Greenline 45 Fly Hybrid

~~€ 595 000~~

€ 575 000



Constructeur de bateaux:	Greenline	Longueur:	14,95 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,56 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2019
Lieu:	Allemagne, Barth	Cabines:	2
		moteur:	2x Volvo Penta D3-220 EVC-E, 220 cv (162 kW), propulsion hybride

Vendeur:
YACHTBROKERBALTIC
Gary Krosnoff
Am Yachthafen 1
18119 Rostock - Hohe Düne
Allemagne

Portable: +49 175 6967077
Site web: https://www.yachtbrokerbaltic.de
Langues: allemand, anglais










Détails

Réf du bateau	**s279374**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,06 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène semi-planante**
Réservoir d’eau	**660 l**
Réservoir de carburant	**1 500 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D3-220 EVC-E**
Puissance	**220 cv (162 kW)**
Modèle	**Volvo Penta D3-220 EVC-E**
Puissance	**220 cv (162 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, compas, GPS, localisateur de poisson, ordinateur de bord, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, cabestan d'ancre sur la proue, chargeur de batteries, équipement solaire, feux de position, générateur, inverseur, peinture sous-marine, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, propulseur de poupe, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**cockpit en teck, douche de pont, échelle de bain, système de lavage de pont**
Intérieur	**congélateur, four, plaques électriques, plaques vitrocéramiques, réfrigérateur, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**antenne TV / DVB-T, CD, internet par satellite, radio, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, système d'extinction**
Couvertures	**bimini, taud de cockpit, taud de flybridge**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

GREENLINE 45 FLY HYBRID – SILENCIEUSE. AUTONOME. EXCEPTIONNELLE.

Un yacht à moteur pour les propriétaires qui ne souhaitent pas filer le plus vite possible d'un port à l'autre, mais qui recherchent la liberté sur l'eau.

Cette Greenline 45 Fly Hybrid de 2019 allie le confort d'un yacht à flybridge spacieux à un concept de propulsion exceptionnel : deux moteurs diesel Volvo Penta à transmission classique par arbre sont combinés à deux moteurs électriques, un puissant système de batteries lithium de 40 kWh et une technologie solaire intégrée.

Le résultat est un yacht capable de ce que très peu de yachts à moteur de cette taille peuvent offrir :

- naviguer silencieusement à l'électrique, vivre confortablement au mouillage et pouvoir néanmoins recourir à tout moment à deux moteurs diesel à part entière.

SILENT CRUISING

Grâce à ses deux moteurs électriques de 14 kW, la Greenline permet une navigation pratiquement silencieuse jusqu'à env. 6 nœuds.

Idéale pour quitter une baie en silence tôt le matin, pour une croisière détendue dans des zones naturelles sensibles ou pour entrer au port presque sans bruit.

Le système hybride n'est pas une transformation ultérieure, mais fait partie du concept d'origine de la Greenline.

40 KWH D'ÉNERGIE À BORD

Le cœur du système énergétique est un parc de batteries lithium d'environ 40 kWh de capacité.

Associé à des panneaux solaires, à un puissant onduleur et à la gestion hybride intégrée, il offre une autonomie vis-à-vis du quai exceptionnellement élevée.

Réfrigérateurs, cuisine, électronique de divertissement et de nombreux autres consommateurs peuvent fonctionner sans qu'il soit nécessaire de faire tourner en permanence un générateur conventionnel.

Moins de bruit. Moins de dépendance au port. Plus de temps dans la baie.

C'est précisément là que réside le véritable luxe de ce yacht.

DIESEL, ÉLECTRIQUE OU LES DEUX

Pour les longues distances, deux moteurs diesel Volvo Penta D3-220 EVC de 220 ch chacun sont à disposition.

Heures moteur : seulement env. 230 heures.

La transmission de puissance s'effectue par des lignes d'arbres classiques.

Entre le moteur diesel et la boîte de vitesses se trouvent les moteurs électriques du système hybride. Le système permet aussi bien la propulsion électrique que la production d'énergie pour le grand parc de batteries.

La Greenline réunit ainsi deux univers :

- l'autonomie et la sécurité d'une propulsion diesel double conventionnelle, avec le calme et l'indépendance d'un système énergétique électrique.

