Hallberg-Rassy 36

€ 80 000



Constructeur de bateaux:	Hallberg-Rassy	Longueur:	10,67 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,35 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1990
Lieu:	Irlande, Carlingford	moteur:	Volvo Penta MD22, 57 cv (42 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Dublin
5 DOONANORE PARK, DUN LAOGHAIRE
A96X4W9 DUBLIN
Irlande

Portable: +353 862543866
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s313811**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta MD22**
Puissance	**57 cv (42 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, climatisation, inverseur, pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, pont en teck**
Intérieur	**robinet, table de cabine**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB**
Couvertures	**capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
La légendaire Hallberg-Rassy 36, dessinée par Germán Frers, est probablement l'un des yachts les plus populaires sortis de ce chantier de grande qualité. Remplaçant la 352, la Hallberg-Rassy 36 est présentée par le constructeur comme un croiseur de longue distance. Barre-cockpit central avec pare-brise et passage sous le pont vers la cabine propriétaire arrière. Quille en plomb, safran profond et surface de voilure très généreuse : ce yacht est un plaisir pour les yeux. Le cockpit central donne accès à la cabine arrière et au compartiment moteur, avec un bon accès de travail. La coque élancée, avec un déplacement de 7,5 tonnes et une quille en plomb à bulbe, offre un grand moment de redressement. Mât en tête de mât à double barres de flèche. Intérieur en acajou khaya et cuisine en U. Sol en bois recouvert de moquette, tapisserie bleue luxuriante, hublots ouvrants et intérieur agréable et confortable. La rigidité en torsion de la coque provient des solides coques externe et interne, capables de résister aux quais et à de petites collisions. Voici un yacht rigide, doté d'une quille en plomb et d'un centre de gravité bas, qui se comportera bien dans une bonne brise et dans la mer formée. Cette Hallberg-Rassy 36 est très bien entretenue et a bénéficié de nombreuses améliorations. La visite ne vous décevra pas.

Aménagement :
DESCRIPTION GÉNÉRALE :
La Hallberg-Rassy 36 possède un intérieur en acajou khaya, lumineux et d'un style traditionnel accueillant. La cuisine en U est bien située, à côté de l'accès par la descente. Les deux éviers en inox sont orientés vers l'arrière, côté tribord. La cabine arrière comprend une couchette large et une couchette normale-large, des placards hauts et des penderies dans le passage depuis le salon principal.
Les toilettes sont situées à l'avant, afin de maximiser l'espace du salon principal. Le support de mât est placé contre la cloison, ce qui maximise l'espace intérieur.
Le sol en teck verni est au même niveau dans tout le bateau, ce qui élimine les risques de trébuchement. Le sol est recouvert de sections de moquette à bord surjeté.
La structure de ce yacht est robuste, avec un stratifié extra-renforcé et une coque isolée au Divinycell pour éviter la condensation. Cette structure assure un intérieur frais par temps chaud et chaud par temps frais. La rigidité en torsion de la coque provient des solides coques externe et interne, capables de résister aux petites collisions et aux accostages au quai.
Portillons de balcon neufs installés en 2025 (ex H-R). Pont en teck recalfaté en 2022 – 10 mm partout.
Ponts en teck et sièges « Gin tonic » sur le balcon arrière, de chaque côté.
Moquettes pop-on installées en 2020.
Rideaux remplacés.
Tous les éclairages intérieurs en LED.
Capteurs de température et d'humidité Ruuvi pour l'extérieur, la cabine et le compartiment moteur, 2025.
SALON PRINCIPAL
Table centrale à abattants avec rangement central pour bouteilles.
Couchettes de banquette de chaque côté, avec dossiers articulés qui se relèvent pour élargir les couchettes.
Rangements dans les penderies hautes, à l'extérieur des banquettes.
Grand panneau de pont central au-dessus.
Hublots dans le flanc du roof, deux ouvrants.
Air pulsé Webasto pour toutes les cabines.
CUISINE
En U, côté tribord de la descente.
Cuisinière à gaz avec four, située sur le côté, avec garde-corps.
Deux éviers en inox avec robinet mitigeur, orientés vers l'arrière.
Plan de travail stratifié avec rebords arrondis avant et arrière, servant également d'appui au cuisinier.
Placards à charnières et coulissants, et nombreux tiroirs dans la zone cuisine.
Chauffe-eau de 40 L avec résistance électrique.
Vaisselle et ustensiles.
POSTE DE NAVIGATION
Situé à bâbord, au passage vers la cabine arrière.
Table à cartes orientée vers l'avant, avec siège de navigateur.
Tableau d'instrumentation et disjoncteurs à proximité.
Rangement pour cartes et tiroirs.
Étagère à l'arrière de la table à cartes, avec placard.
Électronique à la table à cartes :

