Great DANE 37

£ 29 950



Constructeur de bateaux:	Custom built/Eigenbau	Longueur:	10,97 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,05 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1970
Lieu:	Grande Bretagne, Chatham Marina, Kent	moteur:	Perkins Sabre 4236, 72 cv (53 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1634571605
Langues: anglais, français












Détails

Réf du bateau	**s256694**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Perkins Sabre 4236**
Puissance	**72 cv (53 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, plotter, radar, speed log, VHF**
Equipement technique	**bossoir, chargeur de batteries, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, jet ski, pont en teck**
Intérieur	**barbecue, four, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Great Dane 37 à vendre dans le Kent
Ce Great Dane 37 construit en 1970 est un croiseur de longue distance bien construit, doté de bonnes qualités de tenue à la mer, avec 6 couchages répartis en 3 cabines et deux toilettes. Ce Great Dane 37 bénéficie d'un ensemble d'équipements de navigation Raymarine avec Navtec, des cartes électroniques et un propulseur d'étrave Vetus. Il a récemment été peint en antifouling et ses anodes ont été remplacées. Un précédent rapport d'expertise datant de 2014 est disponible sur demande. Un emplacement au port de plaisance MDL Chatham est également disponible.
Veuillez appeler notre bureau de Kent – Chatham au +44 (0)1634 571605 pour plus d'informations ou pour organiser une visite.

Aménagement :
Ce **Great Dane 37** offre six couchages répartis en trois cabines. La cabine avant comprend deux couchettes en V simples, bâbord et tribord, avec rangements sous les couchettes et placards au-dessus.
En allant vers l'arrière, le compartiment toilettes séparé se trouve à bâbord, avec un WC marin et un lavabo intégré dans un meuble-vasque avec rangement, eau douce chaude et froide sous pression, et placard de rangement derrière les WC. Le compartiment toilettes dispose également d'un bac de douche intégré et d'une douchette.
Le salon est équipé de banquettes en U avec une table située à bâbord, avec placard de rangement derrière ; cet espace se transforme également en couchage double et comprend des rangements sous les banquettes.
La cuisine en ligne est située le long du côté tribord et est équipée d'une plaque de cuisson gaz à 2 feux à cardan avec four et gril, d'un réfrigérateur 240 V, d'une glacière 12 V sous la banquette de la table de cabine, d'un évier simple en acier inoxydable avec eau chaude et froide sous pression, et d'un grand espace de rangement. Ce bateau dispose également d'une capacité d'eau douce de 265 litres, l'eau chaude étant fournie par le ballon de l'échangeur du moteur et par un chauffe-eau électrique 240 V.
En montant par la descente du salon, on accède au vaste cockpit central, doté de banquettes pouvant accueillir jusqu'à six personnes, avec une table de cabine, de nombreux rangements et un accès au compartiment moteur. L'instrumentation du cockpit comprend un compas, un sondeur, un indicateur de direction du vent, un loch, une barre à roue, un traceur de cartes et les commandes du moteur.
La cabine arrière comprend un grand lit double en travers de la poupe, avec rangement sous le couchage ainsi qu'une penderie simple à tribord. Côté bâbord se trouve un compartiment toilettes avec un WC marin et un lavabo intégré dans un meuble-vasque avec eau douce chaude et froide sous pression.

Ce Great Dane 37 est également équipé d'un chauffage de cabine au diesel et d'un lecteur CD/radio.

Inventaire :
Équipement de pont :
Ancre principale – Danforth
Ancre de capelage – Danforth
Cabestan d'ancre électrique – S-Leztric
Housse de grand-voile
Housse de voile d'artimon
Capote (de descente) / abri de cockpit
Échelle d'embarquement
10 x amortisseurs
4 x aussières de mouillage plus un coffre d'aussières et de bosses de rechange
Bossoirs
Pompe de pont entraînée par le moteur – nécessite un entretien
Canot de sauvetage – 4 personnes – disponible par négociation séparée.
Équipement de navigation : Compas
Compas électronique – Raymarine neuf 2015
Sondeur – Raymarine
Loch – Raymarine
Vitesse et direction du vent – Raymarine
VHF – Garmin
GPS/traceur de cartes – Raymarine

