Hallberg-Rassy 342

£ 179 950



Constructeur de bateaux:	Hallberg-Rassy	Longueur:	10,31 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,43 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2016
Lieu:	Grande Bretagne, St Mawes	Cabines:	2
		moteur:	Volvo Penta D1-30F three-cylinder freshwater-coole, 28 cv (21 kW), diesel

Vendeur:
Nicolle Associates
Adrian Nicolle
Saltmakers House
SO31 4NB Southampton
Grande Bretagne

Téléphone: +44 23 8045 2112
Portable: +44 77 6883 46664
Site web: https://www.findaboat.co.uk
Langues: anglais










Détails

Réf du bateau	**s320941**
Architecte	**German Frers**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,70 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**164 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D1-30F three-cylinder freshwater-coole**
Puissance	**28 cv (21 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, générateur, peinture sous-marine, pompe de cale - électrique, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**amortisseur, plateforme de bain, pont en teck**
Intérieur	**robinet**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Rare Late Build | Exceptionnel historique de propriété | Garde-robe de voiles récente | Prêt pour la croisière. Les Hallberg-Rassy 342 de fin de série deviennent de plus en plus difficiles à trouver, en particulier les exemplaires accompagnés d'un historique de propriété et d'un dossier d'entretien complets. Construit en 2016, MUTTLEY est l'un des quinze derniers Hallberg-Rassy 342 jamais construits, alliant la maturité de ce dessin de Germán Frers, très réputé, à la fiabilité d'une construction nettement plus récente que presque tous les autres exemplaires actuellement disponibles sur le marché de l'occasion.

Livré neuf par Hallberg-Rassy en Suède à son premier propriétaire anglais, le bateau est resté sous pavillon et propriété anglais·e·s tout au long de sa carrière et n'est aujourd'hui proposé que par son deuxième propriétaire. MUTTLEY est accompagné d'un dossier documentaire exceptionnel comprenant sa facture de vente d'origine Hallberg-Rassy, le certificat du constructeur, la déclaration de conformité, la certification Germanischer Lloyd, la documentation TVA HMRC, les actes de vente, l'historique d'immatriculation et un important dossier d'entretien. Un historique aussi complet est rarement disponible et offre aux acheteurs un niveau de confiance exceptionnel quant à l'historique de propriété et au suivi de l'entretien.

Tout aussi remarquable sont les caractéristiques mécaniques et de croisière du yacht. Le moteur Volvo Penta D1-30 a bénéficié d'un entretien professionnel régulier, tandis que le saildrive a fait l'objet d'une révision complète, incluant le remplacement de la membrane en 2023. Plus récemment, le coude d'échappement a été remplacé, la pompe d'eau de mer révisée et le système de propulsion entretenu conformément aux recommandations du constructeur, avec des factures justificatives conservées tout au long de la période.

Pour le navigateur de croisière, MUTTLEY a été judicieusement équipé pour la navigation de longue durée à effectif réduit. Son gréement à enrouleur de grand-voile dans le mât Selden est complété par une grand-voile Elvström Fat, Furl à lattes verticales, un génois tri-radial Penrose à enrouleur (2024), un Code 0 à enrouleur, un système de barre automatique Hydrovane, une éolienne Rutland, une charge solaire, un chauffage Webasto et une spécification de croisière complète, reflet d'une propriété pratique et expérimentée. Son plan de voilure facile à gérer et sa barre franche réactive la rendent agréable à barrer, tandis que l'absence de roue et de pédestal offre un cockpit inhabituellement spacieux et ouvert, propice à la détente, aux repas et aux réceptions.

L'intérieur, avec son travail traditionnel de Hallberg-Rassy, demeure l'une des caractéristiques majeures du yacht. Les boiseries en acajou riche, l'agencement à deux cabines très apprécié, la tapisserie de qualité, la table à cartes pratique et la cuisine marine sûre se combinent pour créer un intérieur toujours aussi séduisant aujourd'hui qu'à sa sortie d'usine. L'ambiance sous le pont est chaleureuse, fonctionnelle et incontestablement Hallberg-Rassy.

Si de nombreux Hallberg-Rassy 342 proposés aujourd'hui sur le marché de l'occasion ont été construits entre 2005 et 2010, la position de MUTTLEY, l'un des quinze derniers exemplaires construits, associée à son historique d'entretien documenté et à son abondante documentation, la place dans un groupe particulièrement sélect. Pour les acheteurs recherchant l'un des exemplaires les plus récents et les mieux documentés de ce modèle toujours populaire, il représente une occasion rare.

MUTTLEY possède également les qualités moins tangibles qui distinguent un yacht de croisière véritablement attrayant. Son profil traditionnel Hallberg-Rassy suscite régulièrement l'admiration, tandis que sa barre franche offre à la fois une expérience de navigation stimulante et un cockpit particulièrement ouvert au mouillage ou à quai. Il allie la fiabilité attendue d'un Hallberg-Rassy hauturier au confort, à la praticité et au caractère qui incitent les propriétaires à s'attacher durablement au bateau.

