Gulfstar 54 Sailcruiser

~~€ 185 000~~

€ 155 000



Constructeur de bateaux:	Gulfstar Yachts	Longueur:	16,60 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,80 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1986
Condition:	bon état	Cabines:	3
Lieu:	Grèce, Rhodes	moteur:	2x Yanmar 4JH-THE, 66 cv (49 kW), diesel

Vendeur:
Atlas Yachting
Kemal Serencioglu
Caferpasa Cad. No: 53/A , Bodrum
48400 Mugla
Turquie

Portable: +90 532 355 3248
Site web: http://www.atlasyachts.com/yacht-brokerage.html
Langues: anglais, turc










Détails

Réf du bateau	**s313685**
Année de restauration	**2012**
Pavillon	**Suède**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,50 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**945 l**
Réservoir de carburant	**1 320 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH-THE**
Puissance	**66 cv (49 kW)**
Modèle	**Yanmar 4JH-THE**
Puissance	**66 cv (49 kW)**

Équipement

Autres informations

Ce texte a été traduit automatiquement.

Il est équipé de tous les équipements modernes de sécurité et de navigation : radar/traceur de cartes, VHF deux postes, pilote automatique, Navtex, haut-parleur de bord, VHF portable et GPS, Epirb, et bien plus encore. Tous les équipements de sécurité sont certifiés chaque année selon les normes charter grecques. Il est équipé de deux moteurs Yanmar 66hp pour la sécurité et le confort. La navigation est facile grâce à l'enrouleur électrique de la grand-voile et à l'enrouleur manuel de l'artimon et du foc. Pour la navigation vent arrière, une vitesse optimale est possible grâce au gennaker coloré (spinnaker asymétrique).

Il embarque un canot pneumatique semi-rigide (RIB) six places en Hypalon et aluminium, avec un moteur hors-bord 15hp, sur la plateforme arrière combinée unique en son genre (bossoir arrière / passerelle / plateforme de plongée).

Le confort est en outre garanti par de grands lits confortables, la climatisation, des toilettes à vide, un dessalinisateur, une grande quantité d'eau chaude et de grandes douches.

Matériau de la coque : fibre de verre
Matériau du mât : aluminium
Marque et modèle du yacht : Gulfstar 54 Sailcruiser
Coordonnées du constructeur : Gulfstar Inc. St. Petersburg, Florida, USA
Année et lieu de construction : 1986, St. Petersburg, Floride, USA
Expertise de construction 1 : 20/1/1986, éléments de coque et de pont
Expertise de construction 2 : 8/4/1986, navire proche de l'achèvement
Expertise de construction 3 : 10/6/1986, livraison et essais en mer
Longueur, largeur et tirant d'eau — LOA : 54'6" (16,6 m)
LWL : 43'10" (13,4 m)
Largeur : 15'9" (4,8 m)
Tirant d'eau : 4'11" (1,5 m)
Déplacement Lest Surface de voilure 50'000 pounds (22,7 metric tons)
13'000 pounds (5,9 metric tons)
1'140 sq/ft (105,85 m2)
Taxes payées : importé en Grèce depuis les États-Unis en 1992, TVA grecque payée

Coque et bordés
Finition actuelle de la coque et du pont.
Gelcoat d'origine : oui, gelcoat d'origine (historique de traitement des cloques d'osmose)
1992 Floride : ponçage et réparation des cloques (matériau inconnu)
2006 Lavrio Grèce : (avril) ponçage, séchage, réparation à l'époxy West System
2007 Marti Turquie : (août) ponçage, séchage, réparation à l'époxy West System
2008 Marti Turquie : (août) ponçage, séchage, réparation à l'époxy West System
2010 Grèce : (avril) ponçage, séchage, réparation à l'époxy West System
2011 Marti Turquie : (mai) ponçage, séchage, réparation à l'époxy West System
2020 Rhodes : sablage sans poussière de la coque complète jusqu'au gelcoat sain
Réparation à l'époxy West System
International Gelshield 200, 6 couches
Antifouling International Macron 350, 4 couches
Épaisseur de coque : tribord salle des machines près de la quille : plaques de masse près de la barre : presse-étoupe, empreinte, tunnel 1,18" (30 mm)
1,25" (32 mm)
0,50" (13 mm)
Superstructure repeinte 09/2015 (International)
Bordés repeints 03/2018 (Ceramic)
1986 Pont en teck d'origine posé, 15 mm d'épaisseur
2007 Pont en teck d'origine recalfaté et poncé
2018 Nouveau pont en teck posé, 12 mm d'épaisseur, Burma quarter sawn, calfatage TDS
Appareil à gouverner
Type : direction hydraulique
Marque : Hynautic, Inc. (désormais Teleflex Marine), système MS-02

