Hallberg-Rassy 352

~~kr 845 000~~

kr 749 000



Constructeur de bateaux:	Hallberg-Rassy	Longueur:	10,54 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,38 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1982
Lieu:	Suède, Helsingborg	Cabines:	2
		moteur:	Volvo Penta MD218, 52 cv (38 kW), diesel

Vendeur:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Suède

Téléphone: +46 42 14 40 50
Site web: https://www.navark.se
Langues: allemand, anglais, suédois










Détails

Réf du bateau	**s310557**
couchettes	**4+2**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,67 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**225 l**
Réservoir de carburant	**250 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta MD218**
Puissance	**52 cv (38 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Hallberg-Rassy 352, dessiné par Olle Enderlein, est devenu l'un des plus grands succès de Hallberg-Rassy, avec plus de 800 exemplaires produits entre 1978 et 1991. Ce modèle est toujours apprécié aujourd'hui pour sa coque bien équilibrée, sa construction robuste et son agencement bien pensé, qui associe un carré spacieux, une cuisine fonctionnelle, une cabine arrière confortable et un cockpit profond et protégé. Ce voilier convient aussi bien à la navigation familiale dans les archipels qu'à des vacances plus longues et à des traversées océaniques.

Ce qui distingue particulièrement cet exemplaire, c'est le soin méticuleux apporté par ses propriétaires. Au cours des presque 20 dernières années, le bateau a été entretenu et amélioré en continu, dans une perspective à long terme, et hiverné chaque saison dans un hangar chauffé. Parmi les investissements importants figurent le pont en teck de 2005, la nouvelle capote de descente et la nouvelle bâche de cockpit (2010), le chauffage diesel Eberspächer Airtronic D4 (2011), la housse de bôme avec lazy jacks (2012), le nouveau génois enrouleur de Gransegel (2015), le nouveau moteur de guindeau (2020), l'autopilote Raymarine EV-200 (2020) et les nouvelles batteries AGM (2023).

Dans l'ensemble, il s'agit d'un exemplaire exceptionnellement bien entretenu d'un modèle qui, avec un entretien approprié, est conçu pour durer des générations. Pour ceux qui apprécient les lignes classiques, la solide construction navale suédoise et la qualité qui a rendu Hallberg-Rassy mondialement célèbre, ce Hallberg-Rassy 352 offre une formidable occasion de poursuivre là où le propriétaire actuel s'arrête, prêt pour de nombreuses aventures de navigation nouvelles et mémorables.

Liste d'équipements

MOTORISATION & PROPULSION
• Volvo Penta MD21B
• Hélice fixe à 3 pales
• Propulseur d'étrave
• Nouvelle pompe à carburant mécanique (2026)
• Moteur entretenu régulièrement

NAVIGATION & INSTRUMENTS
• Traceur Raymarine dans le cockpit
• Instruments Silva Marine au poste de navigation
o GPS
o Instrument de vent
o Loch
o Sondeur
o Multi-instrument
• Autopilote Raymarine EV-200 (2020)
• VHF fixe
• VHF portable
• Compas sur pédestal

AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR & CONFORT
• Coqueron avant
• Grand carré
• Cabine arrière
• Cuisinière à gaz 2 feux avec four
• Réfrigérateur
• Deux éviers
• WC Jabsco
• WC avec eau froide et eau chaude
• Chauffe-eau (230 V et chauffage par moteur)
• Chauffage diesel Eberspächer Airtronic D4
• Mitigeur monocommande dans la cuisine
• Nouvelles canalisations d'eau froide et chaude (PET)
• Rideaux & stores

• Lampes de lecture LED avec prise USB
• Prise 230 V

DIVERTISSEMENT
• Chaîne stéréo
• Bluetooth
• Lecteur CD
• Haut-parleurs dans le carré
• Haut-parleurs dans le cockpit

ÉQUIPEMENT TECHNIQUE
• 2 batteries AGM de servitude 100 Ah (2023)
• 1 batterie AGM de démarrage 100 Ah (2023)
• Chargeur de batteries
• Contrôleur de batteries BattMan
• Pompe de cale - électrique
• Chauffe-eau
• Système d’eau pressurisé

ÉQUIPEMENT DE PONT
• Guindeau électrique
• Nouveau moteur de guindeau (2020)
• Ancre CQR à l’avant avec chaîne
• Ancre Bruce à l’arrière avec chaîne et aussière
• Capote de descente
• Bâche de cockpit
• Housse de bôme
• Lazy jacks
• Table de cabine pliante
• Rallonge pour table de cabine
• Échelle de bain avant
• Éclairage de pont
• Feux de navigation homologués
• Gaffe télescopique Hook & Moor
• Gaffe télescopique supplémentaire
• Gaffe
• Amortisseurs
• Amarres
• Barbecue à gaz

VOILURE & GRÉEMENT
• Gréement de tête de mât
• Génois enrouleur Furlux
• Génois enrouleur Spruce Sail (2015)
• Grand-voile à lattes pleines (2004)
• Lazy jacks
• Housse de bôme
• Bome de spinnaker
• Housse de voile d’avant
• 2 winches de mât
• 2 winches de génois

SÉCURITÉ
• 2 extincteurs
• Danbuoy
• Bouée de sauvetage
• Fusées de détresse
• Fusées de détresse

• Détecteur de gaz

AUTRES
• Pont en teck remplacé en 2005.
• Nouvelle capote de descente et nouvelle bâche de cockpit en 2010.
• Nouveau chauffage en 2011.
• Nouveau traceur en 2013.
• Nouveau génois enrouleur en 2015.
• Nouvel autopilote en 2020.
• Nouvelles batteries AGM en 2023.
• Nouvelle pompe à carburant mécanique en 2026.
• La remorque du bateau peut être achetée séparément.
• Le bateau a été hiverné dans un hangar chauffé depuis que le propriétaire actuel l'a acheté en 2006.
• Léger échouage en 2022 à basse vitesse. La quille a été réparée par un professionnel : toute la fibre de verre endommagée a été retirée, puis reconstruite avec du mastic époxy Hempel Profair et traitée avec plusieurs couches d'apprêt époxy International Interprotect avant l'application de la peinture de carène. La documentation et des photos sont disponibles.

Les informations fournies sont censées être exactes, mais ne peuvent être garanties.