Haines 32 - Offshore

€ 319 000



Constructeur de bateaux:	Haines	Longueur:	9,75 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,51 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2016
Lieu:	Pays-Bas	moteur:	260 cv (191 kW)

Vendeur:
Elburg Yachting
J.P. Broekhovenstraat 37
8081 HB Elburg
Pays-Bas

Téléphone: +31 525 68 68 68
Site web: https://www.elburgyachting.nl
Langues: anglais










Détails

Réf du bateau	**s302785**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,84 m**
Réservoir de carburant	**450 l**

moteur

Puissance	**260 cv (191 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, plotter, radar**
Equipement technique	**bossoir, chargeur de batteries, générateur, inverseur, propulseur d'étrave, propulseur de poupe**
Intérieur	**chauffage, réfrigérateur**
Equipement de divertissement	**TV**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Haines 32 Offshore est un yacht à moteur polyvalent à cockpit ouvert, d'excellent entretien, issu de la prestigieuse gamme Haines Offshore. Ce Haines 32 Offshore a été conçu aussi bien pour des balades détendues que pour des sorties sportives sur les eaux intérieures, les rivières et la haute mer. Grâce à sa coque spécialement conçue et à son moteur Yanmar de 260 ch, le bateau navigue de façon exceptionnellement confortable, aussi bien à basse vitesse qu'à des vitesses allant jusqu'à 17 nœuds. Le yacht exploite au mieux l'espace disponible grâce à un aménagement astucieux. Le cockpit ouvert crée une liaison directe avec l'eau pour une expérience de navigation optimale. Les trois portes repliables sont équipées de moustiquaires et de rideaux, ce qui renforce le contact avec l'extérieur tout en restant à l'intérieur. Le cockpit peut être entièrement fermé par une bâche enveloppante, ce qui permet de l'utiliser confortablement quelles que soient les conditions météorologiques. Sous la banquette arrière se trouvent deux grands rangements et les coffres latéraux bâbord et tribord offrent un espace de rangement supplémentaire, par exemple pour les amarres à terre, les vestes ou d'autres accessoires. Le salon est finement boisé et équipé d'une banquette confortable en forme de U offrant une vue panoramique sur la zone de navigation. Une banquette à réglage électrique peut facilement être transformée en siège de navigation supplémentaire dans le sens de la marche. Le salon dispose en outre d'un toit coulissant à commande électrique, muni à la fois d'un écran pare-soleil et d'un écran moustiquaire. Le bateau est équipé d'un chauffage à air pulsé dans toutes les pièces. Le sol du salon, de la cuisine et de la cabine est recouvert d'un revêtement de sol en tissu PVC de haute qualité. La cabine propriétaire verrouillable offre un lit double indépendant, et la banquette du salon peut être transformée en deux couchages supplémentaires. La cuisine est aménagée de façon luxueuse et pratique, avec des plans de travail en Avonite, des tiroirs de rangement pratiques et une plaque de cuisson à induction 3 feux. Il n'y a pas de gaz à bord, ce qui permet d'alimenter tout en électrique pour une sécurité accrue. La salle d'eau est équipée d'un WC Tecma à commande électrique, installé sur une plateforme surélevée et raccordé à une cuve d'eaux usées, avec la possibilité de rejeter directement par la coque, via une vanne de dérivation, dans les eaux de surface. En outre, l'espace dispose d'une machine à laver (Daewoo DWD-CV702WP, 2022) d'une capacité de 3 kg. Pour plus de confort et de rangement, on trouve des étagères spacieuses, deux tiroirs sous le lavabo et un grand espace de rangement sous la machine à laver. Équipements et extras : réservoirs d'eau remplacés par des modèles en plastique en 2021, nouveau générateur Whisper Power 8 kW installé en 2021, porte arrière à commande électrique pour plus de confort, mise à jour des cartes Navionics Raymarine en 2024, TV sur élévateur dans le salon, routeur Wi-Fi à bord pour l'internet (carte SIM non incluse), 4 panneaux solaires, 4 avec régulateur, 2 x 39 W + 2 x 54 W, caméra de recul via écran de traceur, projecteur, variateurs d'éclairage du salon, radio CD avec USB, indicateur de position du gouvernail, 12 trace, alarme pour quai (alimentation à terre) et localisation de mon bateau, télécommande d'éclairage à l'arrivée du bateau, pompe de pont pour le lavage, enrouleur de tuyau Gardena hors gel, également utilisable pour le remplissage en eau. Hauteur de passage d'environ 2,75 m. Vous avez déjà navigué sur ce Haines 32 Offshore ? Ce Haines est actuellement visible sur rendez-vous à Aalsmeer. Pour toute question et/ou pour prendre un rendez-vous de visite, vous êtes chaleureusement les bienvenus 7 jours sur 7 chez Elburg Yachting.
Motorisation : 1 x 260 ch Yanmar, heures de fonctionnement moteur
Nombre de couchages : Couchages
Nombre de cabines : 1 x
Nombre de toilettes : 1
Réservoir(s) de carburant : Réservoir(s) de carburant
Réservoir(s) d'eau : Réservoir(s) d'eau
Couchage(s) : Couchages
Poste(s) de barre : Poste(s) de barre
Matériau de superstructure : Matériau de superstructure
Matériau du pont : Matériau du pont
Bossoirs : Bossoirs
Guindeau : Guindeau
Cadres de fenêtres : Cadres de fenêtres
Intérieur : Intérieur
Dinette : Dinette