Hallberg-Rassy 34

~~€ 154 900~~

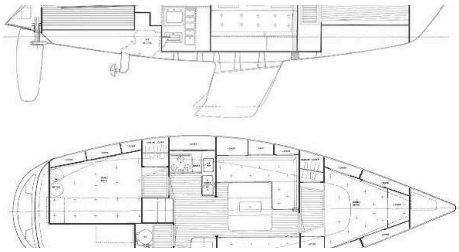
€ 139 000



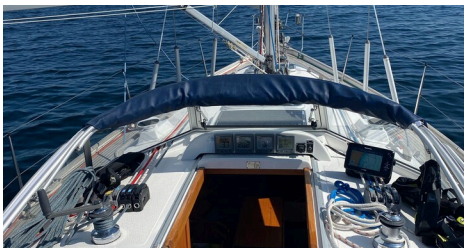
Constructeur de bateaux:	Hallberg-Rassy	Longueur:	10,28 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,42 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2005
Condition:	comme neuf	Cabines:	2
Lieu:	Allemagne, Norddeutschland	moteur:	Volvo Penta MD 2030, 28 cv (21 kW), diesel

Vendeur:
Michael Schmidt & Partner
Jan Spengler
Osterbrooksweg 27
22869 Schenefeld
Allemagne

Téléphone: +49 40 60731963
Portable: +49 174 1626000
Site web: http://www.msp-yacht.de
Langues: allemand, anglais, espagnol








Détails

Réf du bateau	**s300575**
Architecte	**German Frers**
Pavillon	**Allemagne**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,85 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**255 l**
Réservoir de carburant	**155 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta MD 2030**
Puissance	**28 cv (21 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique (Weatherdock easyTRX2-s-IGPS-IDBCT Class B), autopilote (ST6001 Plus Typ 1, Linearantrieb), girouette (Raymarine ST 60), GPS (Furuno-32 mit GPS Antenne), NAVTEX (Fastenet FMD 15 GMDSS, Marine Decorder, Navtex und Pineberg, inkl. Thermodrucker), plotter (Raymarine e7), sondeur (Raymarine ST 60), speed log (Raymarine ST 60), VHF (Simrad RS81/R82, intl. und Atis umschaltbar)**
Equipement technique	**ancre (2x - CQR mit Edelstahlkette 35m, 30mLeine, 8mm, und Heckanker M-Anker, 10kg, Edelstahlkettenvorläufer 6m, 25m Ankeroline und Ankerköcher), batterie (4x - 3 x 85Ah Fullriver AGM (UL-gelistet) aus 2022, 1 x Starter Banner Power Bull 70 Ah, 12V aus 2025), cabestan d'ancre électrique (700W, Lewmar VX2 aus 2019), chargeur de batteries (Mastervolt Mass 12/30-2), prise électrique 220 (4x), réservoir de rétention (44l), système d'eau chaude (Isotherm mit elektr. Heizstab und über Motor)**
Equipement du pont	**amortisseur, douche de pont (w/k Einhelmmischer am Heck)**
Intérieur	**chauffage (Webasto Airtop 3000), four (ENO), plaque de cuisson (2-flammig ENO), réfrigérateur (Isotherm), table de cabine (massiv Teak)**
Equipement de divertissement	**CD**
Couvertures	**capote (de descente) (aus 2019), taud de cockpit (Kuchenbude), taud de soleil (aus 2025)**
Voiles	**foc sur enrouleur (Elvsttröm EPEX mit 3 Achterliek-Latten aus 2016), génois (DC55-DC60 plus UV Schutz, 133%, 33qm, sehr guter bis guter Zustand), grand-voile (Elvström EPEX, durchgelattet mit MDS-cars aus 2016)**

Description

L’un des derniers HR 34 construits, un vrai classique. Maturer comme rarement un navire.

Première main, très bien entretenu, toujours en stockage intérieur en hiver !

2018 : Coque sous-marine entièrement reconstruite, incluant changement de roulement de gouvernail et
Système de gouvernail retiré et nouveaux joints coulissants

2020 : Renouvellement du brassard Saildrive, renouvellement des toilettes et tuyaux en bronze à soupapes de mer

2025 : Réveil du mijotement et de la propulsion

Filtre diesel et filtre à huile changés chaque année

Exclusivement proposé chez Michael Schmidt & Partner. Agent central ! Toutes les questions détaillées sont les bienvenues.
Parle-nous, nous avons visité ce yacht pour toi.
Plus de photos sur demande !

Equipement électronique de navigation:
Moniteur (Raymarine ST 60).

Equipement de pont:
Passavant en teck (12mm), Éclairage de courtoisie (3-Farben-LED-Katerne und Ankerlicht, Auqasignal mit BMI Zulassung), Moniteur de batterie (Mastervolt Fernanzeigeeinheit im Elektropanel, C-4-RB), Panneau solaire (Solara 41W aus 2020, MPPT-Laderegler f. Solarmodul, Victron Energy App gesteuert), Cockpit en teck, Prise de quai (230V mit FI-Schalter).

Divers:
Hi-Fi (Pioneer mit CD-Player und Ipod Anschluss).

Equipement voiles:
Enrouleur de foc (Furlex 200S), Ridoir de pataras (bis 3kn, Seldén), halebas rigide (Rodkicker Seldén mit Gasdruckfeder).

Notes équipement:
Hauban, isolé, avec récepteur Balun Weather
Volant avec revêtement cuir renouvelé en 2021

Détecteurs de fumée JO_EL
Arbre télescopique : Seldén
Ailes (Danfender) et amarres (Liros HandyElastic)