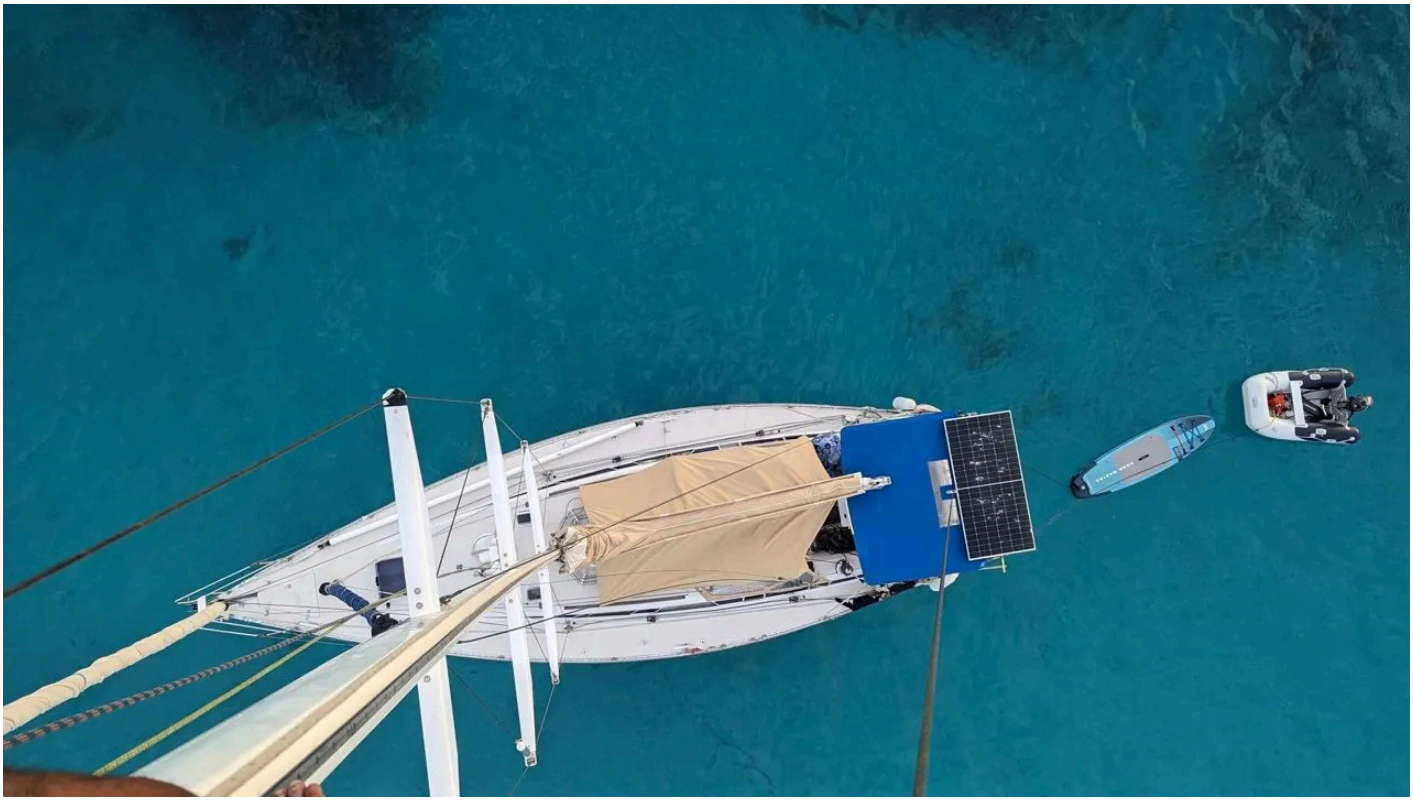
Grand Soleil 45

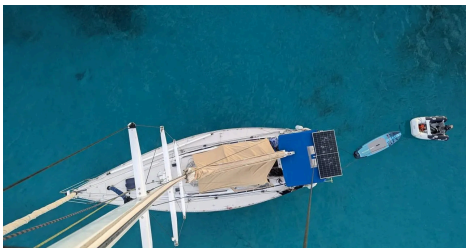
€ 94 000



Constructeur de bateaux:	Grand Soleil	Longueur:	13 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1993
Lieu:	France	Cabines:	3
		moteur:	Yanmar 4JH2E, diesel

