Granfort 288GTX

€ 40 000



Constructeur de bateaux:	Granfort	Longueur:	9,10 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,80 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2025
Condition:	comme neuf	moteur:	2x Mercury Mercury Verado V8, 300 cv (221 kW)
Lieu:	Pays-Bas		

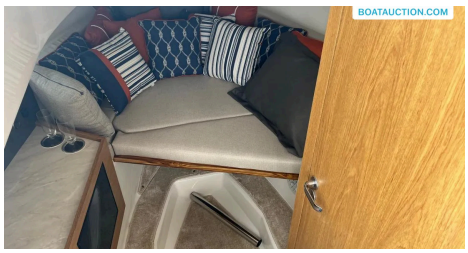
Vendeur:
Boatauction.com
Rubberstraat 9
1411 AL Naarden
Pays-Bas

Téléphone: +31 35 5449675
Site web: https://boatauction.com/nl
Langues: allemand, anglais, hollandais







Détails

Réf du bateau	**s321708**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,60 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**100 l**
Réservoir de carburant	**400 l**

moteur

Modèle	**Mercury Mercury Verado V8**
Puissance	**300 cv (221 kW)**
Modèle	**Mercury Mercury Verado V8**
Puissance	**300 cv (221 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, compte tours, GPS, plotter, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, chargeur de batteries, inverseur, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave (nvt), réservoir de rétention, voltmètre**
Equipement du pont	**amortisseur, balcon arrière, barrière de sécurité, chaire, coussin de soleil, échelle de bain**
Intérieur	**congélateur, table de cabine, WC électrique**
Sécurité	**balise flottante**
Couvertures	**bimini**
Distribution - cabines	**position de conduite extérieure**

Description

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 14 décembre 2026.
granfort 288 gtx sportcruiser avec double motorisation mercuryquel type de bateau est le granfort 288 gtx ?Le granfort 288 gtx est un sportcruiser sportif en polyester de 9,10 mètres de long et 2,80 mètres de large. Il a été construit par fibrafort et possède une carène en V profond, une commande extérieure avec volant ainsi qu'un cockpit ouvert et spacieux. Grâce à sa combinaison d'espace extérieur, de couchages et de motorisation puissante, il convient aux sorties à la journée, aux moments de détente sur l'eau et aux courts séjours à bord.
Ce bateau a été construit en 2025 et a été utilisé comme bateau de démonstration lors de deux salons nautiques. Il a également été exploité à des fins professionnelles sur des voies navigables intérieures et des lacs. Le bateau compte environ 25 heures de fonctionnement et se trouve, selon les informations fournies, dans un état soigné et représentatif. Aucun défaut connu n'a été signalé. Le dernier entretien au cours duquel le bateau a été sorti de l'eau a été effectué en 2026.
Le granfort 288 gtx est actuellement proposé aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 14 décembre 2026 inclus. Quel espace offre-t-il à bord ?L'aménagement est conçu pour une utilisation confortable à la journée et pour les nuitées. La cabine offre une hauteur sous barrot de 1,78 mètre. Elle dispose de deux couchages fixes et de deux couchages supplémentaires, permettant à quatre personnes au total de passer la nuit à bord. La cabine est équipée de matelas et offre un espace abrité pour une nuit ou un moment de repos lors d'une longue sortie à la journée.
Le bateau dispose également d'un coin repas, d'un réchaud, d'un réfrigérateur et d'un congélateur. Le compartiment sanitaire est équipé de toilettes électriques et d'une douche. Les toilettes sont raccordées à un réservoir à eaux noires de 28 litres et ne rejettent pas directement dans les eaux libres. Le réservoir d'eau douce a une capacité de 100 litres. Ces équipements rendent le bateau adapté à une utilisation de plaisance lorsque l'on souhaite rester à bord plus longtemps que pendant une simple courte sortie.
Quels moteurs équipe ce sportcruiser ?Le granfort 288 gtx est équipé de deux moteurs hors-bord mercury verado v8. Les deux moteurs développent 300 ch chacun et ont été construits en 2024. Ils démarrent électriquement et affichent chacun environ 25 heures de fonctionnement. Selon les informations fournies, les moteurs sont opérationnels. Le réservoir de carburant a une capacité de 400 litres.
La vitesse de croisière indiquée est d'environ 60 kilomètres par heure et la vitesse maximale est d'environ 90 kilomètres par heure. La consommation réelle et les performances dépendent de la charge, des conditions météorologiques, de la profondeur de l'eau et du style de navigation. Le bateau dispose notamment d'une jauge de carburant, d'un manomètre de pression d'huile et d'un compte-tours. La combinaison de la carène en V profond et de la double motorisation confère au bateau un caractère sportif et une bonne maniabilité sur l'eau.
Quels équipements sont inclus à bord ?À l'extérieur, le bateau dispose d'un bimini, de coussins décoratifs extérieurs, d'une table de cockpit, de sièges avant et arrière, d'une filière de sécurité, de pare-battages et de bouts. Une plateforme de bain et une échelle de bain sont également présentes. Le cockpit autovideur facilite l'évacuation de l'eau de pluie. Pour l'ancrage, une ancre avec chaîne est fournie et actionnée par un guindeau électrique.
Sur le plan électrique, le bateau possède un chargeur de batteries, un alternateur, un convertisseur, un voltmètre et une prise pour le branchement au quai. Trois batteries sont présentes, pour une capacité totale de 360 ampères-heures. L'installation fonctionne en 12 volts et 220 volts. Pour la navigation et les communications, le bateau est équipé d'un GPS, d'un traceur cartographique, d'un compas et d'une VHF. Les écrans présents regroupent les informations de navigation et de bord dans une configuration claire et fonctionnelle.
Le vendeur mentionne également une installation stéréo complète ainsi que deux moteurs hors-bord V8 équipés d'échappements ouverts activables. Il s'agit d'un élément remarquable de son équipement sportif. Une annexe ou une remorque ne fait pas partie de l'offre.
S'agit-il d'un bateau intéressant à acheter ?Pour qui souhaite acheter un bateau doté d'un aménagement moderne, d'un cockpit spacieux et de puissants moteurs hors-bord, ce granfort 288 gtx peut être pris en compte dans la comparaison. Sa longueur de 9,10 mètres offre un équilibre intéressant entre espace de vie et maniabilité. La hauteur de passage est de 2,00 mètres et le tirant d'eau indiqué est de 0,60 mètre. Le poids est d'environ 3 500 kilogrammes.
Pour une personne souhaitant acheter un bateau d'occasion affichant peu d'heures de fonctionnement, il est pertinent de noter qu'il a été utilisé comme bateau de démonstration lors de deux salons nautiques. Il ne s'agit donc pas d'un bateau totalement inutilisé, mais d'un exemplaire récent ayant été peu utilisé. La date de construction du bateau est 2025, tandis que les moteurs datent de 2024.
Si vous recherchez des conseils pour acheter un bateau, prêtez une attention particulière, lors de la journée de visite, à l'état de la sellerie, au fonctionnement des équipements électriques, de l'électronique de navigation et de l'installation moteur, ainsi qu'aux documents disponibles. Vérifiez également que l'aménagement correspond à votre utilisation, par exemple pour des sorties à la journée, des séjours le week-end ou une navigation de plaisance sportive. Le bateau peut être examiné lors de la journée de visite. Toute évaluation de son état et de son équipement doit être effectuée à ce moment-là. Vous pouvez consulter les informations relatives aux enchères et les conditions complémentaires sur boatauction.