Installé neuf en 1986
Pilote automatique : processeur Navico NAC-3, écran B&G, compas Navico Precision-9
Installé neuf en octobre 2020
Finition de peinture (âge) Pont en teck posé Wind Pilot (barre à vent automatique) Non
Gréement
Type de gréement Fabricant(s) du mât Détails du gréement Âge général du gréement Améliorations, remplacements de câbles, etc. Type d'enrouleur Mise en place du mât : gréement de ketch à un étage de barres de flèche
Hood (désormais Formula Spars Ltd.)
Hood, mât conique en aluminium Stoway (grand mât), enrouleur électrique
Hood, mât conique en aluminium Stoway (artimon), enrouleur manuel
Chaumards et platines de haubans en acier inoxydable, marque inconnue
Platines de haubans surdimensionnées boulonnées aux cloisons, accès facile
Nouveau gréement dormant et courant 04/2019
Câble en acier Python (Allemagne)
Cosses et tendeurs Blue Wave (Danemark) et Petersen (Royaume-Uni)
Sertissage Wireteknik (Suède)
Démontage complet des mâts et bômes (toutes ferrures, vis, rivets, etc.)
Peinture d'origine décapée, nouvel apprêt époxy et topcoat céramique 09/2016
Mâts et bômes remontés avec de nouvelles ferrures 03/2019
Hood Stoway, enrouleur électrique intégré au mât depuis 1986 (grand mât)
Hood Stoway, enrouleur manuel intégré au mât depuis 1986 (artimon)
Système d'enrouleur de draille BAMAR C3, installé neuf en 2019
Le grand mât est à pied sur quille
Bôme, type de perche et âge du gréement courant. L'artimon est à pied sur pont.
Bômes grand-voile et artimon Hood
Tangon de spinnaker télescopique Hood à l'avant du mât
Neuf 04/2019
Voiles
Grand-voile, artimon, génois (140 %), trinquette (100 %), spi de croisière Glaros (36,2 m2), 9 oz HM Vectran HSX-V
Type de voile : grand-voile à enrouleur — Tri-Radial — VECTRAN.
Dimensions : P = 12,3 m E = 5,8 m guindant = 13,4 m Surface de voile = 36,2 m2
Toile : BAINBRIDGE INT HSX-V (Vectran) 927 (9 oz).
Protection UV : SUNBRELLA UV Stripe (couleur au choix).
Quincaillerie : RUTGERSON SWEDEN.
Fil : DABOND U.S.A V138 (rouge).
Inclus : housse, lattes de forme (2), penons, ralingue Dyneema 5 mm.
Garantie : 3 ans
Neuf 08/2020 3 500 € (TVA incluse)
Jeckells (10,3 m2) 10,4 Himod Dacron
Neuf 2006
Jeckells (55,35 m2) 11,8 Marblehead
guindant 46'6, chute 42'6, bordure basse 28'10 pouces (601 sq feet ou 55,85 m2)
Neuf 10/2007 2 998 £ (TVA incluse)
Hood (40 m2) 10,3 Dacron (âge inconnu, état neuf)
Hood (âge inconnu, très bon état)
Système de ris : enrouleurs à rouleau sur toute la voile
Winches et accessoires associés
Winches Historique d'entretien Écoute de génois : 2 x Barient 32, électrique 2 vitesses, autotailleur
Écoute de grand-voile : 1 x Barient 21, 2 vitesses, autotailleur
Hale-bas : 2 x Barient 17, 2 vitesses, autotailleur
Mât bâbord : 1 x Barient 21, 2 vitesses
Mât tribord : 1 x Barient 22, 2 vitesses
Enrouleur d'artimon : Andersen Line tender
Guindeau : Ideal Windlass BHW vertical BW72
Tous les winches installés neufs en 1986
Tous les winches entièrement révisés 04/2010

