Grand Soleil 43

€ 110 000



Constructeur de bateaux:	Grand Soleil	Longueur:	12,98 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,10 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1999
Lieu:	Portugal, Lisboa	Cabines:	3
		moteur:	Yanmar, 57 cv (42 kW), diesel

Vendeur:
Siroco Yacht Brokers Sea WAY
Edificio Gonçalves Zarco, Loja 8 Doca de Alcântara
1350-352 LISBOA
Portugal

Portable: +351 969849242
Langues: anglais, français, portuguais











Détails

Réf du bateau	**s277418**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,20 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**560 l**

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**57 cv (42 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, NAVTEX, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, feux de position, inverseur, pompe de cale**
Equipement du pont	**cockpit en teck, échelle de bain, pont en teck**
Intérieur	**four, réfrigérateur, robinet**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**spinnaker**

Description

Superbe Grand Soleil 43 avec 3 cabines et 2 salles de bain.

Excellent voilier de croisière-régate très bien entretenu.

Cockpit spacieux en teck avec barre à roue centrale, banquettes latérales et coffres de rangement. Ce bateau dispose d'un pont en teck très spacieux, idéal pour circuler confortablement de l'arrière vers l'avant.

Cabine avant avec lit central, grande penderie et salle de bain privée complète. Carré spacieux avec table à manger et banquettes sur bâbord. Cuisine complète sur tribord avec cuisinière/four, réfrigérateur et évier. Table à cartes sur tribord et deux cabines complètes à l'arrière. Salle de bain invités complète.

Équipement :

Électronique et navigation :

Radar, GPS/lecteur de cartes, sondeur, pilote automatique, anémomètre, loch/speedomètre, VHF avec ASN, 1 VHF portable, Navtex, balise de détresse (EPIRB), AIS.

Voiles :

Grand-voile (NEUVE) avec lazy bag, génois sur enrouleur (NEUF), foc, spi asymétrique (Neuf).

Confort :

Eau chaude, cockpit en teck (2024), pont en teck (nécessite de l'entretien), radio Bluetooth avec haut-parleurs intérieurs et extérieurs.

Énergie :

Câble et prise de quai, 12 V/220 V, convertisseur 2000 W, batteries de service, batterie moteur.

Sécurité :

Équipement de sécurité complet, balise EPIRB, radeau de survie, etc.

Divers :

Annexe de 2,50 m avec moteur hors-bord Mercury 3,3 ch.

Bateau en très bon état.