Contactez notre bureau pour obtenir les caractéristiques complètes, de plus amples informations ou pour organiser une visite privée.

Commentaires du propriétaire
Nous avons beaucoup aimé posséder MUTTLEY. Bien que nos zones de croisière n'aient pas été particulièrement étendues, il a toujours été très rassurant de savoir qu'il s'agit d'un yacht hauturier réellement capable.

Nous avons trouvé l'aménagement idéal pour notre style de navigation, et il a toujours attiré de nombreux admirateurs. D'innombrables conversations ont commencé simplement parce que quelqu'un avait remarqué MUTTLEY sur son coffre de mouillage.

Son équipement est excellent et le plan de voilure est simple à manœuvrer. La barre franche le rend particulièrement agréable à barrer, tout en laissant un cockpit vaste et dégagé pour les repas et les apéritifs au coucher du soleil.

Informations complémentaires
Caractéristiques principales
Constructeur : Hallberg-Rassy Varvs AB, Ellös, Suède
Architecte naval : Germán Frers
Année de construction : 2016
Modèle : Hallberg-Rassy 342
Catégorie de conception CE : Catégorie A - Océan
Construction : Coque, pont et roof en polyester
Couleur de coque : Blanche avec liston de tonture bleu Hallberg-Rassy
Quille : Quillard à faible tirant d'eau
Direction : Barre franche avec rallonge
Gréement : Sloop à fractionnement
Mât et espars : Mât et bôme en aluminium Selden avec système d'enrouleur de grand-voile dans le mât
Longueur hors tout (LOA) : 10,32 m (33'10")
Longueur à la flottaison (LWL) : 9,09 m (29'10")
Largeur : 3,42 m (11'3")
Tirant d'eau : Version à faible tirant d'eau
Déplacement : Environ 5 300 kg
Lest : Environ 2 300 kg de plomb

Capacité carburant : Environ 165 litres
Capacité eau douce : Environ 265 litres
Réservoir de rétention : Environ 40 litres (le vendeur indique qu'il n'a jamais été utilisé)

Moteur : Volvo Penta D1-30F diesel trois cylindres
Puissance : 28HP
Heures moteur : Environ 800 heures estimées. Le compteur moteur a été remplacé sous garantie et ne reflète donc pas le nombre total d'heures de fonctionnement du moteur. Les justificatifs d'entretien comprennent un entretien documenté de 500 heures réalisé en janvier 2018.

Transmission : Embase Volvo Penta saildrive
Hélice : Hélice pliante Volvo à trois pales
Coupe-cordage : Coupe-cordage Ambassador

Immatriculation précédente : UK Small Ships Register
Ancien numéro SSR : 162869
Statut d'immatriculation : Ancien numéro SSR 162869 ; l'immatriculation a expiré et a été clôturée le 13 septembre 2025 faute de renouvellement. Le relevé de la MCA confirme le HIN, la propriété enregistrée au nom du propriétaire actuel et la clôture de l'immatriculation.

Statut TVA : TVA britannique acquittée (justifiée par la documentation d'origine de TVA à l'importation HMRC)

Construction
Coque blanche en polyester avec liston de tonture bleu Hallberg-Rassy.
Pont et roof en polyester avec ponts en teck posés.
Quillard à faible tirant d'eau.
Gouvernail à mèche porté par une mèche de gouvernail, avec paliers intégrés à la structure de la coque.
Barre franche avec rallonge.
Liston de défense Hallberg-Rassy intégré.
Passavants en teck posé.
Avant-pont en teck posé.
Banquettes et sol du cockpit en teck.
Plateforme de bain en teck.
Planches de descente en teck.

Jeu de rechange de planches de descente en teck.
Chaire et balcon arrière en acier inoxydable.
Candélettes et filières en acier inoxydable.
Mains courantes du roof en teck.
Écoutille avant ouvrante.
Écoutilles de roof ouvrantes.
Hublots ouvrants.
Rangements dans les coffres du cockpit.
Coffre pour deux bouteilles de gaz.
Capote (de descente).
Rallonge de capote (inutilisée selon le vendeur).
Coque immergée sablée, lissée, apprêtée à l'époxy et traitée Coppercoat professionnellement en 2017.
Safran traité avec un antifouling classique.
Teck traité annuellement au Boracol.
Roof poli professionnellement.
Murailles polies à la machine et cirées.