Tous les winches entièrement révisés 02/2019 (démontés et remontés)
Guindeau révisé 4 fois par an
Moteur du guindeau (1250W) neuf 10/2021
Machinerie
Moteur(s) bâbord : Yanmar 4JH-THE 66hp, numéro de série 21146
Turbo et intercooler, installés neufs en 1986
Tribord : Yanmar 4JH-THE 66hp, numéro de série 20885
Turbo et intercooler, installés neufs en 1986
Révision complète 2018
Alternateurs neufs (80AMP) 2020
Démarreurs neufs 2018
Échangeurs de chaleur reconditionnés 2018
Turbos révisés 2018
Câblage électrique neuf 2019
Crépine(s) d'eau de refroidissement, eau douce ou eau de mer Boîte(s) de vitesses Systèmes d'entraînement Groupe auxiliaire Échangeur de chaleur refroidi à l'eau de mer, refroidisseur d'huile, boîte de vitesses, presse-étoupe
Bloc moteur et turbo refroidis à l'eau douce
Toutes les prises d'eau de mer équipées de crépines Vetus
Bâbord : Yanmar KBW20, numéro de série 1755
rapport AV = 2,62, rapport AR = 3,06
Tribord : Yanmar KBW20, numéro de série 1789
rapport AV = 2,62, rapport AR = 3,06
Hélices : 2 x Featherstream 3 pales à pas variable, 18" droite (RH)
Code/Réf. FS210/1981 (1+2)
Diamètre 18"
Pas 15" AV, 17" AR
Moyeu 3 ¾" (conicité d'hélice 3,574")
Installées neuves 2011 (mai) 2 364 £ (TVA incluse)
Arbres : conicité : 2 x arbres en acier inoxydable 1 ¼", longueur 321,2 cm (1986)
1 ¼" SAE standard (conicité 1:16, clavette 5/16", filetage UNC 7/8")
Accouplement : 2 x Aquadrive CV15, butée de poussée
P/N CM10408
Lot n° SO-26756
Installé neuf 05/2011 1 676 £ (TVA incluse)
Onan 8.0 MDK 3R/1B, 8,0 KW, 1500 tr/min, 50 Hz
Numéro de série : 850 77 2355
Unité reconditionnée installée depuis Onan Grèce 2012
Révision complète 2018
Système de carburant
Détails du système de carburant, filtres, etc.
Filtres à carburant Type et âge des conduites de carburant Coupure à distance Réservoirs
3 x filtre gazole / séparateur d'eau Dahl 100
Filtres à carburant standard sur chaque moteur et groupe
Cuivre, installé en 1986
Coupure pour chaque moteur et groupe sur le réservoir de carburant
Gazole / eau / rétention : arrière sous la couchette du grand lit, fibre de verre stratifiée à la main, 1320 litres
Prise de pont (étiquetée) bâbord, tuyau en caoutchouc
2 x trappes de visite installées en 2019
Devant le mât, fibre de verre stratifiée à la main, 945 litres
Prise de pont (étiquetée) tribord, tuyau spiralé en plastique
Salle des machines, polyéthylène Sealand, 70 litres
Refoulement sur le pont et pompe de vidange Macerator via prise de mer
Prise de pont (étiquetée) bâbord
Eaux grises : aucune
Électricité
Batteries Service :

