Hallberg-Rassy 31 Scandinavia

à partir de **€ 1 090 / semaine**



Constructeur de bateaux:	Hallberg-Rassy	Longueur:	9,62 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,30 m
Lieu:	Allemagne	Année de construction:	1995
		Cabines:	2
		moteur:	Volvo Penta 2002, 19 cv (14 kW), diesel

Loueur:
Chartership
Daniel Bublak
Herzog Heinrich Str. 14a
84539 Ampfing
Allemagne

Téléphone: +49 4363 903686
Portable: +49 1523 893 3093
Site web: http://www.chartership.de
Langues: allemand, anglais










Détails

Réf du bateau	**c20908**
Tirant d’eau	**1,71 m**
couchettes	**6**

Location

Enregistrer le jour	**flexible**
Dépôt	**€ 1 500**
Possibilités de location	**location à la semaine, charter aller simple possible**

Prix

bateau/semaine	**€ 1 090 - 1 650**

moteur

Modèle	**Volvo Penta 2002**

Équipement

Navigation	**autopilote, baromètre, cartes marines, compas, compte tours, girouette, GPS, GPS plotter, instruments de navigation, jumelles, manuels de port, plotter, sondeur, speed log, station météo, téléphone de bord, VHF**
Techniques	**ancre, baille à mouillage, batterie, batterie de démarrage, cabestan d'ancre sur la proue, cabestan d'ancre sur la proue - électrique, chaîne d'ancrage, chargeur de batteries, deuxième ancre, disjoncteur principal, feux de position, pompe de cale - automatique, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, prise électrique 220, réservoir de rétention, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé, trousse à outils, verin automatique**
Equipement du pont	**amortisseur, balcon arrière, barrière de sécurité, échelle de bain, plateforme de bain intégrée, pont en teck**
Equipement intérieur	**chauffage, four, glacière, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur électrique, robinet, table de cabine, vaisselle, WC manuel**
Electronique de bureau et de divertissement	**CD**
Sécurité	**balise flottante, bouée de sauvetage, canot de sauvetage, ceinture de sauvetage, drapeaux, extincteur, gilet de sauvetage, lampe de poche, ligne de trainée, premiers secours, projecteur de prise de main, réflecteur de radar, sirène de brouillard, tirs de détresse, torche électrique de secours**
Tauds et couvertures	**capote (de descente)**
Equipement pour voile	**bôme en aluminium, équipement de ris, foc sur enrouleur, génois sur enrouleur, grand voile lattée, lazy bag, lazy jacks**
Cabines / distribution	**cabine arrière, cabine de proue, cabine propriétaire, position de conduite extérieure, salon, toilettes**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

La HR 31 a été construite pendant pas moins de 18 ans et constitue un véritable regard-magnet. Elle dispose – et cela ravira beaucoup de monde – d'une direction à barre franche. Équipé pour 4 personnes, le SY Lisann offre tout ce dont l'équipage a besoin, même pour une longue croisière. « Naviguer en toute sécurité et avec confort, à bonne vitesse, est la caractéristique principale de la HR 31 » – c'est ainsi que s'est exprimé son concepteur, German Frers. Et il touche là à l'essentiel. La coque moderne, avec des lignes de gouvernail et de quille efficaces, ainsi qu'un gréement partiel moderne et tout autour, est censée offrir au passager et à l'équipage de nombreuses heures de navigation agréable, quelles que soient les conditions météorologiques. Le volume intérieur est très vaste et remarquablement bien agencé, avec deux cabines doubles séparées, à l'avant et à l'arrière, et un grand espace sanitaire avec douche situé à l'arrière. Avec un salon pleine longueur, une cuisine bien pensée et une table à cartes complète, ce bateau offre le confort et l'habitabilité des grands yachts. Les boiseries ont été réalisées par d'habiles charpentiers de marine en acajou khaya sélectionné. La hauteur sous barrot du salon est de 2 mètres. Le cockpit bénéficie, grâce à la vitre typique des HR, d'une bonne protection contre les intempéries. Les banquettes du cockpit, longues de 2 mètres, offrent à l'équipage beaucoup de place. Toutes les drisses sont renvoyées dans le cockpit. Le bateau possède d'excellentes qualités de navigation. Il est bien équilibré sur son safran, prend la mer en douceur et remonte au vent comme peu de yachts de cette catégorie. Nous estimons : une réussite globale aux lignes élégantes ! Nous sommes heureux de pouvoir vous présenter ce beau yacht.