Grand Soleil 46.3

€ 139 500



Constructeur de bateaux:	Grand Soleil	Longueur:	14,30 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,20 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2000
Lieu:	Espagne, Palma - Mallorca	Cabines:	4
		moteur:	Yanmar, 55 cv (40 kW), diesel

Vendeur:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Espagne

Téléphone: +34 971536555
Portable: +34 684413354
Site web: http://www.clippermarinespain.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, italien











Détails

Réf du bateau	**s273408**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,80 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**130 l**

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**55 cv (40 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, NAVTEX, plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, chargeur de batteries, feux de position, peinture sous-marine, pompe de cale, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, passerelle**
Intérieur	**four, réfrigérateur, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD, DVD**
Sécurité	**canot de sauvetage, extincteur**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**grand-voile, spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le **2000 Grand Soleil 46.3** allie des lignes classiques
à une qualité de construction exceptionnelle, ce qui en fait l'un des modèles les plus populaires
du renommé chantier Cantiere de Pardo. **SY Odin** a été méticuleusement entretenu et dispose d'une disposition bien pensée avec 4 cabines spacieuses.
Le yacht se distingue par son intégrité structurelle supérieure, avec
une ossature en fer renforcée pour le bau central, qui soutient le
mât, la dérive et le moteur. De plus, il comporte 5 renforts transversaux pour le montage des cloisons,
renforts transversaux pour le montage des cloisons, garantissant une grande durabilité.
Pavillon espagnol, toutes taxes incluses.
Continuellement mis à jour et entretenu au fil des années, le **SY Odin** offre une excellente opportunité pour la croisière hauturière ou comme croiseur haute performance pour les passionnés de regate.
Pour plus d'informations ou pour convenir d'une visite, n'hésitez pas à nous contacter par téléphone au +34 971 536 555, ou par e-mail (adresse e-mail dans les coordonnées).

Liste d'équipements **Moteur**
YANMAR 4JH3E 55 ch, avec 480 heures d'utilisation. Transmission saildrive. Direction mécanique SOLIMAR avec hélice fixe. Entretien annuel du moteur, dernier effectué en juillet 2024.
Révision complète en 2018, comprenant le remplacement des injecteurs, de l'échangeur, des joints, etc. Les joints du saildrive ont été remplacés en 2018, ainsi que l'arbre de direction et les bagues du système SOLIMAR.
Vitesse de croisière : 6,5 nœuds à 2 200 tr/min | Vitesse maximale : 8,5 nœuds à 3 300 tr/min.
Voilure
Gréement sloop avec 3 paires de barres de flèche et un mât posé sur la quille.
Grand-voile à lattes complètes (full-batten) en Dacron (2014) avec chariots et roulements FREDERIKSEN.
Génois enrouleur en Dacron (2014). Enrouleur FACNOR à pont.
Tendeur hydraulique de bastaque. Lazy bag et lazy jack.
Gréement dormant renouvelé en 2020. Joint en caoutchouc mât-pont (juin 2020).
Voiles nettoyées et contrôlées en juillet 2024.
Équipement supplémentaire :
2 winches primaires HARKEN 56.2.
2 winches de manœuvre HARKEN 48.
Bôme-vang rigide.
Caractéristiques des voiles :
Grand-voile full-batten : 33 m²
Génois enrouleur : 48 m²
Trinquette
Spinnaker asymétrique
Dimensions :
I (IG) : 17,01 m
J : 5,64 m
P : 15,36 m
E : 4,30 m
Électronique (RAYMARINE)
Sur le pont : écran multifonction HYBRID TOUCH (2015). Pilote automatique ST6002 (2022).
Pilote automatique AUTOHELM Respectful. Antenne radar 24 Mn. Anémomètre ST60. Sondeur ST60. Antenne IRIDIUM (2022).
À la table à cartes : écran multifonction A70. Écran MULTI. VHF RAY 230E + DSC avec double poste dans le cockpit. Récepteur Navtex ICS NAV6. AIS (2022).
Aménagement :
Version 4 cabines, 2 salles d'eau. Grande cabine propriétaire à l'avant avec coiffeuse et salle de bain attenante avec grande penderie. Cabine Pullman avec deux couchettes larges à l'avant tribord. Deux cabines arrière symétriques avec penderies, étagères et nombreux hublots d'aération. Salle de bain arrière séparée. Cuisine linéaire à bâbord, table à cartes à tribord, coin salon central dans le carré, et table de carré convertible en couchage double.
Installation électrique
Installation électrique 12 V/220 V.

Chargeur de batteries 45 Ah (2017).
Batteries de service : 5 x 75 Ah OPTIMA (2022).
Batterie de démarrage : AGM (2022).
Batterie du propulseur d'étrave : AGM 270 Ah (2022).
Panneaux solaires : 3 x 105 W ENECOM (2022).

Confort

Ambiance méditerranéenne : meubles en teck massif vernis avec protection UV. Plancher classique en contreplaqué de teck.
Équipement supplémentaire :
Réfrigérateur électrique FrigoBoat 120 L.
Four/cuisinière ENO.
Cuisine avec double évier.
Chauffe-eau rapide (2018).
Éclairage intérieur LED.
Radio CD/DVD ALPINE avec haut-parleurs intérieurs et extérieurs.
Installation de pompe d'eau de mer (2022).
Pompe de WC JABSCO (2022).

Entretien

2024:

Nettoyage complet du réservoir de carburant.
Filtre à carburant primaire remplacé.
Sélecteur de batteries renouvelé.
Contrôle du moteur et remplacement du joint.
Vidange et changement du filtre.
Nouveau démarreur (2024).
Chaîne d'ancrage : 60 + 40 mètres = 100 mètres de chaîne.
Remplacement de l'ancre : Delta remplacée par une Mantus 25 kg (« deuxième meilleure ancre du marché »).
Entretien annuel de l'antifouling et contrôle moteur (dernier effectué en juin 2024).

2022:

Installation du pilote automatique RAYMARINE.
Remplacement du teck du cockpit.
Nouvelle capote anti-embruns et bimini.
Arche en acier inoxydable avec 3 x 100 W de panneaux solaires.
Remplacement de 7 batteries.
Toutes les traversées de coque inspectées ou remplacées.
AIS et antenne IRIDIUM (2022).

2019:

Coque polie.
Barre à roue recouverte de cuir.
Table de cabine en teck avec rallonge rabattable.
Douche chaude/froide dans le cockpit.
Passerelle.
Protection du compas.
Remplacement des joints en acrylique et des hublots.
Annexe Zodiac avec moteur hors-bord YAMAHA CRONDWELT 6 CV (2015).

2018:

Révision complète du moteur, comprenant le remplacement des injecteurs, de l'échangeur et des joints de saildrive.
Arbre de direction et bagues du système de direction SOLIMAR remplacés.

2017:

Remplacement de tous les matelas.
Chargeur de batteries remplacé.

Équipement de sécurité

Équipement de sécurité pour 6 personnes.
Radeau de survie TRANSOCEAN 6 places (2015).

Observations

Odin a toujours été un yacht familial et, en septembre-octobre 2022, il a été équipé pour une traversée de l'Atlantique avec l'installation d'un second pilote automatique, de nouveaux panneaux solaires, d'une nouvelle batterie, d'une grand-voile remise à neuf, d'un nouvel AIS, d'une nouvelle capote anti-embruns et d'un nouveau bimini. De plus, de nouvelles pompes de

cale ont été installées et toutes les traversées de coque ont été inspectées ou remplacées. Le moteur a été entièrement révisé.