Récepteur et émetteur AIS – Raymarine
Radar – Raymarine
Autopilote – Raymarine – neuf 2015
Cartes électroniques – Navionics, mises à jour en 2022
Feux de navigation – pont et tête de mât
Cartes papier
Baromètre

Équipement de sécurité :

1 x extincteur
1 x extincteur et détecteur de fumée dans le compartiment moteur
Couverture antifeu
Détecteur de gaz
Détecteur de fumée
2 x filières
Feu de pont
Projecteur
1 x bouée en fer à cheval
1 x feu flottant
Canot de sauvetage Seago 4 personnes – dernier entretien en 2015
Barre d'urgence
2 x pompe de cale - manuelle
1 x pompe de cale - électrique
Réflecteur de radar

Coque et quille :

Quille longue traditionnelle avec safran en applique sur patte d'aile et barre à roue hydraulique

Historique et construction :

Construit en 1970, ce Great Dane 37 motor-sailer a été dessiné par les architectes navals danois Knud Olsen et Svend Sandersen à la fin des années soixante. Ce bateau intemporel possède une coque en polyester peinte en bleu et une superstructure en polyester crème avec ponts en teck, quille longue et safran en applique sur patte d'aile avec barre à roue hydraulique. Ce Great Dane 37 a été sorti de l'eau pour la dernière fois en 2023/24 pour un nouvel antifouling et le remplacement des anodes.
Le propriétaire actuel profite du bateau depuis 10 ans et souhaite désormais cesser la navigation à voile.

Assurance maritime :

En tant que l'un des plus grands courtiers du Royaume-Uni, avec plus de 700 bateaux à vendre, nous pouvons vous mettre en relation avec des assureurs proposant tous types d'assurance bateau, y compris pour yachts, voiliers, bateaux à moteur, narrowboats, bateaux de navigation intérieure, péniches, house-boats, bateaux rapides, semi-rigides, bateaux de ski nautique, jetskis, motomarines et canots.
Cliquez simplement sur le lien suivant pour demander un devis d'assurance pour ce bateau ou pour votre bateau actuel : (site web dans les coordonnées)/

Mécanique :

Voiles et mâture :

Ce Great Dane 37 possède un gréement de ketch en tête de mât, avec deux mâts en aluminium Proctor installés sur le pont et des bômes Proctor. Le gréement dormant en acier inoxydable a été remplacé en 2002 et le gréement courant en 2012. Équipé d'un foc à enrouleur Proctor et d'une grand-voile à rizières avec lazy jacks, ce bateau permet une navigation efficace dans des conditions variées.

Winches

2 x winches d'écoute Barlow, autovireurs
4 x winches de drisse Barlow

Voiles

1 x génois/foc (Wilkinson, neuf 2022)
1 x grand-voile (Crusader, année inconnue, bon état)
1 x artimon 100 % (Crusader, année inconnue, bon état)
1 x spinnaker de croisière (Wilkinson, 2015, utilisé seulement deux fois)

Systèmes mécaniques :

Situé au milieu du bateau, ce Great Dane 37 est propulsé par un moteur diesel Perkins 4236 quatre cylindres de 70 ch, installé en 1970. Ce Perkins 4236 entraîne une hélice fixe à trois pales par ligne d'arbre et est alimenté par deux réservoirs

de carburant de 225 litres : 1 en acier inoxydable, 1 en plastique, équipés d’un polisseur de carburant et d’une pompe de transfert. Le moteur et la boîte de vitesses ont été révisés pour la dernière fois au printemps 2024.

Systèmes électriques :

6 x batteries 12 V (4 x batterie domestique 2017, 1 x batterie de démarrage 12 V 2022, 1 x cabestan d’ancre et propulseur d’étrave neufs 2017), rechargées par les alternateurs du moteur et un chargeur de batteries 240. Ce Great Dane 37 bénéficie d’un raccordement au quai avec un circuit électrique en boucle dans tout le bateau, d’un chauffe-eau électrique et d’un onduleur 12 V. Il possède deux alternateurs, un pour les batteries domestiques et un pour les batteries du moteur et du propulseur d’étrave.