# Haines 36 Offshore

**£ 299 995**

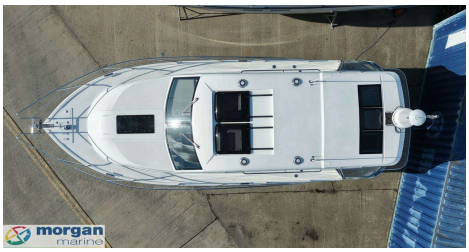



| | | | |
|---|---|---|---|
| Constructeur de bateaux: | Haines | Longueur: | 10,97 m |
| Type de bateau: | bateau à moteur | Largeur: | 3,76 m |
| Catégorie: | bateau d'occasion | Année de construction: | 2024 |
| Lieu: | Grande Bretagne, Brightlingsea | Cabines: | 1 |
| | | moteur: | Volvo Penta D4 300, 300 cv (221 kW), diesel |

Vendeur:
**Morgan Marine**
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1206302003
Langues: anglais, français







## Détails

| | |
|---|---|
| Réf du bateau | **s319658** |
| couchettes | **4** |

## Données techniques

| | |
|---|---|
| Tirant d’eau | **0,94 m** |
| Matériau de la coque | **polyester** |

## moteur

| | |
|---|---|
| Modèle | **Volvo Penta D4 300** |
| Puissance | **300 cv (221 kW)** |

## Équipement

| | |
|---|---|
| Navigation | **compas, plotter, VHF** |
| Equipement technique | **chargeur de batteries, générateur, inverseur, pompe de cale - manuelle, propulseur d'étrave, propulseur de poupe** |
| Equipement du pont | **amortisseur, plateforme de bain, pont en teck** |
| Intérieur | **barbecue, four, micro-ondes, robinet** |

## Description

*Ce texte a été traduit automatiquement.*

2024 Haines 36 Offshore à la configuration TRÈS complète ! Équipé d'un moteur diesel Volvo Penta D4 de 300 ch ne totalisant que 82 heures, ce croiseur polyvalent est parfaitement adapté aux aventures côtières et hauturières, ainsi qu'à la navigation tranquille sur les rivières et les estuaires. La coque semi-déplacement offre d'excellentes qualités de tenue à la mer et une navigation confortable et souple, avec une vitesse maximale d'environ 18 nœuds. Parmi les options installées figurent : des propulseurs d'étrave et de poupe avec télécommande portable, un générateur Fischer Panda 4 kW, un inverseur 3 kW, un guindeau électrique, un chauffage à air pulsé au gasoil, un traceur de cartes Garmin GPSMap 8410, un radôme Garmin 18xHD, un indicateur de vitesse et de profondeur Garmin GMi 20, une VHF Garmin 115i et une chaîne audio Fusion MS-RA60 avec haut-parleurs. Il est en outre doté d'une capote de cockpit fermée et de bien d'autres équipements encore... Une fois à bord, vous découvrez un intérieur remarquablement lumineux et aéré, avec des portes-fenêtres coulissantes et empilables à ouverture totale reliant parfaitement le vaste salon au pont arrière. Le grand salon et la cuisine en espace ouvert forment un espace convivial idéal pour recevoir ou pour de longs séjours à bord. À l'avant, l'impressionnante cabine double en îlot dispose de sa propre salle d'eau, tandis que la banquette convertible du salon offre des couchages supplémentaires pour la famille et les invités. Le bien agencé local sanitaire comprend un WC, un lavabo et une grande douche debout de type pluie, pour davantage de confort lors de croisières prolongées. Présenté dans un état exceptionnel, avec des heures moteur particulièrement faibles et une configuration impressionnante, ce bateau constitue une occasion idéale d'acquérir un croiseur britannique très recherché, aussi à l'aise pour explorer le littoral que pour profiter de week-ends tranquilles sur la rivière. Une visite rapide est vivement recommandée. Contactez Morgan Marine dès aujourd'hui pour organiser votre visite et découvrir par vous-même ce remarquable Haines 36 Offshore.

