Grand Soleil 44

~~€ 495 000~~

€ 450 000



Constructeur de bateaux:	Grand Soleil	Longueur:	14,35 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,30 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2021
Lieu:	Italie, Porto Ercole	Cabines:	3
		moteur:	Volvo Penta D2-50/130S, 50 cv (37 kW), diesel

Vendeur:
7Heaven Yacht Brokerage
Località Poggio Pertuso Via Provinciale Orbetellana 37
58019 Porto Ercole
Italie

Portable: +39 392 4909 184
Langues: anglais, français, italien











Détails

Réf du bateau	**s245231**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,40 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**300 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D2-50/130S**
Puissance	**50 cv (37 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote (2021), compas, girouette, GPS, plotter, sondeur (Raymarine multifunzione i70s), speed log, VHF (Raymarine VHF V63 AIS transponder RAYMARINE 700 classe B e altoparlante VHF esterno stagno)**
Equipement technique	**batterie (6), cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, climatisation, dessalinisateur, feux de position, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise électrique 220, propulseur d'étrave, réservoir de rétention, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**cockpit en teck, douche de pont, échelle de bain, passerelle, plateforme de bain**
Intérieur	**couverture de coussin, four, plaque de cuisson, réfrigérateur, table de cabine**
Equipement de divertissement	**antenne TV, CD, haut-parleurs dans le cockpit, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, extincteur**
Couvertures	**bimini, capote (de descente), taud de soleil**
Voiles	**gennaker, génois sur enrouleur (3FL Pentex), grand voile lattée, lazy bag, lazy jacks, treuils électriques**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Bateau quasiment neuf, avec un peu plus de cent heures de moteur.
Reprise possible d’un excellent crédit-bail à taux fixe.

Le Grand Soleil 44 est le premier bateau de la ligne Performance conçue par Matteo Polli, dont la version Race vient de remporter le troisième championnat du monde consécutif.
Un voilier de pure race, donc ; mais cet exemplaire réunit aussi toute la classe et tout le confort que l’on attend d’un Grand Soleil. Ses intérieurs très lumineux en chêne accueillent la climatisation, deux réfrigérateurs, des toilettes électriques Tecma avec réservoir de rétention, une TV et une chaîne stéréo Fusion.
À l’extérieur, le pont entièrement en teck, le propulseur d’étrave, le roof et le bimini, la table de cockpit et la plage arrière électro-assistée complètent l’équipement croisière de ce magnifique bateau.

Commissions de vente NON comprises
All taxes included, Sales Commissions NOT included
TTC, Commissions NON compris dans le prix de vente
Reprise de crédit-bail possible
Financement possible
Plus d’informations et photos sur (website in contact data)
Contact direct : Filippo Martini +39 392 4909184, Gianfranco Cantarella +39 347 3399872
*Aménagement et confort*Version 3 cabines et 2 toilettes (2 WC électriques Tecma)
Cabine propriétaire à l’avant avec salle de bains attenante
2 cabines d’équipage jumelles à l’arrière
Table du salon transformable en couchette
Intérieurs et coffres en chêne
Cuisine en L avec plans de travail en Corian blanc
Cuisinière à gaz Techimpex 2 feux + four
Double évier inox
Réfrigérateur électrique à ouverture par le dessus de 90 l
Réfrigérateur supplémentaire à ouverture frontale
Climatisation chaud/froid salon et avant
Réservoir d’eau douce de 300 litres
Chauffe-eau électrique avec échangeur
Prises de mer et passe-coques en composite Marine Composite Valve True design
Occultants et moustiquaires intégrés
Éclairage LED intérieur et extérieur
Éclairage LED encastré dans le salon et les cabines
Réservoir d’eaux noires dans chaque toilette
Réservoir de gasoil inox de 170 litres
*Instruments et électronique*Électronique Raymarine I70S-P70S
2 écrans I70S installés sur console
Pilote automatique P70S
ACU-400, capteur EVO-1,
Écran multifonction couleur RAYMARINE Axiom 9″ Pro-S hybrid-touch avec GPS et WIFI intégrés
Sondeur hight cirp conique intégré sur console tribord
Vérin rotatif Jefa
2 compas Ritchie aux postes de barre
VHF V63 AIS transpondeur RAYMARINE 700 classe B et haut-parleur VHF extérieur étanche
Chaîne stéréo Fusion Apollo RA770, USB et Bluetooth
Audio FUSION dans le salon et le cockpit
TV couleur LCD 32″ sur cloison maîtresse
4 batteries services AGM 90 Ah
1 batterie moteur AGM 70 Ah
1 batterie dédiée au propulseur d’étrave
Onduleur Mastervolt 12V/220V 2500W
*Accessoires et sécurité*Propulseur d’étrave rétractable avec batterie dédiée et commandes en console

Passerelle pliante en carbone Carboway
Double barre à roue blanche en composite, Carbonautica
Paire de consoles pour traceur 7/9″ et HYDRA 5000 B&G
Roof en cadet grey
Table de cockpit fixe en teck et inox
Bimini
Spot d’éclairage sur bôme au-dessus de la table de cockpit
Coussinerie complète du cockpit
Ancre Delta de 16 kg
Guindeau électrique de 1500 W avec commande répétée au cockpit et compteur de chaîne
80 mètres de chaîne de 10 mm
Aussières et amortisseurs
Équipements de sécurité en cours de validité
Radeau de sauvetage 6 personnes en cours de validité
*Extérieur et gréement*Cockpit, banquettes, pare-mer et pont en teck
Plage arrière rabattable hydrauliquement
Douche eau chaude/froide au cockpit
Mât Sparcraft Performance en aluminium à 2 étages de barres de flèche
Haubanage en câble rond
Bastaques hydrauliques intégrées
Pataras intégré en carbone
Enrouleur de foc Furlex TD 304 à ras de pont
Bordure de grand-voile à l’allemande
Bôme rigide
Équipement de trinquette
Rail de chariot de grand-voile semi-encastré
Rails de foc longitudinaux encastrés avec palans de réglage
Rail de foc autovireur encastré
2 winches Harken 50.2 cockpit x grand-voile
2 winches Harken 60.2 cockpit x foc
2 winches Harken 50.2 sur roof côté grand-voile (un électrique)
Équipement Gennaker/Code Zero
VOILES 3FL
Grand voile lattée
Foc enroulable