Équipement de pont

Guindeau Lewmar.
Ancre Delta de 16 kg.
Rouleau d'étrave supplémentaire.
Ferrure d'étrave en acier inoxydable.
Beaupré pour Code 0 ou voile de portant asymétrique.
Chariot de grand-voile.
Taquets de mouillage en acier inoxydable.
Chaumards en acier inoxydable.
Support de traceur de cartes monté dans le cockpit.
Coffre pour deux bouteilles de gaz.
Diverses aussières de mouillage.
Divers amortisseurs.
Échelle d'embarquement.
Système de barre automatique Hydrovane (actuellement entreposé à terre).
Capote (de descente).
Rallonge de capote (inutilisée selon le vendeur).

Gréement

Mât en aluminium Selden.
Bôme en aluminium Selden.
Système d'enrouleur de grand-voile dans le mât Selden.
Gréement de sloop à fractionnement
Système d'enrouleur de foc Furlex.
Gréement dormant en acier inoxydable (d'origine).
Gréement inspecté et réglé professionnellement par Mylor Chandlery & Rigging pendant la période de propriété actuelle.
Pré-cintrage du mât ajusté, gréement réglé et épinglé.
Platine de renfort remplacée pour l'installation du réflecteur radar.
Windex remplacé.
Drisse de spinnaker réparée et remise en service.
Tout le gréement courant renvoyé vers le cockpit pour la navigation à effectif réduit.
Cadènes en acier inoxydable.
Pataras réglable.
Hale-bas rigide.
Tricolore LED Aqua Signal en tête de mât avec feu de mouillage intégré.

Winchs et manœuvre des voiles

Winchs d'écoute principaux Lewmar 30ST modernisés.
Winchs de drisse et de lignes de commande montés sur le roof.
Toutes les drisses, lignes de ris et commandes d'enrouleur renvoyées vers l'arrière.
Coinceurs.
Chariots d'écoute de foc réglables.
Dispositif de mènes de foc modifié pour s'adapter au génois à enrouleur de remplacement.

Inventaire des voiles

Grand-voile
Grand-voile à enrouleur dans le mât Elvström EMS Fat, Furl à lattes verticales (2020).
Foc
Génois tri-radial à enrouleur Penrose (2024), fabriqué en toile Dimension-Polyant Pro Radial 344 Black avec lattes verticales.
Voile de portant
Code 0 Elvström à enrouleur / spi de croisière.
Voiles de rechange
Grand-voile à enrouleur Elvström Dacron d'origine (conservée comme rechange).
Génois à enrouleur Elvström Dacron d'origine (conservé comme rechange).
Machinerie
Moteur
Moteur diesel Volvo Penta D1-30F trois cylindres à refroidissement par eau douce (28HP).
Environ 800 heures moteur au total (estimées).
Un entretien documenté de 500 heures a été réalisé en janvier 2018.
Le compteur moteur précédent a ensuite enregistré 157,4 heures.
Le module électronique de gestion et d'affichage du moteur a ensuite été remplacé sous garantie.
Le compteur de remplacement affiche actuellement environ 105 heures et ne reflète pas le temps de fonctionnement total du moteur.
Gestion électronique du moteur (EMS/MDI) remplacée sous garantie en 2018 et à nouveau en 2022.
Entretien professionnel tout au long de la propriété actuelle, avec factures justificatives conservées.
Propulsion
Embase Volvo Penta saildrive.
Membrane du saildrive remplacée (2023).
Révision complète du saildrive effectuée (2023), y compris le remplacement du plateau d'entraînement, des joints et des pièces d'entretien associées.
Hélice pliante Volvo à trois pales.
Coupe-cordage Ambassador.
Anodes du saildrive, de l'hélice et du coupe-cordage remplacées si nécessaire.
Refroidissement et échappement
Refroidissement à eau douce par échangeur de chaleur.
Échangeur de chaleur entretenu professionnellement.
Pompe d'eau de mer révisée professionnellement (2024).
Nouvelle turbine installée.
Crépine d'eau de mer remplacée (2026).
Coude d'échappement remplacé (2026).
Circuit de carburant
Filtration primaire du carburant.
Filtre à carburant secondaire monté sur le moteur.
Circuit de carburant régulièrement entretenu.
Carburant traité dans le cadre du programme d'hivernage.
Entretien moteur
Entretien moteur documenté de 500 heures réalisé par Marintek Ltd en janvier 2018, comprenant huile moteur, filtre à huile, filtre à carburant, préfiltre, filtre à air et remplacement de la turbine.
Hélice déposée, révisée et reposée lors de l'entretien de la propulsion de janvier 2018.
Anodes de l'hélice et du saildrive remplacées annuellement
Joint du saildrive remplacé lors de l'entretien de janvier 2018.
Vidanges d'huile moteur et changements de filtres réguliers.
Filtres à carburant remplacés.
Filtre à air remplacé.
Circuit de refroidissement entretenu.
Huile du saildrive vidangée.
Liquide de refroidissement moteur remplacé.
Échangeur de chaleur entretenu.
Turbine remplacée.
Hivernage et remise en service effectués chaque année.
Historique d'entretien complet conservé.
Systèmes électriques
Système 12 volts

Installation électrique 12 V CC.
Batterie de démarrage moteur (remplacée en 2018).
Parc de batteries de service composé de deux batteries 6 V (capacité totale 420 Ah, remplacées en 2018).
Interrupteurs d’isolement des batteries.
Tableau de distribution électrique principal en courant continu avec disjoncteurs.
Chargeur de batteries.
Mastervolt Charge, contrôleur de charge de batteries Master.
Moniteur de batterie Bluetooth NASA BM-1.

