Gruno 1000 Deluxe

~~€ 52 000~~

€ 49 000

négociable



Constructeur de bateaux:	Gruno	Longueur:	10,40 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,40 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1989
Condition:	bon état	Cabines:	2
Lieu:	Allemagne, Zehdenick	moteur:	Volvo Penta, 77 cv (57 kW), diesel

Vendeur:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Allemagne

Téléphone: +49 30 123 6 9595
Portable: +49 171 5824541
Site web: https://yachtundboot.de
Langues: allemand, anglais










Détails

Réf du bateau	**s295239**
Pavillon	**Allemagne**
couchettes	**6**

Données techniques

Matériau de la coque	**acier**
Type de coque	**carène à déplacement**
Chauffage	**chauffage à diesel**
Réservoir d’eau	**300 l**
Réservoir de carburant	**250 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**77 cv (57 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, compas, compte tours, GPS, localisateur de poisson, ordinateur de bord (15 Zoll), plotter, radar, sondeur, speed log, VHF (Binnen und Seefunk, Ummeldung nötig)**
Equipement technique	**ancre, batterie (2), bossoir, cabestan d'ancre sur la proue - électrique (mit 180 AH Batterie betrieben), chargeur de batteries, direction monolevier, disjoncteur principal, équipement solaire, feux de position, générateur, horomètre (5000h Ca.), inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale - automatique (1 Stück), prise de quai 220 V, projecteur, propulseur d'étrave, redresseur, système d'eau chaude (mit Boiler), système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**barrière de sécurité, coussin de soleil, échelle de bain (Edelstahl), garde-corps arrière, plateforme de bain intégrée, pont en teck (Belag in der Plicht in teakoptik), système de lavage de pont**
Intérieur	**barbecue, congélateur (im Kühlschrank als Gefrierfach integriert), four (Mini Backofen), hotte, plaque de cuisson gaz, plaques vitrocéramiques (220 V), réfrigérateur électrique (2x vorhanden fest verbaut), robinet, table de cabine, WC électrique**
Equipement de divertissement	**antenne TV / DVB-T, CD (kann gegen Aufpreis übernommen werden), DVD (kann gegen Aufpreis übernommen werden), haut-parleurs dans le cockpit, lecteur mp3, radio, TV (kann gegen Aufpreis übernommen werden)**
Sécurité	**drapeaux, extincteur (2x), gilet de sauvetage (2 Erwachsen + 2 Kinder + 1 Hundeweste), sirène de brouillard, tirs de détresse**
Couvertures	**bimini, taud d'hiver, taud de cockpit, taud de flybridge, taud de pare-brise, taud de port, tauds complets, toit ouvrant**
Distribution - cabines	**position de conduite extérieure, position de conduite intérieure**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Des jours au mouillage, sans contrainte de port : cette Gruno 1000 Deluxe est conçue pour vivre en autonomie – et pas seulement pour naviguer.
La différence réside dans le système, pas dans un élément isolé : panneaux solaires, groupe électrogène diesel, inverseur et un parc de batteries de service renouvelé en 2025 (3 batteries neuves, plus la batterie du propulseur d’étrave de 180 Ah neuve en 2024) garantissent que l’électricité à bord ne constitue pas une limite. Réfrigérateurs, navigation, éclairage – tout fonctionne, même lorsqu’aucun raccordement à quai n’est en vue.
La base technique a été ciblée et sécurisée ces dernières années : carène entièrement refaite en 2022 après sablage, antifouling 2024, entretien moteur 2024. Batterie de démarrage également renouvelée en 2024. Il ne s’agit pas d’une mise à jour cosmétique, mais de travaux de fond.
La disposition répond à la même exigence : deux cabines, cabine d’eau avec douche, chauffage à diesel et une cuisine complète avec plaque céramique, four, congélateur coffre et deux réfrigérateurs. Le flybridge étend l’espace de vie vers l’extérieur, tandis que le cockpit, avec deux postes de conduite et une commande hydraulique, est conçu pour le contrôle.
Navigation et technique sont entièrement intégrées : ordinateur de bord 15 pouces avec AIS, plotter, sondeur et localisateur de poisson – l’équipement est complet.
Un avantage supplémentaire : la position de conduite intérieure d’origine n’a pas été perdue, mais démontée délibérément et entièrement conservée – réactivable à tout moment. S’y ajoute la possibilité de reprendre une place au port sur place – un facteur qui devient un goulot d’étranglement dans de nombreuses zones.
En bref : carène à déplacement en acier autonome, avec une structure renouvelée, un système énergétique complet et un agencement réfléchi – conçue pour les propriétaires qui veulent naviguer en toute indépendance.
Les faits essentiels : 10,40 m × 3,40 m × 1,00 m | Année de construction 1989 | Volvo Penta TMD22, 77 ch, diesel | État : soigné | 2 propriétaires précédents | Place au port reprenable (disponible localement) | Emplacement : Zehdenick, Brandebourg
Contactez-nous directement au +49 30 1236 9595
(joignable personnellement, sans attente, directement avec le conseiller)
Informations complémentaires :
www.yachtundboot.de/a/10334