Grand Soleil 50

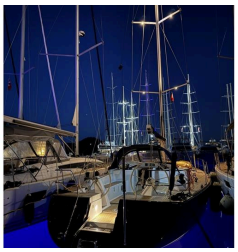
€ 250 000

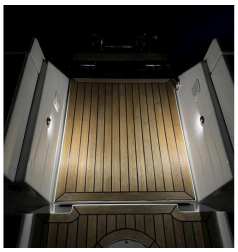


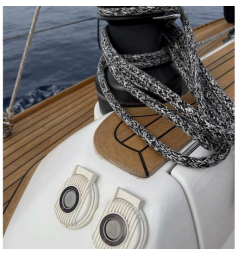
Constructeur de bateaux:	Grand Soleil	Longueur:	14,93 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,57 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2006
Lieu:	Turquie, Göcek	Cabines:	3
		moteur:	Volvo Penta MD75, 75 cv (55 kW), diesel

Vendeur:
Nicolle Associates - Hamble
Adrian Nicolle
Saltmakers House Hamble Point Marina School Lane
SO31 4NB Hamble
Grande Bretagne

Téléphone: +44 23 8045 2112
Site web: https://www.findaboat.co.uk
Langues: anglais




Détails

Réf du bateau	**s320928**
Architecte	**Judel / Vrolijk & co**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,30 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta MD75**
Puissance	**75 cv (55 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, plotter, sondeur, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, climatisation, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**douche de pont, passerelle, pont en teck**
Intérieur	**four, robinet**
Equipement de divertissement	**DVD, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**gennaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Rénovation complète 2023-2026 | Voiles en carbone | État impeccable Ce Grand Soleil 50 de 2006, magnifiquement présenté, est un exemple exceptionnel du célèbre croiseur performant italien de Cantiere del Pardo. Il est aujourd'hui proposé à la vente à Göcek, en Turquie, à la suite d'un vaste programme de refit et de modernisation étalé sur plusieurs années.

Conçu pour allier une silhouette élégante, des performances de navigation exaltantes et un confort de croisière raffiné, le Grand Soleil 50 reste l'un des yachts les plus recherchés de sa catégorie. Rapide, équilibré et gratifiant à la voile, il convient tout aussi bien à une croisière de luxe en Méditerranée qu'à une plateforme de régate exigeante.

Acquis par son propriétaire actuel en 2008 dans un état quasi « comme neuf », après une utilisation très limitée par le premier propriétaire, EXIT a bénéficié d'une propriété de longue durée et d'un programme complet de rénovation esthétique et technique entre 2023 et 2026.

Plus notablement, la coque a été repeinte professionnellement en Awlgrip Majestic Blue dans le cadre d'un projet de remise à niveau d'un an, de même que le roof et les accastillages du pont, uniquement parce que le gelcoat d'origine avait peu à peu perdu de sa profondeur de couleur. Dans le même temps, le gréement a fait l'objet d'une révision professionnelle majeure et se présente aujourd'hui presque comme neuf.

Les investissements comprennent également une reconstruction complète du moteur Volvo Penta MD75 en 2024, le renouvellement des supports moteur, une nouvelle isolation du compartiment moteur, des circuits d'eau améliorés, du teck de cockpit restauré, un inventaire de voiles en carbone récent et de nombreuses améliorations mécaniques et esthétiques dans tout le bateau.

Dans un état véritablement exceptionnel, ce Grand Soleil 50 offre une occasion rare d'acquérir un voilier de croisière rapide, fortement modernisé, aux lignes saisissantes, à la réputation éprouvée et entretenu avec un soin exceptionnel.

Commentaires du courtier

Ce Grand Soleil 50 représente l'un des plus beaux exemplaires actuellement disponibles sur le marché.

Le niveau d'investissement réalisé par le propriétaire actuel est immédiatement perceptible, tant sur le plan esthétique que mécanique. Contrairement à de nombreux yachts où la repeinture masque une maintenance différée, le repeint Awlgrip de ce bateau s'inscrit dans un programme de rénovation bien plus large, comprenant une révision majeure du gréement, la reconstruction du moteur, un inventaire de voiles actualisé, la restauration du teck et d'importants travaux sur les systèmes.

Le résultat est un bateau qui paraît bien plus récent que son âge ne le laisserait supposer.

Particulièrement impressionnant, l'ensemble voilure comprend des voiles en carbone UK Sails équivalentes à la technologie North 3Di, dont une grand-voile et un génois de 2022, ainsi qu'un génois tout neuf pour 2026. Associé aux winches électriques Harken, à l'hélice pliante, à un gréement révisé et à la carène équilibrée Judel/Vrolijk, il offre un réel potentiel de performance tout en restant facile à manœuvrer en équipage réduit.

Le Grand Soleil 50 a toujours occupé une position unique sur le marché : suffisamment élégant pour la croisière de luxe, mais véritablement gratifiant pour les marins expérimentés. Cet exemplaire réalise parfaitement cet équilibre.

Contactez notre bureau pour obtenir la fiche technique complète, de plus amples informations ou pour organiser une visite privée.

