluetooth NEUVE
- Protection anti-UV foc NEUVE
- Pont en teck sur le toit de cabine (rénové en 2021)

2020
- Zippack UK Sails NEUF
- Système d’enrouleur de ris Profurl R350 NEUF
- USB et prises de charge NEUVES
- Gréement dormant (haubans supérieurs et inférieurs) NEUF

2019
- Coussins de salon clairs et confortables NEUFS

2018
- VHF, Icom GPS avec DSC NEUF

2017
- Housse de bôme NEUVE
- Capote de descente NEUVE

2016
- Bôme de grand-voile en fibre de carbone NEUVE
- Grand-voile, marque Bohn-Segel, tri-radiale NEUVE
- Génois sur enrouleur, marque Bohn-Segel, tri-radial NEUF

- Foc sur enrouleur, marque Bohn-Segel, tri-radial NEUF
- Tangon de spi en fibre de carbone NEUF

2014
- Peinture de la coque par Peter Wrede (blanc) NEUVE

Les travaux d'hivernage, tels que le polissage et la cire de la coque et des superstructures, le ponçage de la coque, l'application du nouvel antifouling, le remplacement des anodes ainsi que l'entretien du moteur, ont été réalisés chaque année au chantier d'hivernage. Par ailleurs, le bateau a toujours été stocké dans un hangar d'hivernage depuis 2020, et tous les travaux ont été effectués sur place par un service nautique professionnel.

7. Informations complémentaires sur le yacht
La Grand Soleil 38 est un yacht à voile rapide et élégant aux lignes classiques, dessiné par Pascal Conq/Groupe Finot. La Grand Soleil 38 se distingue par une ligne élégante, avec un faible franc-bord, un profil de superstructure bas et des surplombs classiques. Coque IOR ventrue avec un bel arrière de yacht en négatif. Construction solide avec un strongback stable pour reprendre les efforts de la quille et du gréement, quille en plomb boulonnée sur une large bride, et liaison boulonnée entre pont et coque. La Grand Soleil 38 maîtrise remarquablement le vent et la houle et présente surtout d'excellentes qualités de navigation au près. L'intérieur en teck (design : Patrick Roseo) est à la fois fonctionnel et confortable, avec une forte proportion de bois massif dans les cadres et profilés. Partout à bord, il y a de nombreux rangements dans les placards, casiers, tiroirs et compartiments.

Erreurs et/ou modifications de prix, de liste d'équipements, de spécifications, ainsi que la vente intermédiaire, sont réservées. Toutes les indications et informations concernant le yacht, notamment en matière de TVA, d'équipement et de dimensions, proviennent de tiers et doivent être comprises sans garantie ; toute responsabilité quant à l'exhaustivité et à l'exactitude de ces indications est donc exclue.

Nous avons éveillé votre intérêt, ou vous souhaitez visiter le yacht ?
N'hésitez pas à nous contacter aux coordonnées indiquées, ou remplissez simplement le formulaire de contact sur notre site www.barthyachts.de.

Nous attendons votre message avec plaisir !

Christoph et Nicolas Barth

Tél. : +49 (0) 461 43020991