Haber 660

~~€ 22 500~~

€ 19 900

négociable



Constructeur de bateaux:	Haber Yachts	Longueur:	6,72 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,50 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2005
Condition:	bon état	Cabines:	1
Lieu:	Allemagne, Berlin	moteur:	Vetus Diesel, 11 cv (8,1 kW), diesel

Vendeur:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Allemagne

Téléphone: +49 30 123 6 9595
Portable: +49 171 5824541
Site web: https://yachtundboot.de
Langues: allemand, anglais














Détails

Réf du bateau	**s282663**
Architecte	**Henryk Brylski & Janusz Konkol**
Pavillon	**Allemagne**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,40-1,45 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**50 l**
Réservoir de carburant	**42 l**

moteur

Modèle	**Vetus Diesel**
Puissance	**11 cv (8,1 kW)**

Équipement

Navigation	**compte tours**
Equipement technique	**ancre, batterie, chargeur de batteries, disjoncteur principal, feux de position, pompe de cale - automatique, prise de quai 220 V, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**barrière de sécurité, échelle de bain**
Intérieur	**four à pétrole, robinet, WC chimique**
Sécurité	**extincteur**
Voiles	**bôme en aluminium, foc sur enrouleur, génois sur enrouleur, grand-voile, lazy bag, lazy jacks, système de levage**
Distribution - cabines	**position de conduite extérieure**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Aujourd’hui rivière, demain côte : ce bateau s’adapte à votre zone de navigation, et non l’inverse. La Haber 660 n’est pas un voilier-moteur classique, mais un système conçu pour une flexibilité maximale : tirant d’eau variable de seulement 0,40 m à 1,45 m, mât basculant et remorquable. Changer de zone de navigation devient ainsi un choix, et non un obstacle logistique.
Le concept est pensé jusque dans les moindres détails : la quille pivotante permet de naviguer sur des eaux peu profondes tout en offrant une bonne stabilité à la voile. Le mât en acier se couche en quelques minutes. Par ailleurs, le bateau, classé en catégorie CE C, répond aux exigences de navigation en zone côtière, un domaine d’utilisation qui dépasse celui des bateaux classiques de navigation fluviale.
À la voile également, la manœuvre reste simple : le foc sur enrouleur et le génois sur enrouleur se manœuvrent seul, et les Lazy Jacks ainsi que le Lazy Bag facilitent l’affalage de la grand-voile. Le moteur hors-bord intérieur Vetus fonctionne avec une hélice pliante en bronze, qui réduit la traînée sous voile et améliore ainsi les performances.
Sous le pont, la Haber 660 offre plus d’espace qu’on ne l’attendrait sur 6,7 mètres : 1,85 m de hauteur debout, jusqu’à quatre couchages, toilettes chimiques séparées ainsi qu’un coin cuisine avec réchaud à pétrole, eau sous pression et prise de quai 220 V. Une configuration qui permet aussi bien les escales improvisées que les croisières plus longues.
L’état d’entretien est cohérent, deux propriétaires précédents témoignent d’un historique bien documenté.
En bref : un voilier-moteur remorquable à tirant d’eau variable et à véritable cabine, conçu pour ceux qui ne veulent pas figer leur zone de navigation à l’avance.
Les principaux faits : 6,72 m × 2,50 m × 1,45 m | Année de construction 2005 | Moteur Vetus diesel 11 CV | État : bon, bien entretenu | 2 propriétaires précédents | Lieu : Berlin
Contactez-nous directement au +49 30 1236 9595
(joignable personnellement, sans attente, directement avec le conseiller)
Plus d’informations :
www.yachtundboot.de/a/10215