Grand Soleil 40 Performance

€ 498 000



Constructeur de bateaux:	Grand Soleil	Longueur:	12,90 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,07 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2024
Lieu:	Allemagne, Laboe / Ostsee	Cabines:	3
		moteur:	Volvo Penta D2-50, 50 cv (37 kW), diesel

Vendeur:
DIAMOND Yachts GmbH
Dines Pontoppidan
Yachtzentrum Baltic Bay, Börn 17
24235 Laboe
Allemagne

Téléphone: +49 4343 42270
Site web: https://www.diamond-yachts.de
Langues: allemand, anglais










Détails

Réf du bateau	**s317882**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,20 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage à diesel**
Réservoir d’eau	**300 l**
Réservoir de carburant	**170 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D2-50**
Puissance	**50 cv (37 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, feux de position, pompe de cale - manuelle, propulseur d'étrave, réservoir de rétention**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain**
Intérieur	**plaque de cuisson gaz, robinet**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**foc autovireur, gennaker, génois sur enrouleur, grand voile lattée**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Performance-Cruiser moderne et exclusif du chantier italien Cantiere del Pardo. Les qualités de navigation sportives du Grand Soleil 40 Performance reposent sur la carène optimisée de « pape de l'ORC » Matteo Polli, avec le tableau arrière elliptique caractéristique et une partie arrière de la carène très plate, qui réduit au minimum la surface mouillée et assure, même en gîte, une ligne de flottaison aussi symétrique que possible. Le cockpit très spacieux, les larges passavants, le roof surbaissé et les vastes espaces dégagés sur le pont offrent non seulement une ergonomie parfaite en mode régate ou croisière, mais donnent aussi au Grand Soleil 40 Performance une impression de taille bien supérieure à sa dimension réelle. Associés aux lignes sportives et agressives et au bandeau de fenêtres élégant qui s'effile vers l'avant, ils confèrent une allure spectaculaire et moderne. Sous le pont, l'intérieur n'a rien de sportif : un aménagement en chêne exclusif et contemporain crée une atmosphère claire et agréable et offre, dans trois belles cabines, un grand carré et deux cabines d'eau, un confort et un espace de vie généreux.

Nous mettons en vente ici notre bateau de démonstration « DIAMOND », construit en 2024. Le Grand Soleil 40 Performance n'a été utilisé que pour quelques salons et de rares essais en mer et se trouve dans un état comme neuf. Spécification complète avec propulseur d'étrave, pack Sport (mise à niveau des ferrures de pont HARKEN), mât performance en aluminium, Flexiteek sur les passavants, la plateforme de bain et le cockpit, électronique de navigation RAYMARINE, moteur mis à niveau en VOLVO PENTA D2-50, etc. Version avec quille ORC en aile (fin creuse avec lest en plomb, tirant d'eau : env. 2,20 m) et aménagement à 3 cabines avec deux cabines d'eau. Voilure exclusive Vantage One de ONE-Sails. Le prix est indiqué TVA de 19 % incluse ; en cas d'export ou d'usage commercial, la TVA peut toutefois être facturée séparément (prix HT : 419 000,00 euros). Le Grand Soleil 40 Performance se trouve ici à Laboe et peut être visité sur demande.

Gréement/voilure :
• Mât SPARCRAFT Performance traversant, gréé en 9/10 (en rod)
• Deux paires de barres de flèche en flèche
• Haubanage fixe en rod
• Amare Passants en Dyneema
• Drisse de grand-voile en Dyneema
• Hale-bas fixe SPARCRAFT en rod
• Enrouleur de génois FURLEX 304TD avec tambour sous le pont
• Bastaque en Dyneema avec tendeur de bastaque hydraulique HARKEN
• Bout-dehors de gennaker en carbone intégré et fixe
• Équipement pour gennaker
• Rails de génois HARKEN avec points d'écoute réglables par bouts
• Rail HARKEN et chariot pour foc autovireur devant le mât
• Grand-voile lattée ONE-Sails Vantage ONE Dyneema/Black Twaron, env. 49 m², avec deux ris
• Lazy jacks pour grand-voile
• Génois sur enrouleur III ONE-Sails Vantage ONE Dyneema/Black Twaron, env. 45 m², avec lattes verticales et protection UV
• Gennaker sur enrouleur ONE-Sails FFP TriStar 1.5 oz, env. 109 m², sur enrouleur IFS (couleur : blanc)

