Greenline 45 Fly

~~kr 8 995 000~~

kr 8 495 000



Constructeur de bateaux:	Greenline	Longueur:	15,57 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,57 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2021
Lieu:	Suède, Brantvägen 3, Saltsjöbaden	Cabines:	3
		moteur:	2x Volvo Penta IPS 600, 1 500 cv (1 103 kW), diesel

Vendeur:
Yachtsale Sweden
Brantvägen 3
133 42 SALTSJOBADEN
Suède

Téléphone: +46 8275330
Langues: anglais, français, suédois











Détails

Réf du bateau	**s308162**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,08 m**

moteur

Modèle	**Volvo Penta IPS 600**
Puissance	**1 500 cv (1 103 kW)**
Modèle	**Volvo Penta IPS 600**
Puissance	**1 500 cv (1 103 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, plotter, radar, speed log, VHF**
Equipement technique	**batterie (6), chargeur de batteries, climatisation, dessalinisateur, équipement solaire, feux de position, générateur, inverseur, pompe de cale, propulseur d'étrave, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**cockpit en teck, coussin de soleil, douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**barbecue, chauffage, congélateur, couverture de coussin, four, lave-vaisselle, machine à laver, plaque de cuisson, réfrigérateur, table de cabine**
Equipement de divertissement	**haut-parleurs dans le cockpit, TV**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Un Greenline 45 Fly de 2021 très bien équipé est désormais proposé à la vente, avec un faible nombre d'heures moteur, un historique d'entretien complet et un propriétaire soigneux, dont l'usage est bien documenté. Depuis sa livraison, le bateau est hivernage dans un hall chauffé à la marina Gåshaga et il est entretenu dans un état exceptionnellement remarquable.

Le Greenline 45 Fly est un modèle qui impressionne par son volume. Malgré ses 45 pieds, il donne davantage l'impression d'un 50 pieds, offrant un espace généreux, des coursives larges et un niveau de confort à bord que peu de bateaux de sa catégorie peuvent égaler.

Le salon se distingue par de grandes surfaces vitrées et une excellente luminosité naturelle. La cuisine est située à l'arrière et peut s'ouvrir sur le pont arrière, ce qui crée un espace bar naturel et un lieu de convivialité entre les espaces intérieurs et extérieurs. Elle est équipée d'un réfrigérateur et d'un congélateur de taille standard, d'une cuisinière, d'un four, d'un lave-vaisselle et de plans de travail généreux, un agencement particulièrement apprécié lors de séjours prolongés à bord.

Le flybridge offre de vastes espaces de convivialité et une vue superbe sur les alentours. Avec le grand pont arrière, il crée de multiples espaces naturels pour se retrouver, se détendre et dîner à bord.

Les cabines offrent un espace généreux, de grands hublots de coque et de nombreux rangements, pour une ambiance à bord lumineuse et agréable. Deux salles de bains spacieuses avec douches séparées contribuent au haut niveau de confort. La climatisation dans toutes les cabines et le salon, associée à un chauffage efficace, rend le bateau tout aussi confortable lors des journées fraîches du printemps et de l'automne que durant les semaines les plus chaudes de l'été.

Le bateau est propulsé par deux moteurs Volvo Penta IPS 600, pour une puissance totale de 880 ch. Le système IPS avec commande au joystick offre précision et facilité, rendant les manœuvres au port nettement plus détendues. Une pratique porte latérale depuis le poste de barre intérieur simplifie encore l'accostage et l'amarrage.

L'une des améliorations les plus appréciées est le système lithium moderne basé sur Victron, qui remplace les batteries plomb d'origine. Il permet d'utiliser le four, la cuisinière, le gril et d'autres appareils en 230 V pendant de longues périodes sans faire tourner le générateur, un atout majeur pour ceux qui aiment passer du temps dans des mouillages isolés.

Les heures moteur sont inférieures à 300, et le bateau est équipé d'un autopilote, d'un propulseur d'étrave, de la climatisation, du chauffage, d'une machine à laver, d'un lave-vaisselle, de panneaux solaires ainsi que d'un système 230 V complet dans tout le bateau. La coque a été peinte en usine en 2021 et entretenue chaque année par la marina Gåshaga.

Il s'agit d'un Greenline 45 Fly exceptionnellement bien équipé, dans un état qui mérite d'être vu sur place.