Grand Soleil 40

€ 99 000

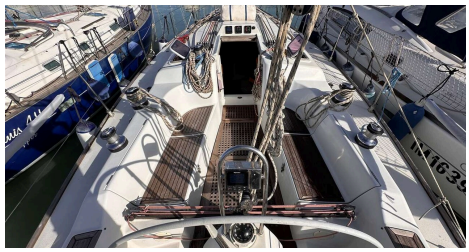


Constructeur de bateaux:	Grand Soleil	Longueur:	12,55 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,80 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2003
Lieu:	Italie, Marina di Grosseto	Cabines:	3
		moteur:	Yanmar 3JH3EC, 40 cv (29 kW), diesel

Vendeur:
7Heaven Yacht Brokerage
Località Poggio Pertuso Via Provinciale Orbetellana 37
58019 Porto Ercole
Italie

Portable: +39 392 4909 184
Langues: anglais, français, italien










Détails

Réf du bateau	**s287473**
couchettes	**7**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,15 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**370 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 3JH3EC**
Puissance	**40 cv (29 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, plotter, sondeur (Raymarine i70s nuovo), speed log, VHF (Shipmate RS8400 con altoparlante esterno)**
Equipement technique	**batterie (2), cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, équipement solaire, feux de position, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise électrique 220, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**canot de sauvetage (Eurovinil 210), cockpit en teck, douche de pont (chaud/froid), échelle de bain, passerelle**
Intérieur	**couverture de coussin, four, plaque de cuisson, réfrigérateur, table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD, haut-parleurs dans le cockpit**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB, extincteur**
Couvertures	**bimini, taud de soleil**
Voiles	**gennaker, génois sur enrouleur (in carbonio Velman + uno in dacron Halsey), grand voile lattée, lazy bag, lazy jacks, spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Giulia est un bel exemplaire de GS 40 Paperini, avec un aménagement classique à 3 cabines et 2 salles d’eau. Le bateau n’a jamais été loué en charter et a été constamment suivi et mis à jour. Équipée d’un mât Sparcraft en aluminium à deux étages de bastaques et d’un tirant d’eau de 2,15 m, elle dispose de 6 winchs Harken, d’un excellent équipement de voiles et de bons aménagements pour une croisière rapide mais toujours confortable.
L’électronique Raymarine a été entièrement rénovée avec des composants de dernière génération : on remarque notamment le traceur Axiom plus 7’’ tactile en cockpit.
Deux panneaux solaires sur le bimini assurent une longue autonomie au mouillage.
La préparation pour le chauffage rend simple l’installation d’un système de type Webasto.
En 2025, le gréement (G&G Rigging) et la membrane du sail-drive ont été remplacés auprès du service après-vente officiel Cantiere del Pardo de Punta Ala.
Une expertise structurelle très récente est disponible.
Giulia est donc un bateau réellement prêt pour la bouée, et c’est une occasion à ne pas manquer.