Grand Soleil 42

€ 72 000



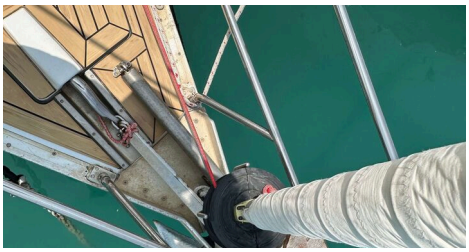
Constructeur de bateaux:	Grand Soleil	Longueur:	12,19 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,05 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1995
Lieu:	France	moteur:	Volvo Penta, 40 cv (29 kW), diesel

Vendeur:
CAP MED Boat & Yacht Consulting
132 Avenue Maurice Chevalier
06150 Cannes
France

Portable: +33 7 81 62 18 65
Langues: anglais, français











Détails

Réf du bateau	**s282163**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,48 m**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**40 cv (29 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**feux de position, peinture sous-marine**
Equipement du pont	**passerelle**
Intérieur	**four**
Equipement de divertissement	**CD**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**génois**

Description

Grand Soleil 42 – 3 cabines – Équipé pour la croisière – Excellent état général

Cap Med propose ce Grand Soleil 42, construit par le chantier italien Del Pardo et dessiné par l'architecte German Frers. Ce voilier de croisière rapide de 1995 allie performance, élégance et confort. Présenté dans un état soigné, avec de nombreux équipements récents, il est prêt à prendre la mer.

Caractéristiques générales :
Longueur hors tout : 12,19 m
Largeur : 4,05 m
Tirant d'eau : 2,48 m
Déplacement : 9 000 kg
Lest plomb : 3 400 kg
3 cabines – 2 salles d'eau avec WC
Chauffe-eau 60 L

Confort à bord :
Sellerie du carré neuve (Eurosails 2022)
Literie complète Victoria sur toutes les couchettes doubles
Cuisine équipée avec gazinière 3 feux, four, réfrigérateur 100 L
Radio CD Pioneer avec 4 haut-parleurs (carré + cockpit)
Réserve d'eau douce 370 L
Table de cockpit CASAMARE convertible avec caillebotis en teck
Douche de pont, plateforme de bain, échelle, passerelle

Motorisation et propulsion :
Moteur Volvo Penta MD2040 C refait en 2020 – 250 heures
Pompe à eau de mer remplacée en août 2024
Réservoir carburant : 140 L
Saildrive 120S – joint changé en 2020
Hélice repliable 3 pales JProp

Électronique et électricité :
Centrale Raymarine ST60 (pilote automatique, girouette/anémomètre, speedo, sondeur, loch)
GPS Furuno
VHF fixe Cobra + VHF portable
Feux de navigation LED
Éclairage intérieur LED
2 batteries servitudes 110 Ah + 1 batterie moteur 70 Ah
Prise de quai
Guindeau électrique Lorans 1500W

Voiles et accastillage :
Grand-voile full batten triradiale DCX (Eurosails 2019, 2 ris)
Génois triradial DCX sur enrouleur Profurl (2019)
Code D 110 m² sur emmagasineur (Delta Voiles 2015)
Étai largable avec ridoir pélican Wichard
Lazy bag et lazy jack
Tangon de spi, bout-dehors, hale-bas rigide
Winchs Lewmar : 2 ST54 génois, 2 ST48 spi, 3 ST40 drisses/ris, 1 ST30 hale-bas
Rail d'écoute Lewmar refité en 2022

Pont et extérieur :
Pont Flexiteek complet (roof, passavants, cockpit, plage arrière - 2019)
Capote de descente + taud de soleil
Barre à roue gainée cuir (1,60 m)

Sécurité et équipements :
Mouillage principal : ancre 20 kg MPI, 50 m de chaîne (10 mm) + câblot
Mouillage secondaire
Annexe Zodiac 2,40 m + moteur hors-bord Honda 2.3 cv
Survie hauturière 6 places (à faire réviser)
Gilets automatiques

Entretien :
Carénage et antifouling réalisés en juin 2024
Nombreux travaux récents
Bateau prêt à naviguer

Possibilité de place de port à Saint-Laurent-du-Var pour 2025 (16,5 m x 4,5 m)