Pont :
• Revêtement de pont Flexiteek 2G sur les passavants, la plateforme de bain et dans le cockpit (couleur : « Scrubbed teak with black caulking »)
• Winches de génois HARKEN 50.2STP Performa
• Système de grand-écoute type allemand avec winches de grand-écoute HARKEN 46.2STP Performa
• Winches de roof HARKEN 46.2STP Performa
• Long rail de grand-écoute HARKEN encastré dans le plancher du cockpit
• Poulies HARKEN Black Magic
• Cabestan d'ancre électrique QUICK 1 000 W
• Grande baille à mouillage autovideuse
• Équipement de mouillage : ancre en acier inoxydable Ultra 21 kg avec 50 m de chaîne d'ancrage en acier inoxydable Cromox de 8 mm
• Grande plateforme de bain électrique repliable avec échelle de bain et marche de descente
• Capote (de descente) OLEU
• Taquets d'empelle escamotables au milieu du bateau

• Stores de filière à tribord et à bâbord
• Colonnes de barre laquées en blanc avec roues de barre en polyester blanc de 900 mm
• Consoles d’instruments plus grandes aux deux postes de barre

Aménagement/intérieur :
• Grand carré clair avec canapé en L et banc central à la table du carré, à tribord
• Kitchenette longitudinale à bâbord
- Plan de travail en Corian blanc
- Cuisinière à gaz (2 feux et four)
- Évier double en acier inoxydable
- Grande glacière électrique
- Rangements dans placards, casiers et tiroirs
• Table à cartes à tribord, à l’arrière
• Cabine propriétaire avec couchette double en V, placard, étagères et panneau de pont
• Cabine d’eau avant avec lavabo, douche et WC marin
• Deux cabines arrière symétriques avec large couchette double, placard, étagère, panneau de pont et hublot supplémentaire donnant sur le puits du cockpit
• Cabine d’eau arrière avec lavabo, douche et WC électrique
• Stores OCEANAIR et moustiquaires dans les panneaux de pont
• Stores plissés pour les hublots de coque et de roof
• Éclairage intérieur LED
• Bandeaux LED indirects supplémentaires au plafond du carré, sous les socles de meubles et sous les étagères
• Aménagement exclusif et soigné en chêne clair avec panneaux blancs et planches de sol en chêne

Équipement technique :
• Moteur diesel intérieur VOLVO PENTA D2-50, 4 cylindres, 50 ch / 37 kW
• Heures de fonctionnement (état octobre 2026) : 41 h
• VOLVO PENTA Saildrive 130S avec hélice pliante à 3 pales Flex-o-Fold
• Propulseur d’étrave escamotable Sidepower avec batterie séparée
• Prise de quai 230 V avec câble de charge
• Prises 230 V et 12 V/USB dans l’intérieur
• Chargeur de batteries 12 V/60 A
• 4 batteries de service AGM Exide 12 V/90 Ah
• Batterie de démarrage AGM Exide 12 V/70 Ah
• Chauffage à diesel WEBASTO avec six diffuseurs
• WC électrique TECMA dans la cabine d’eau arrière
• Chauffe-eau 30 l
• Vannes de coque composites True Design
• Éclairage de navigation LED

Navigation/électronique :
• Deux afficheurs d’instruments RAYMARINE i70s avec capteurs pour speed log, sondeur et vent
• 2 compas
• Autopilote RAYMARINE ACU-400 EVO-1 avec vérin JEFA et panneau de commande p70s
• GPS/plotter RAYMARINE Axiom 9 Pro
• Antenne GPS RAYMARINE Raystar150
• Transpondeur AIS Classe B RAYMARINE AIS700
• VHF RAYMARINE Ray63 avec haut-parleur externe dans le cockpit

Sécurité :
• Pompe de cale électrique et manuelle
• Extincteur

Accessoires :
• Capote de bôme
• Bâches de protection pour roues de barre et consoles d’instruments
• Amortisseurs
• Bouts