Hallberg-Rassy 352

~~€ 84 000~~
€ 78 500

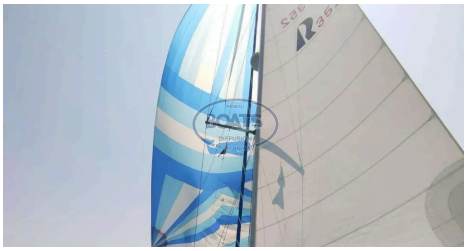


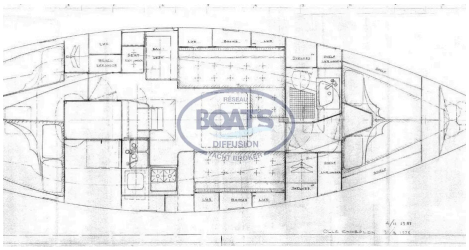
Constructeur de bateaux:	Hallberg-Rassy	Longueur:	10,54 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,38 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1981
Lieu:	France, Piriac-sur-Mer	moteur:	Volvo Penta, 74 cv (54 kW), diesel

Vendeur:
BOATS DIFFUSION
Eric Chappuis
2 place Amiral Ortoli - Port Santa Lucia
83700 Saint-Raphaël
France

Téléphone: +33 9 80 80 92 09
Site web: https://www.boats-diffusion.com
Langues: anglais, français











Détails

Réf du bateau	**s285796**

Données techniques

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**74 cv (54 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**pont en teck**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Voiles	**spinnaker**

Description

À saisir, Hallberg-Rassy 352 de 1981, voilier de croisière hauturière iconique, réputé pour sa robustesse, son confort en mer et sa qualité de construction suédoise légendaire. Son cockpit central offre une excellente protection et facilite les manœuvres.

Ce voilier, troisième main et propriété de l'actuel propriétaire passionné depuis 2008, a bénéficié d'un entretien méticuleux et surtout d'un refit majeur en 2021, le rendant prêt à affronter de nombreuses années de navigation en toute sérénité. Des investissements considérables ont été réalisés pour garantir sa fiabilité, sa performance et son confort.

Caractéristiques principales :
Chantier : Hallberg-Rassy
Modèle : 352
Année : 1981
Architecte : Olle Enderlein / Christoph Rassy
Longueur hors tout : 10.54 m
Largeur : 3.38 m
Tirant d'eau : 1.67 m
Matériau : Polyester
Propriétaire actuel : 3ème main (depuis 2008)
Refit et Améliorations Majeures (Factures à l'appui) :
Réalisés principalement en 2021 :
Pont : Remplacement intégral du pont en teck.
Coque : Sablage complet de la carène et traitement époxy préventif osmose.
Motorisation :
Installation d'un moteur Volvo Penta D2-75 NEUF (actuellement 490 heures).
Remplacement de l'ensemble de la ligne de propulsion : inverseur, accouplement, ligne d'arbre, hélice NEUVE.
Énergie :
Parc batteries service VICTRON ENERGY (2 x 100Ah - 2021).
Gréement :
Gréement dormant (remplacé en 2002) entièrement déposé, inspecté et contrôlé par professionnel en 2021.
Intérieur : Remplacement des vaigrages du carré
Autres travaux et équipements récents / importants :
Électronique de navigation :Système Raymarine complet, incluant :
GPS / Traceur de cartes multifonctions Raymarine Axiom 7 (2023).
Ensemble des instruments Raymarine (Pilote automatique, Loch, Sondeur, Girouette-Anémomètre) interconnectés en réseau SeaTalk et NMEA2000 pour une intégration optimale des données.
Énergie : Batterie moteur (2023)
Sécurité : Radeau de survie NEUF (2024), révision valable jusqu'en 2027. Lignes de vie.
Moteur : Échangeur de température nettoyé et révisé (2025).
Confort :
Chauffage à air pulsé Webasto.
Production d'eau chaude
Taud de fermeture de cockpit complet, offrant un espace de vie supplémentaire protégé.
Voiles :
Grand-voile sur enrouleur de mât
Génois sur enrouleur
Spi symétrique
Équipements supplémentaires :
Annexe Uship 230 (2010) avec moteur hors-bord Suzuki 2.5cv (2010).
Guindeau manuel
Propulseur d'étrave

Points forts :
Un classique Hallberg-Rassy : valeur sûre, confort et sécurité inégalés.
Investissements majeurs récents : pont, moteur complet, carène, vaigrages. Vous achetez la tranquillité !
Moteur Volvo D2-75 puissant et fiable, avec très peu d'heures.
Prêt à naviguer immédiatement, aucun gros frais à prévoir.

Cockpit central sécurisant et taud complet pour un confort accru en toutes saisons.
Confort à bord amélioré : chauffage Webasto, eau chaude, vaigrages neufs.
Électronique Raymarine moderne et intégrée avec Axiom 7 récent.
Gréement contrôlé et équipement de sécurité à jour (survie 2024).
Batteries service Victron et batterie moteur récentes.

Inventaire complet et nombreuses photos disponibles sur demande.

Ce Hallberg-Rassy 352 est une opportunité rare d'acquérir un voilier de légende, superbement entretenu, largement modernisé et équipé pour la croisière confortable. Idéal pour des projets de navigation côtière ou hauturière en toute confiance et autonomie. Une visite s'impose pour constater l'excellent état général et la qualité des travaux effectués.