Alimentation à quai

Système d’alimentation à quai 230 V CA.
Prise de quai.
Sectionneur/disjoncteur d’alimentation à quai.
Quatre prises 230 V CA.
Câble de quai.

Systèmes de charge

Éolienne Rutland 1200 avec régulateur dédié.
Panneau solaire monté à l’avant du cockpit pour l’entretien de charge des batteries.

Éclairage

Tricolore/feu de navigation LED Aqua Signal en tête de mât avec feu de mouillage intégré.
Feux de navigation.
Feu de tête de mât.
Éclairage intérieur sur l’ensemble du bateau.
Éclairage de la table à cartes.
Liseuses dans les cabines.

Pompes

Pompe de cale électrique à commande depuis le cockpit.
Pompe de cale manuelle du cockpit.
Pompe électrique d’évacuation de la douche.

Navigation et communications

Équipement de navigation

Traceur de cartes multifonction Raymarine e7, monté dans le cockpit sur un support réglable.
Autopilote Raymarine Evolution EV-100.
Barre franche de secours Raymarine.
Anémomètre Raymarine i60.
Speedomètre et loch Raymarine i60.
Sondeur Raymarine i60.
Compas de barre.
Horloge et baromètre à la table à cartes.

Communication

Radio VHF DSC Raymarine Ray60E.
Haut-parleur/microphone déporté dans le cockpit.
Micro à main de remplacement pour le pont.
Antenne VHF de tête de mât.

AIS

Transpondeur AIS Raymarine.

Feux de navigation

Tricolore de tête de mât à LED Aqua Signal.
Feu de mouillage intégré en tête de mât.
Feu de tête de mât.
Feux de navigation.

Aménagement intérieur

Le Hallberg-Rassy 342 est réputé pour offrir un intérieur remarquablement spacieux et pratique pour un voilier de cette taille. Finie en acajou verni satiné d’une grande qualité d’ébénisterie, MUTTLEY offre un couchage confortable pour de longues croisières, avec une excellente luminosité naturelle, de nombreux rangements et le haut niveau de finition qui fait la réputation de Hallberg-Rassy.

Carré

Vaste carré principal avec banquettes face à face.

Table de carré pliante avec rangement pour bouteilles.
Garniture Blue Deluxe.
Filets de couchette fixés aux deux couchettes du carré.
Coffres de rangement et étagères côté bordé.
Panneau de pont ouvrant.
Hublots ouvrants.
Rideaux partout.
Horloge et baromètre à proximité du poste de navigation.
Moquettes de remplacement.

Cabine avant

Couchette en V double.
Coussin de comblement.
Penderie.
Étagères et coffres de rangement.
Panneau de pont ouvrant.
Liseuses.

Cabine arrière

Vaste cabine arrière double.
Penderie.
Coffres de rangement et étagères.
Liseuses.
Hublot ouvrant.

Poste de navigation

Table à cartes orientée vers l’avant.
Siège dédié au navigateur.
Tableau électrique principal.
VHF Raymarine.
Système de surveillance des batteries.
Commandes du chauffage.
Rangement pour cartes et équipements de navigation.

Finitions intérieures

Menuiseries en acajou verni satiné dans tout le bateau.
Savoir-faire traditionnel Hallberg-Rassy.
Excellents rangements dans tout le bateau.
Équipements intérieurs de qualité.
Sol de cabine résistant.
Rideaux pour les cabines et le carré.
Éclairage intérieur sur l’ensemble du bateau.

Cuisine

Située à bâbord, la cuisine en L pratique est conçue pour offrir un appui sûr et un excellent espace de travail en navigation.
Cuisinière à gaz ENO Grand Large 2 à deux feux cardan avec four.
Tuyauterie d’alimentation GPL armée.
Double évier en acier inoxydable.
Eau douce chaude et froide sous pression.
Glacière réfrigérée.
Vaste plan de travail.
Rangement pour vaisselle et ustensiles.
Tiroir à couverts.
Placards et coffres de rangement.
Hublot ouvrant pour la ventilation naturelle.
Eau chaude fournie par un calorifère.
L’installation de gaz a déjà fait l’objet d’une inspection professionnelle ; le certificat d’inspection Gas Safety disponible est désormais périmé. Historique