Grand Soleil 45

~~€ 110 000~~

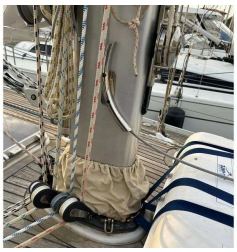
€ 99 000

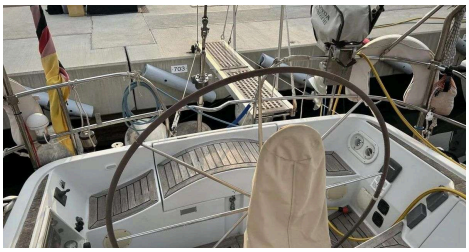
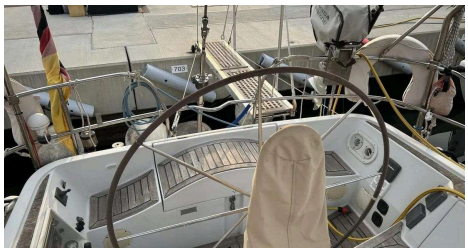


Constructeur de bateaux:	Grand Soleil	Longueur:	13,94 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,14 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1995
Lieu:	France, Saint-Jean-Cap-Ferrat	Cabines:	3
		moteur:	46 cv (34 kW), diesel

Vendeur:
Agence Maritime de Beaulieu
Port de Plaisance
06310 BEAULIEU SUR MER
France

Portable: +33 6 07 09 82 59
Langues: anglais, français




Détails

Réf du bateau	**s307865**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,73 m**

moteur

Puissance	**46 cv (34 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**climatisation, générateur, pompe de cale, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**passerelle**
Intérieur	**plaque de cuisson gaz**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**EPIRB**
Couvertures	**bimini**
Voiles	**foc, grand-voile**

Description

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES
Dimensions : 13,94 m (L) x 4,14 m (l).
Tirant d'eau : 2,52 m (Quille longue avec lest en plomb de 4 tonnes).
Déplacement : 12 000 kg.
Certification : Catégorie A (Haute mer) – 12 personnes.
Coque : Traitement époxy préventif (dernière mise à nu totale en 2018). Vannes et passe-coques remplacés tous les 5 ans (dernier en 2022).
MOTORISATION & PROPULSION
Moteur : Yanmar 4JH2E de 62 CV (3 170 heures certifiées).
Transmission : Ligne d'arbre (joint Volvo Penta remplacé en 2024).
Hélice : Triple-pale repliable **FlexOfold** (2022) + hélice Mikado fixe en secours.
Équipements récents : Supports moteurs remplacés en 2022, collecteur et pompe à eau de mer neufs (2025).
Manœuvre : Propulseur d'étrave Vetus 95 Nm.
3. GRÉEMENT & VOILES (Refit 2022)
Gréement : Démâté en 2022. Gréement dormant, plaques de cadène et emplanture de mât remplacés à neuf.
Mât & Bôme : Sparcraft / Enrouleur de génois Bamar / Hale-bas Bamar.
Accastillage : 8 winchs Lewmar (tailles 66 à 44) + 1 winch en pied de mât. Pataras hydraulique Harken.
Voiles Zaoli/Vega (2022) : Grand-voile Full-Batten, Yankee 100% (Dacron Dimension-Polyant).
Stock : Trinquette lourde, Génois M&N 150% (très bon état), Tourmentin Northsail (neuf).
ÉNERGIE & ÉLECTRICITÉ
Batteries (2022) : Parc AGM Victron Energy (400Ah Services, 100Ah Moteur, 200Ah Propulseur/Guindeau).
Solaire : 2 panneaux Sun Power 100W flexibles (2023) + régulateur Victron.
Gestion : Chargeur/Convertisseur Victron 130A / 2500W. Isolateur galvanique.
Générateur : Groupe portable Honda 2.0i (2,5 kW).
ÉLECTRONIQUE & NAVIGATION
Poste de barre : Traceur Lowrance Elite 5, Pilote automatique Autohelm 7000 (boîtier de commande cockpit Raymarine 2019).
Système : Radar Furuno 1715, Récepteur AIS Comar (USB/PC), Multiplexeur Raymarine (Seatalk/NMEA).
Communication : VHF Lowrance (ASN/GPS) + VHF Shipmate double station. EPIRB (2019).
Audio/Vidéo : Radio-CD Sony, TV avec splitter DVB-T.
AMÉNAGEMENTS & CONFORT
Configuration : 3 cabines doubles / 2 salles d'eau (WC Jabsco manuels).
Cuisine : Frigo Frigoboat 120L (compresseur révisé), gazinière avec four.
Climatisation : 7000 BTU Trotec installée en cabine latérale.
Eau : Réservoir 400L. Boiler mixte (moteur/220V). Réservoir eaux noires (46L).
Pont : Teck d'origine (2-4 mm) pouvant nécessiter un remplacement., Bimini Sunbrella Plus, Passerelle alu/teck.
SÉCURITÉ & ANNEXE
Survie : Sea-Safe 8 personnes (révisée jusqu'en 2025).
Mouillage : Guindeau Lofrans 1200W, ancre Delta 20kg + 60m de chaîne (8mm).
Pompage : 6 pompes de cale (dont une couplée au moteur).
Annexe : Zodiac Cadet 230 (2019) + moteur hors-bord Honda 5 CV.