Guggisberg Schweiz Impala

€ 9 000



Constructeur de bateaux:	Guggisberg Schweiz	Longueur:	5,80 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	1,95 m
Catégorie:	bateau ancien	Année de construction:	1960
Condition:	bon état	moteur:	Volvo Penta, 100 cv (74 kW), moteur à essence
Lieu:	Pays-Bas, Lemmer		

Vendeur:
Brauckmann Boote
Thomas Brauckmann
Grosse Mühlenstr. 10
14774 Brandenburg
Allemagne

Téléphone: +49 3381 890660
Site web: http://www.brauckmannboote.de
Langues: allemand, anglais










Détails

Réf du bateau	**s313294**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,40 m**
Matériau de la coque	**aluminium**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**100 cv (74 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Une Guggisberg Impala exceptionnelle de 1960 est à vendre : un bateau à moteur classique au fort caractère, et une belle occasion pour les amateurs de bateaux historiques.

Avec sa coque en aluminium blanche, son pont bleu foncé élégant et son allure classique, cette Impala se distingue agréablement des bateaux de série modernes. Un bateau pour quelqu'un qui ne cherche pas simplement un bateau à moteur quelconque, mais qui apprécie un véritable classique.

Coque classique en aluminium

La Guggisberg dispose d'une coque en aluminium robuste et mesure env. 5,80 m de long et 1,80 m de large.

Le design classique est souligné par le pont bleu foncé et la bâche de soleil beige. C'est précisément la combinaison de l'aluminium, de la ligne classique et de l'année de construction 1960 qui fait de ce bateau aujourd'hui une véritable rareté.

Volvo Penta de 100 CV

L'Impala est propulsée par un Volvo Penta 4 cylindres de 100 CV.

Cette motorisation est intéressante pour la taille de ce classique et, selon le propriétaire, le bateau reste navigable.

Intérieur et garnitures

Le bateau offre un espace intérieur généreux pour ses dimensions, avec suffisamment de place pour de agréables moments de détente sur l'eau.

Un atout particulier : l'ensemble des sièges ainsi que la surface de couchage ont été entièrement regarnis en 2025.

La bâche de soleil beige apporte une ombre agréable lors des sorties estivales et rend le bateau confortable pour les longues balades.

Régulièrement entretenue et hivernée au sec

Selon le propriétaire, l'Impala a été régulièrement entretenue et a toujours passé l'hiver dans un hangar. Le fond de coque a notamment été traité régulièrement.

En raison de son âge, le bateau présente des traces d'usage, ce qui n'est pas inhabituel pour un classique de plus de 60 ans.

Travaux connus

Ce bateau est expressément proposé comme bateau de passionné. Les points suivants sont connus et devront être traités par le nouveau propriétaire :

• Joint d'arbre légèrement non étanche
• Synchronisation de la boîte de vitesses à revoir
• Installation électrique à vérifier

Selon le propriétaire, le bateau reste navigable malgré ces points.

L'Impala s'adresse donc en particulier à un acheteur qui apprécie la technique des bateaux classiques et qui est prêt à y consacrer l'attention nécessaire.

Conclusion

Une Guggisberg Impala de 1960 ne se trouve pas à chaque coin de rue.

La coque en aluminium, la ligne classique, le Volvo Penta de 100 CV et les garnitures déjà remplacées constituent une base intéressante pour un passionné qui souhaite conserver et entretenir un classique de caractère.

Si vous recherchez un bateau à moteur original, riche d’histoire, et que les petits travaux techniques ne vous effraient pas, cette Impala mérite une visite sur place.

Caractéristiques techniques :

Fabricant/Modèle : Guggisberg Impala
Année de construction : 1960
Matériau : Aluminium
Moteur : Volvo Penta, 4 cylindres
Puissance : 100 CV
Localisation : Lemmer, Pays-Bas

Visites possibles sur rendez-vous.

Toutes les informations proviennent du propriétaire. Erreurs, modifications et vente intermédiaire réservées.