Grand Soleil 48

~~€ 630 000~~

€ 570 000



Constructeur de bateaux:	Grand Soleil	Longueur:	14,90 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,50 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2019
Lieu:	Italie, Varazze	Cabines:	3
		moteur:	Volvo Penta D2-75/150S, 75 cv (55 kW), diesel

Vendeur:
7Heaven Yacht Brokerage
Località Poggio Pertuso Via Provinciale Orbetellana 37
58019 Porto Ercole
Italie

Portable: +39 392 4909 184
Langues: anglais, français, italien












Détails

Réf du bateau	**s314478**
couchettes	**7**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,80 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**360 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D2-75/150S**
Puissance	**75 cv (55 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, plotter, sondeur (Garmin), speed log, VHF (Garmin con ripetitore in timoneria)**
Equipement technique	**batterie (4), cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, climatisation, dessalinisateur, feux de position, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise électrique 220, propulseur d'étrave, réservoir de rétention, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**canot de sauvetage (Arimar), cockpit en teck, douche de pont (chaud/froid), échelle de bain, passerelle, plateforme de bain**
Intérieur	**chauffage, congélateur, couverture de coussin, four, micro-ondes, plaque de cuisson, réfrigérateur, table de cabine, WC électrique**
Equipement de divertissement	**CD, haut-parleurs dans le cockpit, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, extincteur**
Couvertures	**bimini, capote (de descente), taud de soleil**
Voiles	**gennaker, génois sur enrouleur (Fiocco autovirante Banks Sail Carbonio), grand voile lattée, lazy bag, lazy jacks, treuils électriques**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Embarcation en excellent état et véritablement unique : des choix de design exclusifs s'allient à un équipement sportif qui garantit des performances vraiment remarquables. Il en résulte un bateau au charme incomparable qui ne vous décevra pas en mode « sport ».
Les intérieurs modernes et élégants sont personnalisés par le contraste des finitions en zebrano avec les murailles et les cloisons laquées blanches.
La configuration est enrichie d'une liste d'accessoires tels que : climatisation (neuve 2025), Smart TV (neuve), système Fusion intégré, chauffage, dessalinisateur, double réfrigérateur avec congélateur, gestion domotique de l'éclairage LED, de la table de salon à réglage électrique, de la plateforme arrière.
Les performances sont assurées par : mât et bôme en carbone, jeu de voiles complet pour croisière et régate : grand-voile et foc autovireur en kevlar et carbone, Code 0, Gennaker A2, Génois 1 et 3.
Au cours des deux dernières années, plusieurs améliorations et entretiens majeurs ont été effectués, rendant ce bateau réellement prêt à prendre une bouée et pratiquement comme neuf.
Ne manquez pas cette magnifique GS 48 Performance !

Commissions de vente NON comprises
Toutes taxes comprises, commissions de vente NON comprises
TTC, Commissions NON compris dans le prix de vente

Plus d'infos et photos sur (website in contact data)
Contact direct : Filippo Martini +39 392 4909184 , Gianfranco Cantarella +39 347 3399872

