Guy Couach 1501

€ 119 000



Constructeur de bateaux:	Couach	Longueur:	14,60 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,34 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1992
Lieu:	France, Port-Saint-Louis-du-Rhône	Cabines:	3
		moteur:	2x General Motors 6V71TI, 485 cv (357 kW), diesel

Vendeur:
Compass
Rue Canal Saint Antoine l’Ermite Port Napoléon
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
France

Portable: +33 7 66 34 23 89
Langues: anglais, français

Détails

Réf du bateau	**s321793**
couchettes	**7**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,20 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**General Motors 6V71TI**
Puissance	**485 cv (357 kW)**
Modèle	**General Motors 6V71TI**
Puissance	**485 cv (357 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, feux de position, générateur, peinture sous-marine, pompe de cale, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**passerelle**
Intérieur	**micro-ondes, réfrigérateur**
Equipement de divertissement	**TV**
Couvertures	**bimini**

Description

Guy Couach 1501 CL : L'excellence marine à la française, fiabilisée, modernisée et prête pour la saison

Vedette hauturière emblématique du réputé chantier arcachonnais, le Guy Couach 1501 CL est réputé pour sa construction robuste en polyester, son passage remarquable dans le clapot méditerranéen et son habitabilité généreuse. Cette unité se distingue par une configuration très conviviale comprenant 3 cabines et 2 salles de bain avec WC électriques, complétée par une cabine marin indépendante à l'avant. Offrant 6 à 7 couchages réels, elle dispose d'une suite propriétaire avec couchage double, de deux cabines invités à lits jumeaux convertibles en couchages doubles, ainsi que d'un carré spacieux dont la sellerie a été intégralement refaite en Ultraleather blanc haut de gamme.

Côté mécanique et propulsion, ce navire a bénéficié d'un historique d'entretien méticuleux et documenté sur ses deux blocs GM 6V71TI de 485 CV en ligne d'arbre, affichant environ 2 800 heures de fonctionnement. Les points névralgiques ont fait l'objet d'investissements majeurs : réfection complète de la ligne d'échappement tribord en avril 2024 (remplacement à neuf du turbocompresseur, du coude, des durites et de la visserie), coude bâbord en inox, et révision intégrale du circuit de refroidissement (échangeurs ouverts, nettoyés et turbines remplacées en 2024). Le contrôle lors du renouvellement des anodes en juin 2026 atteste d'échangeurs parfaitement sains, sans tartre ni concrétion. La transmission a été fiabilisée dès 2020 avec la pose de joints presse-étoupes modernes sans entretien de type PSS et le remplacement des bagues hydrolubes sur des arbres de 55 mm, tandis que les hélices quadripales ont été optimisées. Le carburant fait l'objet d'un suivi strict (filtration 10 microns et traitement biocide systématique), et la révision complète pour 2026 vient d'être achevée (vidange huile Pro Diesel SAE40, turbines JMP et anodes neuves).

L'autonomie et les aménagements extérieurs constituent les autres atouts majeurs de cette unité. L'installation électrique 24V/220V a été remise à niveau avec un combiné chargeur/convertisseur Victron MultiPlus 3000VA/70A couplé à un contrôleur BMV-700, un second chargeur Dolphin 40A, un parc de 4 batteries de servitude 180 Ah (2024), 2 batteries moteur 180 Ah (2023), des équilibreurs de charge (2021) et un groupe électrogène Fischer Panda sur batterie dédiée 70 Ah (2022). Sur le pont, la circulation est fluide et sécurisante : baie vitrée arrière coulissante en aluminium neuve posée en 2025, passerelle hydraulique Opacmare révisée (caillebotis 2022 et housse PVC sur mesure 2023), guindeau électrique Lofrans Tigres 1500W avec 60 m de chaîne neuve (2022), et plateforme arrière rallongée avec renforts structurels sous-marins en composite époxy. L'ensemble des tauds et selleries a été renouvelé avec soin : bimini de flybridge sur armature inox 316L renforcée, taud de pare-brise, bain de soleil avant en Sunbrella (2023) et sellerie de cockpit en simili cuir neuve (mars 2026).

La vie à bord privilégie le confort avec un éclairage entièrement passé en LED, une cuisine équipée comprenant un grand ensemble réfrigérateur/congélateur neuf (2026), un second frigo à ouverture frontale, des plaques mixtes (gaz et induction), un micro-ondes, une plancha gaz extérieure et une installation multimédia (radio Fusion et 3 téléviseurs). Pour la navigation, la timonerie et le flybridge disposent d'un ensemble électronique Raymarine (écrans E120W et E90W, sondeur DSM30 sonde bronze), d'un pilote automatique Raymarine Evolution (2019), d'une VHF Radio Ocean, d'un propulseur d'étrave et de flaps hydrauliques révisés.

Transparence commerciale : Soigneusement entretenue par un propriétaire rigoureux justifiant d'un dossier de factures complet, cette unité sort d'un carénage printanier avec lavage, polishage et antifouling réalisés en avril 2026. Proposée à un tarif cohérent et réaliste de 119 000 € TTC, elle représente une opportunité clé en main rare pour les amateurs de vedettes marines de caractère cherchant de grands volumes habitables et une mécanique éprouvée sans travaux immédiats à prévoir.