Halcyon 27

~~€ 3 000~~

€ 2 000



Constructeur de bateaux:	Offshore Yachts	Longueur:	8,02 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,35 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1974
Condition:	moyen/acceptable	Cabines:	1
Lieu:	Grèce, Plataria (Jónico)	moteur:	Beta Marine BZ482, 13,5 cv (10 kW), diesel

Vendeur: Portable: +34 676270628
Vendeur privé Langues: catalan, anglais, espagnol, portuguais
Román Sánchez
Espagne











Détails

Réf du bateau	**s290292**
Architecte	**Alan Harold Buchanan**
Pavillon	**Pologne**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,22 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**30 l**

moteur

Modèle	**Beta Marine BZ482**
Puissance	**13,5 cv (10 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, batterie de démarrage, chaîne d'ancrage, deuxième ancre, disjoncteur principal, équipement solaire, feux de position, horomètre, pompe de cale - manuelle (2), prise électrique 12V, trousse à outils**
Equipement du pont	**amortisseur, balcon arrière, barrière de sécurité, cadres de fenêtres en aluminium, canot de sauvetage, échelle de bain, garde-corps arrière, panneau de pont**
Intérieur	**couverture de coussin en textile, plaque de cuisson alcool (desmontada), robinet, table de cabine, WC manuel**
Sécurité	**canot de sauvetage (Última revisión 2009), drapeaux, EPIRB, extincteur (2 caducados), gilet de sauvetage, lampe de poche, premiers secours, sirène de brouillard**
Couvertures	**capote (de descente) (en mal estado), housse de voile (en mal estado)**
Voiles	**bôme en aluminium, foc sur enrouleur, génois sur enrouleur, grand-voile (2), lazy bag, lazy jacks**
Distribution - cabines	**cabine de proue, cuisine dans la cabine d'equipage, entrée arrière, salon, toilettes**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Visite du bateau, problèmes éventuels et motif de vente en vidéo.** **La transmission/boîte de vitesses perd de l'huile ATF. Fuites à la base du mât. Canot de sauvetage sur le pont.** **Deux voiles de rechange jamais utilisées (foc et grand-voile).** **LOA 26,9 ft 8,2 m** **LWL 20,34 ft 6,2 m** **Maître-bau 7,55 ft 2,3 m** **Le Halcyon 27 est un voilier conçu par l'architecte naval britannique Alan Harold Buchanan.** **La coque est en fibre de verre. Une coque en fibre de verre ne demande qu'un entretien minimal pendant la saison de navigation.** **Le bateau est équipé de 2 cabines et de 4 couchettes.** **Le Halcyon 27 est gréé en bermudien. L'avantage du gréement bermudien réside dans sa simplicité et dans le fait qu'une surface de voilure donnée, comparée à un gréement fractionné, peut être placée plus bas et donc générer un moment de gîte moindre.** **Le Halcyon 27 est doté d'une quille longue. Une quille longue offre une meilleure stabilité de route qu'un bateau semblable équipé d'un quillard ; en revanche, une meilleure stabilité de route signifie aussi que le bateau est plus difficile à manœuvrer dans un port offrant moins d'espace.** **Le bateau peut accéder même aux petites marinas, son tirant d'eau n'étant que d'environ 1,22 à 1,32 mètre (4,00 à 4,30 ft) selon la charge.** **La valeur de dépistage du chavirage fCFS du Halcyon 27 est de 1,60, ce qui indique que ce bateau pourrait, si l'on se fonde uniquement sur cette formule, être admis à participer à des courses océaniques.** **La vitesse maximale théorique d'une carène à déplacement de cette longueur est de 6,0 nœuds. Le terme « vitesse maximale théorique de coque » est largement utilisé, bien qu'un bateau puisse naviguer plus vite. Ce terme doit s'entendre ainsi : au-delà de la vitesse théorique, une puissance importante est nécessaire pour un faible gain de vitesse.** **Le taux d'immersion se définit comme le poids nécessaire pour faire enfoncer le bateau d'un certain niveau. Le taux d'immersion du Halcyon 27 est d'environ 95 kg/cm, soit 535 lbs/pouce.** **Cela signifie que si vous chargez 95 kg sur le bateau, il s'enfoncera de 1 cm. Inversement, si vous chargez 535 lbs sur le bateau, il s'enfoncera de 1 pouce.** **Le ratio de confort en mouvement MCR du Halcyon 27 est de 31,3.** **En comparant ce ratio à celui de voiliers similaires, on constate qu'il est plus confortable que 96 % de tous les modèles similaires. Il s'agit d'une valeur de confort nettement supérieure à la moyenne.** **L/B (rapport longueur/largeur)** **Le rapport l/b du Halcyon 27 est de 3,57.** **Comparé à d'autres voiliers similaires, il est plus élancé que 96 % de tous les autres modèles. Il semble que le concepteur ait choisi une carène nettement plus rapide. Ce type de conception est aussi appelé « aiguille ».**

Le ratio de lest du Halcyon 27 est de 45 %.

Ce ratio de lest est supérieur à celui de 73 % de tous les modèles de voiliers similaires. Le ratio de lest et le moment de redressement (c'est-à-dire la capacité à résister à la gîte) étant fortement corrélés, un ratio de lest juste au-dessus de la moyenne indique une capacité à résister à la gîte supérieure à la moyenne.

