Greenline 33

~~€ 145 000~~

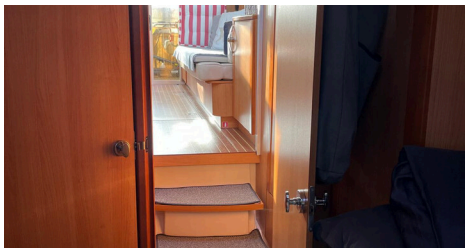
€ 140 000



Constructeur de bateaux:	Greenline	Longueur:	9,99 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,49 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2015
Lieu:	Allemagne, Hamburg Finkenwerder	Cabines:	1
		moteur:	Volvo Penta D3-220, 220 cv (162 kW), diesel

Vendeur:
Arne Schmidt Yachts
Christoph Volkmann
Pinneberger Str. 76a
22880 Hamburg
Allemagne

Téléphone: +49 461 177 27 27
Site web: http://www.as-yachts.com
Langues: allemand, anglais








Détails

Réf du bateau	**s309538**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,70 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène à déplacement**
Réservoir d’eau	**250 l**
Réservoir de carburant	**500 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D3-220**
Puissance	**220 cv (162 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, compas, GPS, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, cabestan d'ancre sur la proue, chargeur de batteries, équipement solaire, feux de position, générateur, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur de poupe, réservoir de rétention, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**douche de pont, plateforme de bain, pont en teck (Flexi Teak)**
Intérieur	**congélateur, four, plaque de cuisson gaz, plaques électriques, réfrigérateur, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**antenne TV par satellite, CD, radio**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**hard top, taud de cockpit**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Greenline 33 soignée de 2015 avec un Volvo Penta D3-220 fiable et un équipement complet pour une navigation confortable et sûre. Le bateau séduit par un agencement bien pensé, un grand salon ainsi qu'une grande autonomie grâce à un kit solaire et un système de batteries performant.

Équipé notamment d'une plateforme de bain électrique, d'un propulseur d'étrave et de poupe, d'un générateur (Whisper Power 5 kW), d'un chauffage, d'un radar (Raymarine Quantum), d'un autopilote EV200 ainsi que de deux plotters Raymarine modernes. La navigation complète, y compris AIS et VHF avec GPS, permet une conduite détendue et sûre, même sur de longs trajets.

Le confort à bord est souligné par l'eau chaude, des toilettes électriques, un grand ensemble réfrigérateur/congélateur (230 V) ainsi que de nombreux détails bien pensés comme la douche de poupe, le revêtement en Flexiteak et des coussins de qualité supérieure.

Un bateau idéal pour les propriétaires qui accordent de l'importance au confort, à une manipulation simple et à une technique fiable.