**Pont :**
Coque en polyester. Guindeau électrique Quick DP2E 1000 avec ancre trefoil en acier inoxydable de 15 kg, chaîne galvanisée de 20 m x 8 mm. Amortisseurs et aussières. Cockpit : capote de cockpit fermée en coloris « Sunbrella ». Housse de pare-brise en coloris « Sunbrella ». Mains courantes en acier inoxydable. Bittes d'amarrage en acier inoxydable. Grande plateforme de bain avec échelle de baignade escamotable. Revêtement de pont en EVA. Chaire en acier inoxydable. Ponts larges antidérapants. Bande de protection en acier inoxydable. Prises d'air moteur en polyester avec grille en acier inoxydable et marchepied intégré (éclairé).
**Cabine :**
Descente vers la zone cuisine à bâbord avec plaque de cuisson gaz Smev à 3 feux avec couvercle en verre, four et gril gaz Smev, micro-ondes Bosch, évier, réfrigérateur, rangements et plan de travail en coloris « Avonite ». Îlot avant avec grand lit double, rangements importants, dont penderies et casiers en hauteur, éclairage et hauteur sous barrots confortable. Deux penderies complètes avec barres de penderie, crochets et éclairage. Deux écoutilles de secours affleurantes en hauteur assurent une lumière naturelle abondante et une bonne ventilation de la cabine. Miroir et patères fixés aux cloisons arrière. Accès supplémentaire au coffre à chaîne derrière la tête de lit amovible. Marches de part et d'autre de la couchette. Portes communicantes vers le local sanitaire. Local sanitaire avec WC électrique Tecma 12 V, lavabo rond en céramique avec robinet, douche debout de type pluie avec porte battante en acrylique, miroir et casiers de rangement. Tapis de pont synthétique en teck au sol des toilettes et surface en polyester autovidante dans la douche. Placage et bois massif en coloris « Chêne (vernis teinté) » dans tout le bateau.
**Cockpit et tableau de bord :**
Grand cockpit. Portes-fenêtres coulissantes et empilables à ouverture totale donnant sur le salon. Grand coffre arrière de pont (lazarette). Coffres latéraux bâbord et tribord. Banquette d'arrière-cockpit en U rembourrée. Portillon de jupe arrière. Marches latérales bâbord et tribord menant au pont avant. Banquette rembourrée en L à tribord avec dossier et table. 2 repose-pieds de salon. Dossier du canapé arrière rabattable pour faire face au cockpit. Coffres de rangement sous les banquettes. Canapé en L à bâbord avec dossier, se transformant en banquette copilote orientée vers l'avant. Banquette de salon à tribord qui se rabat pour former une couchette double. 2 écoutilles ouvrantes sur le toit du salon. Ouvertures coulissantes sur les deux hublots latéraux. Bonne luminosité naturelle. Stores intérieurs dans le salon, les cabines et le local sanitaire. Moquette dans tout le bateau. Glacière/congélateur encastré à bâbord et rangements importants. Grande banquette de pilotage avec dossier. Tableau de bord avec volant Haines en acier inoxydable gainé de cuir, repose-pied sous la barre, électronique et commandes moteur.
**Électricité et électronique :**
Traceur de cartes Garmin GPSMap 8410. Radôme Garmin 18xHD. Indicateur de vitesse et de profondeur Garmin GMi 20. VHF Garmin 115i. Chaîne audio Fusion MS-RA60 avec haut-parleurs. Klaxon double. Feu de mouillage. Feu de navigation. Tableau de commande. Interrupteur d'isolement. Instruments moteur Volvo Penta. Compas. Essuie-glaces électriques. Éclairage de la salle des machines. Inverseur / chargeur de batteries. Prises 240 V. Éclairage (intérieur) : spots LED encastrés, éclairage de lambrequin, éclairages de marches, éclairage des penderies, éclairage du bar à cocktails, éclairage

sous couchette et liseuses de couchette. Éclairage (extérieur) : éclairages de pont LED avec télécommande.

**Mécanique :**

Volvo Penta D4 300 ch. Système de trim Volvo Boat 450. Générateur Fischer Panda 4 kW. Propulseur d’étrave. Propulseur de poupe. Chauffage à air Webasto. Pompes de cale automatique et manuelle. Capacité de carburant : 534 litres. Capacité d’eau : 2 x 165 litres. Capacité du réservoir de rétention : 200 litres.