Le ratio DL (rapport déplacement/longueur) du Halcyon 27 est de 356, ce qui le classe parmi les « croiseurs lourds ». 10 % de tous les modèles de voiliers similaires sont classés comme plus lourds. Un déplacement important combiné à une surface de flottaison plus petite offre une accélération plus faible et un confort supérieur.

SA/D (rapport surface de voilure/déplacement)

Indique la vitesse du bateau par petit temps :

- Les croiseurs ont des ratios de 10 à 15

- Les croiseurs-régatiers ont des ratios de 16 à 20

- Les régatiers ont des ratios supérieurs à 20

- Les régatiers haute performance ont des ratios supérieurs à 24

Ratio surface de voilure/déplacement (ratio SA/D) : 13,03

Pour acheter de la peinture antisalissure, il est utile de savoir quelle quantité acheter. La surface de la carène immergée est d'environ 16 m² (172 ft²).

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

LHT 26,9 ft 8,2 m
LFH 20,34 ft 6,2 m
Largeur 7,55 ft 2,3 m
Le Halcyon 27 est un voilier dessiné par l'architecte naval britannique Alan Harold Buchanan.
La coque est en fibre de verre. Une coque en fibre de verre ne demande qu'un entretien minimal pendant la saison de navigation.
Le bateau est équipé de 2 cabines et 4 couchettes.
Le Halcyon 27 est gréé en tête de mât. L'avantage d'un gréement en tête de mât réside dans sa simplicité et dans le fait que, pour une surface de voilure donnée, comparée à un gréement fractionné, celle-ci peut être placée plus bas et donc avec un moment de gîte moindre.
Le Halcyon 27 est doté d'une quille longue. Une quille longue offre une meilleure stabilité de route qu'un bateau comparable à quillard ; en revanche, une meilleure stabilité de route signifie aussi que le bateau est plus difficile à manœuvrer dans un port offrant moins d'espace.
Le bateau peut entrer même dans de petites marinas, son tirant d'eau étant d'environ 1,22 - 1,32 mètre (4,00 - 4,30 ft) selon le chargement.
Le coefficient de chavirage fCFS du Halcyon 27 est de 1,60, ce qui indique que ce bateau pourrait - si l'on se fonde uniquement sur cette formule - être admis à participer à des courses océaniques.
La vitesse maximale théorique d'une carène à déplacement de cette longueur est de 6,0 nœuds. L'expression « Theoretical Maximum Hull Speed » est largement utilisée, bien qu'un bateau puisse naviguer plus vite. Elle doit être comprise comme signifiant qu'au-delà de la vitesse théorique, une puissance supplémentaire importante est nécessaire pour un faible gain de vitesse.
Le taux d'immersion est défini comme le poids nécessaire pour faire enfoncer le bateau d'un certain niveau. Le taux d'immersion du Halcyon 27 est d'environ 95 kg/cm, soit 535 lbs/inch.
Autrement dit : si vous chargez 95 kg sur le bateau, celui-ci s'enfoncera de 1 cm. Ou, si vous chargez 535 lbs sur le bateau, il s'enfoncera de 1 pouce.
Le ratio de confort en mouvement MCR du Halcyon 27 est de 31,3.
En comparant ce ratio à celui de voiliers similaires, il apparaît qu'il est plus confortable que 96 % de toutes les conceptions de voiliers similaires. Il s'agit d'une valeur de confort nettement supérieure à la moyenne.
L/B (rapport longueur/largeur)
Le rapport l/b du Halcyon 27 est de 3,57.
Comparé à d'autres voiliers similaires, il est plus fin que 96 % de toutes les autres conceptions. Il semble que le concepteur ait choisi une carène nettement plus rapide. Ce type de conception est également désigné sous le nom de « needle ».
Le ratio de lest du Halcyon 27 est de 45 %.
Ce ratio de lest est supérieur à celui de 73 % de toutes les conceptions de voiliers similaires. Le ratio de lest et le moment de redressement (c'est-à-dire une meilleure capacité à résister à la gîte) étant fortement corrélés, un ratio de lest légèrement supérieur à la moyenne indique une capacité à résister à la gîte supérieure à la moyenne.
Le ratio DL (rapport déplacement/longueur) du Halcyon 27 est de 356, ce qui le classe parmi les « croiseurs lourds ». 10 % de toutes les conceptions de voiliers similaires sont classées comme plus lourdes. Un déplacement élevé combiné à une surface de flottaison plus réduite offre une accélération plus faible et un meilleur confort.
SA/D (rapport surface de voilure/déplacement)
Indique la vitesse du bateau par vent faible :
- Les bateaux de croisière ont des ratios de 10 à 15
- Les croiseurs-régates ont des ratios de 16 à 20
- Les régatiers ont des ratios supérieurs à 20
- Les régatiers haute performance ont des ratios supérieurs à 24

Ratio surface de voilure/déplacement (ratio SA/D) : 13,03
Lors de l'achat d'une peinture antisalissure pour la carène, il est utile de savoir quelle quantité acheter. La surface de la carène immergée est d'environ 16 m² (172 ft²).