Hallberg-Rassy 29

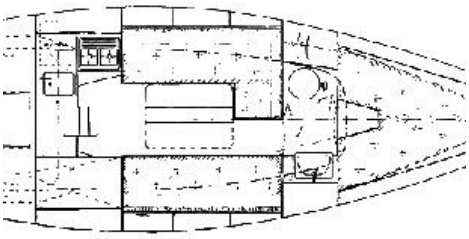
à partir de **€ 1 650 / semaine**



Constructeur de bateaux:	Hallberg-Rassy	Longueur:	8,80 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,75 m
Lieu:	Danemark	Année de construction:	1987
		Cabines:	2
		moteur:	Volvo Penta MD 2002, 19 cv (14 kW), diesel

Loueur:
JIM Søferie I/S Hallberg-Rassy
Inge Lorenzen
Marinavejen 10-C
DK 5300 Kerteminde
Danemark

Téléphone: +45 64414182
Langues: danois, allemand, anglais, norvégien, suédois







Détails

Réf du bateau	**c2286**
Tirant d’eau	**1,60 m**
couchettes	**3+2**

Location

Enregistrer le jour	**vendredi**
Dépôt	**€ 2 000**
Possibilités de location	**location à la semaine**

Prix

bateau/semaine	**€ 1 650 - 1 940**

moteur

Modèle	**Volvo Penta MD 2002**

Équipement

Navigation	**autopilote, baromètre, cartes marines, compas, compte tours, girouette, GPS, instruments de navigation, jumelles, manuels de port, NAVTEX, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Techniques	**deuxième ancre, feux de position, pompe de cale - manuelle, prise électrique 220, système d'eau chaude, trousse à outils**
Equipement du pont	**amortisseur, balcon arrière, barrière de sécurité, chaire, échelle de bain, pont en teck**
Equipement intérieur	**four, glacière, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur électrique, robinet, vaisselle, WC manuel**
Electronique de bureau et de divertissement	**CD**
Sécurité	**balise flottante, barre d'urgence, bouée de sauvetage, canot de sauvetage, ceinture de sauvetage, drapeaux, gilet de sauvetage, lampe de poche, ligne de trainée, premiers secours, projecteur de prise de main, rampe de réseau (filet), réflecteur de radar, sirène de brouillard, tirs de détresse, torche électrique de secours**
Tauds et couvertures	**capote (de descente)**
Equipement pour voile	**blister, bome de spinnaker, équipement de ris, foc sur enrouleur, génois sur enrouleur, grand voile lattée, tourmentin**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Hallberg-Rassy 29 est construit avec un travail de première classe et un choix optimal d’acajou à l’intérieur et de teck à l’extérieur. Dans le salon confortable, avec un canapé en L et un bar intégré à la table, vous vous détendez complètement après une bonne journée de navigation. En soulevant le dossier du canapé du salon, une large couchette apparaît, avec beaucoup de place pour ranger la literie pendant la journée. Toutes les drisses, le hale-bas et les balancines sont bien accessibles depuis le cockpit. Dans le cockpit, on est bien protégé sous la capote. Après une belle croisière, vous pouvez relever la barre franche, et le cockpit vous offrira un espace magnifique autour de la table de cabine pour savourer votre dîner au coucher du soleil. En 2003, le bateau a été entièrement rénové avec : nouveau tableau électrique avec disjoncteurs automatiques, nouveaux feux, nouveaux instruments, GPS, circuit d’eau sous pression, chauffe-eau, chauffage central et pont en teck partiellement refait.