Hallberg-Rassy 342

à partir de **€ 2 720 / semaine**

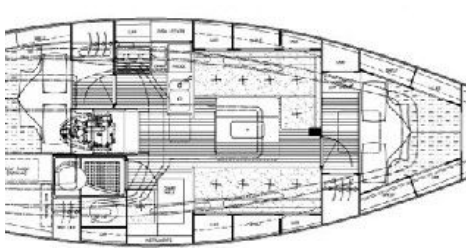


Constructeur de bateaux:	Hallberg-Rassy	Longueur:	10,30 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,40 m
Lieu:	Danemark	Année de construction:	2011
		Cabines:	3
		moteur:	Volvo Penta MD 2030, 30 cv (22 kW), diesel

Loueur:
JIM Søferie I/S Hallberg-Rassy
Inge Lorenzen
Marinavejen 10-C
DK 5300 Kerteminde
Danemark

Téléphone: +45 64414182
Langues: danois, allemand, anglais, norvégien, suédois





Détails

Réf du bateau	**c7118**
Tirant d’eau	**1,85 m**
couchettes	**4+2**

Location

Dépôt	**€ 2 000**
Possibilités de location	**location à la semaine**

Prix

bateau/semaine	**€ 2 720 - 3 190**

moteur

Modèle	**Volvo Penta MD 2030**

Équipement

Navigation	**autopilote, baromètre, cartes marines, compas, compte tours, girouette, GPS, instruments de navigation, jumelles, manuels de port, NAVTEX, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Techniques	**cabestan d'ancre sur la proue, deuxième ancre, feux de position, pompe de cale - manuelle, prise électrique 220, propulseur d'étrave, système d'eau chaude, trousse à outils**
Equipement du pont	**amortisseur, balcon arrière, barrière de sécurité, chaire, échelle de bain, pont en teck**
Equipement intérieur	**four, glacière, literie, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur électrique, robinet, vaisselle, WC manuel**
Electronique de bureau et de divertissement	**CD**
Sécurité	**balise flottante, barre d'urgence, bouée de sauvetage, canot de sauvetage, ceinture de sauvetage, drapeaux, gilet de sauvetage, lampe de poche, ligne de traînée, premiers secours, projecteur de prise de main, réflecteur de radar, sirène de brouillard, tirs de détresse**
Tauds et couvertures	**capote (de descente)**
Equipement pour voile	**blister, bome de spinnaker, équipement de ris, foc sur enrouleur, gennaker, grand voile lattée, tourmentin**
Cabines / distribution	**position de conduite extérieure**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le gréement est plus facile à manœuvrer avec une grand-voile plus grande et un génois plus petit, à léger recouvrement. Un self-tacker est désormais possible. L’expérience la plus récente de Frers en matière de conception se traduit par des performances améliorées. La mèche de gouvernail repose sur des paliers sphériques autoaligneurs, ce qui réduit au minimum les frottements. Frers a apporté à ce best-seller davantage de confort et des lignes plus élégantes. Les performances à la voile sont excellentes, même dans des vents faibles, mais sa vitesse augmente sans effort à chaque renforcement du vent. Elle réagit instantanément aux ordres de barre, sans jamais devenir nerveuse. Dès l’appareillage, elle dégage un sentiment de confiance, qui se maintient même lorsque le vent fraîchit. Ce nouveau modèle a tout pour devenir une référence de sa catégorie. Cela tient en partie au fait qu’il existe pratiquement aucune concurrence directe pour ce voilier. Mais même si la concurrence était plus vive et le marché plus difficile, le Hallberg-Rassy 342 conserverait sans peine sa position exceptionnelle. Nous avons rarement navigué sur un voilier aussi soigneusement évalué.