2 x bancs de 6 batteries (2V) connectés en parallèle
Chaque banc 480 Ah, total 960 Ah
Salle des machines tribord, juste à l’avant du moteur, caisson avec couvercle
Installées neuves 2018
Démarrage :
Système de charge Panneaux solaires Régulateur de charge 1 x batterie 115 Ah sans entretien
Salle des machines au centre, sous la marche d’accès
Installées neuves 2018
Propulseur d’étrave :
2 x batterie AGM 170 Ah
Sous la couchette de la cabine avant
Installées neuves 2020
2 x alternateurs moteur 80Ah (neufs 2020)
1 x chargeur de batteries / inverseur Heart Freedom 10
120V, 12V, 50 A
Numéro de série 124811
Âge inconnu
Moniteur de batterie Xantrex Link 1000
Installé neuf 2007 (mai)
2 x Sunpower SPR-E-Flex 110 (110W)
2 x Sunpower SPR-E-Flex 170 (170W)
Numéros de série
Installé neuf 2020 (juillet) Victron Smartsolar MPPT 150/60-MC4
Installé neuf 2020 (juillet) Éoliennes : aucune
Alternateur d’arbre : aucun
968,96 £ (HT, hors transport)
381,66 £ (HT, hors transport)
Générateur remorqué : aucun
Alimentation de bord 110V / 220V AC, tableau de disjoncteurs Gulfstar complet
12V DC, tableau de disjoncteurs Gulfstar complet
Quai : alimentation à quai 220V
Prise Mareco 50A
Disjoncteur 50A sur phase et neutre
Transformateur d’isolement 220V/110V
Plomberie
Circuit sous pression Types, capacités et emplacement des pompes : SHURflo smart sensor 4,1 bar
sans vase d’expansion
Détendeur et manomètre
Pompe à eau (eau douce)
1 x SHURflo Smart Sensor 5.7, 20 LPM, 4,1 bar
Devant la cloison de la salle des machines (près du réservoir d’eau)
Modèle n° 5901-0211
N° de série 13570
Installée neuve 2019
1 x pompe Jabsco Sensor-Max VSD, 16,3 litres/minute, 2,1 bar
Côté tribord de la cloison avant dans la salle des machines
Installée neuve 2006
Pompe de lavage du pont (eau de mer)
1 x ShurFlo 225-3000, 41 litres/minute
Côté tribord de la cloison avant dans la salle des machines
Âge inconnu
Pompes de cale
2 x Rule-Mate 500, 31,5 litres/minute
Près de la cale dans la salle des machines, et près du réservoir d’eau
Système manuel : N/A
Système de toilettes 2 x Sealand (Dometic) système Vacuflush
Toilettes -> réservoir à vide -> pompe -> anti-siphon -> prise de mer
(basculement vers la pompe de refoulement vers le réservoir de rétention si nécessaire)

Installé neuf en 1986
Dessalinisateur sur mesure, 120 litres/minute
2 x membranes Filmtec SW30-2540
1 x pompe haute pression GP WM3615C 3,6 GMP 800 psi
Installé neuf 2008
Crépines : 3 x Vetus type 330 (raccords 1”)
1 de 2011 (mai), le reste d’âge inconnu
2 x Vetus type 1330
Âge inconnu
Prises de mer
Type et historique d’entretien : Marelon par RC Marine (désormais Forespar)
Polymère de qualité marine, approuvé par l’ABYC
Installé neuf en 1986
7 x Marelon 1 ½”
3 x Marelon ¾”
Révisées à chaque mise à terre (voir ci-dessus)
Pompes de cale
Électrique Manuel Autre : 1 x Jabsco 3500 GPM automatique avec commande manuelle
1 x Lalizas 3500 GPM automatique avec commande manuelle
Puisard de cale dans la salle des machines
(les moteurs ont des puisards / cales d’huile séparés avec trop-plein)
Whale Gusher Titan 90-105 litres/minute
Près de l’évier de la cuisine, prélevée dans le puisard de cale
Basculement manuel des deux moteurs pour pomper depuis le puisard de cale
Pompe 220V (groupe) 20 000 l/h
Installation gaz, cuisson et chauffage
Pas d’installation gaz
Équipement
Annexe ZAR mini-RIB 10HDL (Hypalon/aluminium)
Moteur max 14,7 kW / 19,7hp
Poids max du moteur 55 kg
Passagers 5
Charge max 500 kg
N° de série RB227L819
Neuve 04/2019 3 900 € (TVA et transport inclus)
Hors-bord Mariner 15M (modèle n° 7-7015201 JB) 2 temps
N° de série OPO74188
Année modèle 2000 (acheté d’occasion en 2016)
Réfrigérateur Vitrifrigo DW180.2RF OCX Marine Fridge (12V) 144 litres
N° de série 202010002434
Acheté 12/2020 1 100 €.
- jamais utilisé (neuf 1 600 €.
- + TVA)
Installé 10/2021
Plaque de cuisson Tappan 4 feux 26” électrique (240V)
N° de série 08043-15072191
Installé neuf en 1986
Four Panasonic Dimension 4 (120V)
Four, four à air chaud, four à micro-ondes
Installé neuf en 1986
Système audio Sony CDX-A250 autoradio
Installée neuve 2006
Haut-parleurs JBL Grand Touring x 2
Installé neuf 2008
Téléviseur LG écran plat (110-220V)
Installé neuf 2009
Ballon d’eau chaude SureCal, 40 litres (240V, 1KW)
Raccordé à l’eau chaude du moteur bâbord