Vendeur:
Port Navy Service
Philippe Froment
Avenue de la 1ere D.F.L.
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
France

Téléphone: +33 4 42 11 00 55
Site web: https://www.port-navyservice.com
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s316796**
Mis à l'eau	**1993**
Pavillon	**France**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d'eau	**2,45 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**200 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH2E**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique (Navicom Class B), autopilote (Raymarine EV 400 + vérin · 2025), compas, girouette (Raymarine i70), GPS (Standard Horizon), sondeur (Raymarine i70), speed log (Raymarine i70), VHF (Navicom)**
Equipement technique	**ancre (CQR 25 kg), batterie (x5 AGM Victron 100 Ah chacune · 2025), chargeur de batteries (50 A), équipement solaire (Victron 545 W · 2023), inverseur (Victron 800 W), peinture sous-marine (2026), pompe de cale (2024), prise de quai 220 V, système d'eau chaude (2025)**
Equipement du pont	**cockpit en teck, coussin de soleil, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**four, réfrigérateur, robinet, table de cabine**
Sécurité	**canot de sauvetage (6 personnes · 2023), EPIRB**
Couvertures	**bimini (neuf · 2025), capote (de descente) (2024)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Douche de cockpit, Jupe · repliable, Éclairage de pont, Table à cartes, Éclairage LED, Hi-fi · JVC · 2022, Barre à roue, Barre franche · de secours, Chaîne · 80 m, diamètre 10 mm · 2022, ASN, Répétiteurs · x3, Antenne, Alternateur, Répartiteur de charge, Coupe-circuit, Circuit 220 V, Circuit 12 V, Annexe · 2,80 m · bon état**

Description

GRAND SOLEIL 45 - LE CROISEUR RAPIDE SIGNÉ CANTIERE DEL PARDO

Lancé en 1993 par le chantier italien Cantiere del Pardo, ce Grand Soleil 45 incarne la philosophie de la marque : un voilier de grande croisière au tempérament sportif, capable d'enchaîner les milles avec un vrai plaisir de barre. Treize mètres de coque bien proportionnée, un aménagement pensé pour la vie à bord en famille ou entre équipiers, et cette réputation de tenue à la mer qui a fait le nom du chantier.

Une construction taillée pour la mer
Coque en polyester stratifié verre (PRV), 13 m de longueur pour 4 m de bau et 2,45 m de tirant d'eau : des lignes d'eau qui privilégient la vitesse et le maintien de cap. Le plan de pont et le gréement permettent une conduite en équipage réduit comme en navigation soutenue, avec la stabilité de forme et la raideur à la toile attendues d'un Grand Soleil.

Motorisation et vie à bord
Le Yanmar 4JH2E de 55 CV, diesel en transmission par ligne d'arbre, totalise 4 022 heures. Il assure une vitesse de croisière de 7 nœuds pour une consommation d'environ 3 l/h, avec une pointe à 11 nœuds ; les 200 litres de gasoil offrent une autonomie confortable pour les transits et les approches. À l'intérieur, trois cabines et six couchages accueillent jusqu'à 8 personnes à bord, une configuration idéale pour la croisière hauturière comme pour les régates côtières.

Une opportunité à saisir
Un Grand Soleil 45 d'occasion, affiché à 94 000 € TTC, reste une valeur sûre pour qui cherche un vrai voilier de course-croisière sans compromis sur le confort. Les unités de ce calibre se négocient vite.

Visible sur rendez-vous à Port Navy Service.