Informations complémentaires
Généralités
Constructeur : Cantiere del Pardo, Italie
Concepteur : Judel/Vrolijk
Type : yacht de croisière performant / croiseur-régatier
Catégorie CE : A - Océan

Historique de propriété : propriétaire actuel depuis 2008, acquis dans un état quasi « comme neuf » après une utilisation très limitée par le premier propriétaire.

Dimensions
Déplacement : 13 000 kg
Lest : 4 500 kg
Hauteur du mât : 22 m

Aménagement
Agencement à trois cabines
Six couchettes
Deux cabinets de toilette
Magnifique menuiserie intérieure en teck dans tout le bateau, en excellent état.
Plexiglas remplacé dans tous les panneaux d'écoutille
Finition intérieure en teck en parfait état
Chauffage et climatisation
Carré spacieux et cuisine bien équipée, adaptés à une croisière prolongée

Moteur et mécanique
Moteur : Volvo Penta MD75 diesel
Puissance : 75 ch
Transmission : saildrive
Hélice : hélice pliante à 3 pales
Heures moteur : env. 1 300 heures

Reconstruction complète du moteur, sorti du bateau, en 2024
Nouveaux supports moteur installés
Nouvelle isolation du compartiment moteur
Révision majeure des systèmes effectuée
Dernier entretien moteur : 1er mai 2026

Propulseur d'étrave
Cabestan d'ancre électrique
Nouvelles pompes à eau Jabsco
Six batteries installées

Générateur : aucun générateur n'est actuellement installé ; toutefois, le bateau est préconfiguré pour un générateur Mastervolt Whisper, avec les raccordements électriques et d'eau déjà en place.

Capacités
Capacité carburant : 250 L
Capacité eau douce : 500 L
Réservoir de rétention : 80 L
Chauffe-eau neuf
Nouveau système de pompe d'eau douce

Gréement et voilure

Gréement
Mât en aluminium
Révision complète du gréement réalisée pendant le programme de remise en état 2023.
Bastaque réglable renouvelée.
Presque tous les cordages du bateau sont en Dyneema.

Inventaire des voiles
Grand-voile en carbone (2022)
Génois en carbone (2022)
Génois en carbone neuf (2026)

Gennaker de régate, env. 200 m²
Gennaker de croisière, env. 170 m²
Un inventaire exceptionnellement complet, aussi bien pour la compétition que pour la croisière performante.

Équipement de pont
Awlgrip repeint professionnellement (2023) :
Majestic Blue – coque
Blanc cassé – ensemble du roof, y compris les pédestaux de barre et les accastillages en plastique
Révision professionnelle complète du gréement
Capote composée de deux sections intégrées au lazy bag. Elle est fixée par fermeture à glissière et donc amovible. (Neuve)
Ponts en teck
Nouveau teck de cockpit posé à l'hiver 2025/2026
Passerelle électrique intégrée avec télécommande
Passerelle carbone amovible supplémentaire
Plateforme de bain intégrée
Échelle de bain intégrée dans le tableau arrière
Douche de pont
Bimini
Capote (de descente)
Taud d'hiver
Ancre de 12 kg en acier inoxydable
3 winches électriques Harken
1 winch manuel Harken

Antifouling
Application professionnelle d'antifouling au pistolet airless réalisée en 2026.

Équipement de navigation
Traceur Raymarine
Pilote automatique Raymarine
GPS
Sondeur
Speedomètre
Anémomètre
VHF

Équipement électrique
Onduleur 1700 W
Raccordement au quai
Chargeur de batteries
Feux de navigation
Installation de six batteries

Équipement domestique
Climatisation
Chauffage
TV
Radio
Lecteur CD
Lecteur DVD
Haut-parleurs dans le cockpit

Équipement de sécurité
Pompes de cale
Extincteurs
Radeau de survie (révision nécessaire)

Équipement de cuisine

Réfrigérateur
Congélateur
Glacière
Cuisinière à gaz
Four
Évier

Points forts de la remise en état 2023-2026
Awlgrip complet
Majestic Blue – coque
Blanc cassé – ensemble du roof, y compris les pédestaux de barre et les accastillages en plastique
Repeinture du mât et révision majeure du gréement
Reconstruction complète du moteur, sorti du bateau
Nouveaux supports moteur
Nouvelle isolation du compartiment moteur
Nouvelles pompes à eau Jabsco
Nouveau chauffe-eau
Plexiglas remplacé dans tous les panneaux d’écoutille
Nouveau teck de cockpit
Renouvellement de la bastaque réglable achevé
Application d’antifouling au pistolet airless
Anodes du saildrive et du propulseur d’étrave
Inventaire de voiles en carbone amélioré
Révision complète des systèmes

Avertissement
Nicolle Associates communique les informations relatives à ce bateau de bonne foi, mais ne peut garantir ni l’exactitude de ces informations ni l’état du bateau. L’acheteur doit charger ses agents ou ses experts de vérifier les points qu’il souhaite voir validés. Ce bateau est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.
Ce bateau est vendu hors TVA.
Comme toujours, les photographies ne rendent pas justice au bateau ; une visite est vivement recommandée.
Ce bateau se trouve à Göcek, en Turquie.
© 2026 Nicolle Associates