UN YACHT DE PROPRIÉTAIRE POUR DEUX – AVEC UN ESPACE EXCEPTIONNEL

Cette Greenline 45 Fly a été délibérément configurée dans sa généreuse version à 2 cabines.

Plutôt que de maximiser le nombre de couchages, c'est le confort de vie qui occupe le centre de l'attention.

La vaste cabine propriétaire s'étend sur toute la largeur du bateau et offre une sensation d'espace que l'on n'attend normalement que sur des yachts nettement plus grands.

Une cabine invités séparée ainsi que deux salles de bain avec douche offrent une intimité confortable aux propriétaires et à leurs hôtes.

Le salon lumineux, avec ses grandes surfaces vitrées, relie l'intérieur et l'extérieur. La cuisine est entièrement intégrée à l'espace de vie et offre, même lors de longs voyages, le confort d'un petit appartement sur l'eau.

FLYBRIDGE ET ESPACES EXTÉRIEURS

Le vaste flybridge constitue un second espace de vie complet à l'extérieur.

Poste de barre, grand ensemble d'assises, bain de soleil et table en font l'endroit idéal pour les longues journées d'été à bord.

Le cockpit se prolonge presque sans transition dans le salon. On obtient ainsi, sur un seul niveau, un très grand espace de vie commun.

De larges coursives latérales et des cheminements sûrs facilitent en même temps la manœuvre du yacht.

ÉQUIPEMENT COMPLET

L'équipement comprend notamment :

* 2 x Volvo Penta D3-220 EVC
* seulement env. 230 heures moteur
* transmission classique par arbre
* 2 x 14 kW propulsion électrique
* fonction générateur intégrée
* env. 40 kWh système de batteries lithium
* installation photovoltaïque
* système de gestion hybride
* propulseur d'étrave
* propulseur de poupe à commande proportionnelle
* 4 x plotter Raymarine AXIOM 12"
* autopilote Raymarine
* radar Raymarine Quantum
* AIS classe B
* sondeur
* caméra arrière
* installation VHF
* guindeaux électriques
* cabestan d'ancre électrique
* accès hydraulique au grand coffre arrière / Toy Storage
* mât radar rabattable
* antenne SAT et internet
* Apple TV
* cuisine spacieuse
* grand réfrigérateur / congélateur
* 2 salles de bain avec douche
* flybridge avec bain de soleil et bimini

* tables en teck dans le cockpit et sur le flybridge
* vaste éclairage LED indirect

POUR QUI CETTE GREENLINE EST-ELLE LE BON YACHT ?

Pas pour celui qui recherche un yacht sportif à 30 nœuds.

Mais pour les propriétaires qui apprécient les longues croisières, les baies de mouillage calmes et un haut degré d’autonomie.

Pour ceux qui souhaitent boire leur café le matin dans une baie silencieuse, sans entendre un générateur en arrière-plan.

Pour les propriétaires qui veulent dès aujourd’hui profiter de la mobilité électrique sur l’eau, sans renoncer à l’autonomie et à la redondance de deux moteurs diesel.

Et pour les couples qui préfèrent disposer d’un espace de vie exceptionnellement généreux pour eux et leurs invités plutôt que d’un maximum de cabines.

Cette Greenline 45 Fly Hybrid n’est donc pas un yacht à flybridge ordinaire. C’est un concept de croisière exceptionnel pour ceux qui souhaitent vivre le temps passé sur l’eau autrement.

Année de construction : 2019
Motorisation : 2 x Volvo Penta D3-220 EVC
Heures moteur : env. 230 h
Propulsion électrique : 2 x 14 kW
Capacité des batteries : env. 40 kWh lithium
Carburant : 1 500 l
Eau douce : 660 l
Cabines : 2
Salles de bain : 2
Place au port : Rostock-Warnemünde
TVA UE acquittée

Les visites sont possibles sur rendez-vous.

Nous serons heureux de vous expliquer, lors d’une visite en personne, notamment le système hybride et énergétique – car c’est précisément ce système qui fait la différence entre un yacht à moteur ordinaire et cette Greenline 45 Fly Hybrid.