*Intérieur & Confort*Intérieur et coqueron en finition zebrano et laquage sur mesure
Éclairage intérieur personnalisé par spots encastrés, géré par domotique (éclairage d'ambiance inclus sous les meubles de la table de salon)
Version 3 cabines et 2 salles d'eau (2 WC électriques Tecma)
Matelas confort sur mesure dans 3 cabines
Salles d'eau avec douche séparée, WC à eau douce avec douchette bidet intégrée, réservoir de rétention
Cuisine Techimpex à 2 feux avec four
Four micro-ondes installé sur placard Ariston Hotpoint
Réfrigérateur de cockpit 90 L
2e frigidaire / congélateur à ouverture frontale 85 L
Table de salon pliante et abaissable à assistance électrique
Garniture intérieure neuve 2025
Climatisation chaud/froid dans le salon et la cabine de proue Climma 20 000 Btu, neuve 2025
Chauffage Webasto dans chaque espace
Réservoir d'eau de 360 litres
Dessalinisateur 25 L/h Osmosea
Chauffe-eau électrique et échangeur Quick neufs
Prise d'eau de quai directe
Smart TV neuve dans le salon
Système hi-fi Fusion intégré (4 haut-parleurs intérieurs et cockpit)
Descentes avec écrans occultants et moustiquaires
Prises d'eau de mer et traversées de coque en composite Marine Composite Valve True Design
Éclairage intérieur et extérieur full LED
Réservoir de gasoil inox 250 L
*Instruments & Électronique*Électronique complète GARMIN
2 traceurs 9'' sur consoles
Pilote automatique Garmin
Station météo
VHF Garmin avec répétiteur à la timonerie
AIS
3 répétiteurs jumbo avec support en carbone sur le mât
Commande jumbo depuis le traceur sur console
3 batteries services AGM Exide 90 Ah, 2024

1 batterie moteur AGM Exide 70 Ah, 2024
Chargeur de batteries Quick SBC 700 NRG+ 60 A
Inverseur Studer 2500 W
Plaques tactiles de commande des feux du bateau
Système domotique de bord pour gérer à distance : éclairage, table électrique du salon, plateforme arrière
Routeur Peplink
Nouvelle commande du propulseur d’étrave
*Accessoires & Sécurité*Spray hood
Capote sur mesure du cockpit au vang avec pare-soleil latéraux et arrière
Bimini
Coussinerie de cockpit complète
Table de cockpit en acier et teck avec portes abattantes et glacière, neuve 2026
Roues de barre en composite blanc 1000 mm
Paire de consoles sur mesure pour colonnes de traceur avec commandes d’éclairage, winch
Passerelle pliante en carbone et Flexy-Teek Carboway entièrement révisée 2025
Feux intégrés du cockpit et de navigation
Propulseur d’étrave Quick 12 V avec batteries dédiées et commandes sur console
Ancre ULTRA Marine en inox plus 80 m de chaîne
Guindeau Quick 1500 W avec double commande et compteur de chaîne à la timonerie, neuf 2025
Équipements de sécurité pour 6 personnes, dont canot de sauvetage rigide Oceanus + Grab-Bag complet avec supports affleurants le pont
Annexe Arimar avec hors-bord électrique E.Propulsion Spirit
Gonfleur électrique dans l’annexe Garage
10 amortisseurs
Polissage des murailles et du pont 2025
Moteur déposé et entièrement révisé avec remplacement de la turbine et de la membrane sail-drive en 2025
*Mâture & Pont*Cockpit, passavants et roof en Flexi-teek (traitement 2025)
Haubanage en tige
Mât en carbone MAX SPAR (révision et gréement 2025)
Bôme en carbone profil régate avec éclairage intégré
Tangon hydraulique intégré
Enrouleur de foc Furlex TD 400
Centrale hydraulique à 4 voies pour pataras, vang et tension de base de grand-voile
Vérins Mast Jack révisés 2025
Vang rigide hydraulique Bamar révisé 2025
4 winchs Harken Performance 60.2 (deux sur passe-écoutes pour écoutes de génois)
2 winchs Harken Performance 60.2 électriques
Delfinière en composite intégrée à la coque
Rail de foc autovireur encastré
8 bittes escamotables à l’avant, à l’arrière et au centre du bateau
Écoute de grand-voile système allemand
Chariots de grand-voile Ronstan
Garage tender étanche
Balcons/chandeliers peints en noir
Filières en textile Gottifredi Maffioli
Grand-voile full batten Banks kevlar et carbone
Foc autovireur Banks Sail carbone
Code zero Banks avec enrouleur Bamar
Génois 1 Carbon Aramid 3FL (à enrouleur)
Génois 3 Dyneema Wsail
Gennaker A2 nylon chaussette et zip 3FL