Grand Soleil 42 LC

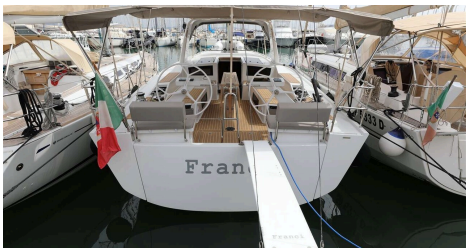
€ 450 000



Constructeur de bateaux:	Grand Soleil	Longueur:	13,83 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,18 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2020
Lieu:	Italie, Varazze	Cabines:	3
		moteur:	Volvo Penta D2-50F/130-S, 50 cv (37 kW), diesel

Vendeur:
7Heaven Yacht Brokerage
Località Poggio Pertuso Via Provinciale Orbetellana 37
58019 Porto Ercole
Italie

Portable: +39 392 4909 184
Langues: anglais, français, italien










Détails

Réf du bateau	**s287154**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,25 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**300 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D2-50F/130-S**
Puissance	**50 cv (37 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, plotter, sondeur (B&G 2 Display multifunzione Triton-2 a colori su consolle), speed log, VHF (B&G V50 (carteggio),altoparlante VHF esterno stagno)**
Equipement technique	**batterie (5), cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, climatisation, feux de position, peinture sous-marine, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise électrique 220, propulseur d'étrave, réservoir de rétention, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**cockpit en teck, coussin de soleil, douche de pont (chaud/froid), échelle de bain, passerelle, plateforme de bain**
Intérieur	**couverture de coussin, four, plaque de cuisson, réfrigérateur, table de cabine, WC électrique**
Equipement de divertissement	**CD, haut-parleurs dans le cockpit, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, extincteur**
Couvertures	**bimini, capote (de descente), taud de soleil**
Voiles	**génois sur enrouleur (Fiocco autovirante 3FL), grand-voile sur enrouleur, treuils électriques**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Voilier d’armateur en état véritablement excellent, avec moins de trois cents heures de moteur.
Version trois cabines et deux salles d’eau, embellie par de superbes aménagements intérieurs en teck. C’est un bateau qui vous assure des croisières rapides dans un confort et une sécurité maximaux.
La climatisation, les WC électriques Tecma à double pompe, l’ombrage total du cockpit même en navigation à la voile, et le bain de soleil à l’avant rendent la vie à bord très confortable.
Le mât surdimensionné permet des performances enthousiasmantes. La gestion des manœuvres reste cependant très aisée grâce aux voiles enroulables, avec toutes les manœuvres renvoyées à l’arrière sur winchs électriques.
L’instrumentation électronique B&G, très belle et complète, est un atout.
Une utilisation extrêmement limitée, alliée à un entretien toujours attentif et soigné, font de ce bateau une véritable alternative au neuf.