Grommer 800 De Luxe

~~€ 69 750~~

€ 59 750



Constructeur de bateaux:	Grommer	Longueur:	8,05 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,96 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2005
Lieu:	Pays-Bas, Baarn	Cabines:	1
		moteur:	Vetus Diesel M4.14, 33 cv (24 kW), diesel

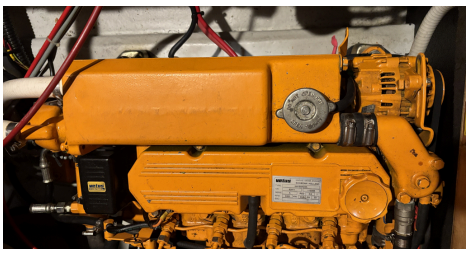
Vendeur:
Jachtmakelaardij Lodewijk Bos
Lodewijk Bos
Zuidereind 4
3741 LG Baarn
Pays-Bas

Téléphone: +31 35 541 56 57
Portable: +31 6 22 54 64 00
Site web: https://www.lodewijkbos.nl
Langues: anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s292712**
Mis à l'eau	**2005**

Données techniques

Tirant d'eau	**0,80 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir de carburant	**180 l**

moteur

Modèle	**Vetus Diesel M4.14**
Puissance	**33 cv (24 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, compas, compte tours, GPS, plotter (Simrad, new), speed log**
Equipement technique	**batterie, chargeur de batteries, feux de position, inverseur, peinture sous-marine, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé, verin automatique**
Equipement du pont	**barrière de sécurité, coussin de soleil, pont en teck**
Intérieur	**chauffage, congélateur, four, plaques électriques, réfrigérateur électrique, table de cabine, WC manuel**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**taud de cockpit, taud de pare-brise**
Distribution - cabines	**cabine arrière, cabine propriétaire**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Magnifiquement construit, ce bateau à moteur en polyester possède un cockpit ouvert.
Entièrement lambrissé de teck et dans un état particulièrement beau.
Nombreux espaces de rangement.
Poste de pilotage intérieur et extérieur
Toilettes fermantes avec lavabo
Cuisine en L équipée notamment d’un réfrigérateur, d’une cuisinière à gaz 3 feux et d’un lavabo avec eau chaude et froide courante.
Poste de pilotage intérieur offrant une bonne visibilité, équipé entre autres d’un traceur GPS Raymarine Element 7s, d’un transpondeur AIS (2023), d’un speed log Nasa (2024) et d’une VHF Standard Horizon (2023).
Dans la timonerie : deux banquettes en configuration dinette, le plateau de table est équipé d’un système à ressort.
Verin automatique, banquettes de cockpit avec coussins sur mesure, table de cockpit amovible, passerelles en teck. La bâche de cockpit est équipée de côtés amovibles et dispose d’une hauteur debout.
Antifouling neuf.
La déclaration de TVA est disponible.
Le bateau est abrité sous couvert dans un hivernage couvert.
Vous êtes le bienvenu pour une visite.