# Grand Soleil 45

**€ 170 000**



| | | | |
|---|---|---|---|
| Constructeur de bateaux: | Grand Soleil | Longueur: | 13,90 m |
| Type de bateau: | voilier | Largeur: | 4,26 m |
| Catégorie: | bateau d'occasion | Année de construction: | 2006 |
| Lieu: | Italie, Trapani | Cabines: | 3 |
| | | moteur: | Volvo Penta D2-55, 55 cv (40 kW), diesel |

Vendeur:
**7Heaven Yacht Brokerage**
Località Poggio Pertuso Via Provinciale Orbetellana 37
58019 Porto Ercole
Italie

Portable: +39 392 4909 184
Langues: anglais, français, italien











## Détails

| | |
|---|---|
| Réf du bateau | **s279574** |
| couchettes | **7** |

## Données techniques

| | |
|---|---|
| Tirant d’eau | **2,30 m** |
| Matériau de la coque | **polyester** |
| Réservoir d’eau | **400 l** |

## moteur

| | |
|---|---|
| Modèle | **Volvo Penta D2-55** |
| Puissance | **55 cv (40 kW)** |

## Équipement

| | |
|---|---|
| Navigation | **autopilote, compas, girouette, plotter, radar, speed log, VHF (Simrad RS87 DSC doppia postazione)** |
| Equipement technique | **batterie (6), cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, feux de position, peinture sous-marine, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise électrique 220, réservoir de rétention, système d'eau chaude** |
| Equipement du pont | **canot de sauvetage (Arimar), cockpit en teck, douche de pont (chaud/froid), échelle de bain, passerelle** |
| Intérieur | **chauffage, couverture de coussin, four, plaque de cuisson, réfrigérateur, table de cabine, WC électrique** |
| Equipement de divertissement | **CD, haut-parleurs dans le cockpit** |
| Sécurité | **canot de sauvetage, EPIRB, extincteur** |
| Couvertures | **capote (de descente)** |
| Voiles | **génois sur enrouleur (Zenitram in Aramid Sport), grand voile lattée, lazy bag, lazy jacks, treuils électriques** |

## Description

*Ce texte a été traduit automatiquement.*

Le Grand Soleil 45 « TIMETOGO » est un bateau propriétaire et se présente en excellent état.
À noter la splendide finition des intérieurs en acajou cerise, parfaitement conservés.
Le confort en croisière est assuré par deux nouveaux WC électriques, le chauffage Eberspaecher, le nouveau matelas de la cabine propriétaire et le holding tank dans les toilettes avant.
L'électronique est très complète, rénovée en 2016, avec les nouveaux traceurs et le radar Raymarine.
L'accastillage de pont Harken, de premier ordre, comprend notamment un winch électrique sur le roof et le rail sur le mât.
Le mât surdimensionné Sparcraft, le pataras hydraulique Navtec ainsi que la grand-voile et le foc rénovés en aramide complètent l'excellent équipement technique de ce bateau.
Le GS 45 JV est aujourd'hui largement considéré comme une icône de la croisière sportive selon les canons classiques de Cantiere del Pardo, grâce à ses qualités marines, au confort remarquable de ses intérieurs et à sa grande qualité de construction.