Installé neuf 09/2012 340 £ (TVA et transport inclus)
Salle des machines côté bâbord, contre la cloison arrière
Climatisation Cruisair Marine Air Condition
2 x unités 16 000 BTU (bâbord et tribord)
115V 50/60 Hz
Installé neuf en 1986
Horloge / baromètre Weems & Plath
Âge inconnu
Propulseur d'étrave Vetus BOWB 150 (12-24V), tunnel 250mm
N° de série 717372412912
Installé neuf 2020 3 384 € (HT)
Vetus BPPPA, manette de commande au cockpit
Installé neuf 2020 (inclus dans le prix ci-dessus)
Instruments de navigation
Traceur B&G ZEUS3 9" cockpit
N° de série 119628359
Installé neuf 2020 2 912,50 £ (HT) avec HALO 20+
Radar B&G HALO 20+ mât d'artimon
N° de série GKIT0020072306
Installé neuf 2020 (prix voir ci-dessus)
Écran multifonction B&G TRITON2 écran numérique cockpit
N° de série 108313349
Installé neuf 2020 329,17 £ (HT)
Écran multifonction Furuno RD-30 table à cartes
N° de série 3460-4207
Installée neuve 2006
Sonde de profondeur / loch Airmar 235DST-PSE salle des machines
N° de série 171829
Installée neuve 2006
Pilote automatique, radio BLU SSB, VHF / AIS (fixe) Navico NAC-3 VRF, calculateur de pilote automatique (Core Pack 000-13338-001) N° de série 107994533

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Gulfstar est un chantier américain très réputé dans les années 70 et 80 pour la qualité, le confort et le design. Au total, 23 Sailcruiser ont été fabriqués par Gulfstar Yachts à St. Petersburg, en Floride, entre 1985 et 1987.
Le Gulfstar 54 Sailcruiser (voir plan ci-dessous) a été conçu avec un espace largement suffisant, à l'intérieur comme sur le pont, pour la location de luxe. Sybaris accueille jusqu'à 8 invités dans deux cabines doubles avec salle de bains privative, une grande cabine avec lits superposés et un canapé-lit double dans le salon principal. Chacun des deux WC (salles de bains) dispose d'une cabine de douche séparée et spacieuse. Le salon principal mesure plus de 15 m² (suffisamment grand pour danser) et comprend un canapé en U confortable, deux fauteuils, un bar, une télévision LCD, une chaîne stéréo avec station d'accueil, une bibliothèque et des jeux. En descendant une marche vers l'arrière, on trouve la cuisine, équipée d'une cuisinière électrique avec four et micro-ondes, d'un réfrigérateur-congélateur et d'un grand plan de travail.
L'espace extérieur est le point fort de Sybaris. Le Sailcruiser est tout simplement inégalé en matière d'espace sur le pont et dans le cockpit. Le grand cockpit central, situé au centre du bateau, mesure plus de 3 m de long et est protégé par un hard-top. À l'arrière se trouve un vaste pont en teck dégagé, avec accès direct à la plateforme de bain mobile. C'est là que vous pourrez nager, bronzer, pêcher et peut-être profiter d'un beau coucher de soleil. Vous pouvez également vous étaler sur l'immense pont avant en teck pour parfaire votre bronzage.