Traceur Raymarine Axiom 9.
Écran tactile Victron Energy GX.
Predictwind Datahub.
VHF fixe Standard Horizon GX1850 GPS/E avec DSC.
Micro filaire Standard Horizon RAM 4 pour le cockpit.
Moniteur de batterie Victron BMV-712.
Face au siège de navigateur se trouve la porte d'accès au compartiment moteur.
À l'arrière de la zone de navigation, dans le passage vers la cabine arrière, se trouvent une penderie et un placard de rangement.
CABINE ARRIÈRE
Couchette double à tribord.
Couchette simple également.
Trappe de secours au-dessus.
Rangements au-dessus et au-dessous des couchettes.
CABINE AVANT
Deux couchettes simples avec pièce en V pour former un lit double.
Penderies sur toute la longueur des couchettes.
Petite commode côté tribord, à l'arrière.
Rangements sous les couchettes.
TOILETTES
Accès côté bâbord, à l'avant de la cloison.
WC marin manuel.
Espace debout avec douche et plancher en bois à claire-voie.
Lavabo en porcelaine avec robinet mitigeur.
Meuble lavabo avec rangement sous la vasque.

Équipement :
SUR LE PONT :
Ancre Ronca 20 kg
60 m de chaîne galvanisée
Guindeau électrique Lewmar
Feu de pont LED
Feux de navigation LED (nouvelle tête de mât à installer)
Radeau de survie
Capote de descente.
Tente de cockpit.
Bâche d'hiver.
Planche de tableau avec nom gravé.
Jupe de défense
6 amortisseurs et un amortisseur de marchepied.
Amarres.
Gaffe.
Coupe-câble.
Table de cabine.
Housse de barre.
Avon Redcrest avec avirons et pompe.
Moteur hors-bord Suzuki 2,5 CV 4 temps.
ÉLECTRONIQUE DE NAVIGATION :
Raymarine Axiom 9+ à la barre.
Radar Raymarine Quantum 4K.
Pilote automatique Raymarine type 400.
Raymarine AIS700.
Afficheurs Raymarine i70s, 3 unités au-dessus de la descente.
Haut-parleurs à la table à cartes, au cockpit et au salon.
Compas de dôme.

Yacht à flot à Carlingford, Co Louth, Irlande. Visite sur rendez-vous avec le courtier. Appelez Ronan au 00353 86 2543866

Mécanique :
Moteur diesel Volvo Penta MD 22
Entretien moteur toutes les 100 heures/an
Pièces de rechange moteur : turbines, filtres, courroies, etc.
Ligne d'arbre
Hélice Brunton Auto à trois pales
Hélice fixe à 3 pales en pièce de rechange.
Sleipner SE 60/185S Sidepower, propulseur d'étrave
3 batteries AGM gel cycle profond 125 Ah, 2025
Sloop à mât en tête avec espars Seldén.
Enrouleur de grand-voile intégré au mât.
Enrouleur de foc Haed.
Pataras de foc intérieur amovible.
Vang Seldén à tige.
Réglage de bâbord-arrière.
Tubes de protection des vis du gréement en aluminium.
Chariots de réglage coulissants.
Guindeau de drisse électrique.
Winches électriques principaux.
Guindeau électrique Lewmar.
VOILES :
Shore Sails 2020, grand-voile à lattes, bordure à lattes, enrouleur dans le mât, 8,77 oz, Dacron Marblehead.
Shore Sails 2020, génois à lattes, 8,77 oz, Dacron Marblehead.
Spinnaker asymétrique de croisière avec chaussette – bon état.
North Sails 140, génois en état correct.
ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ :
Radeau de survie Seago Sea Cruiser ISO 9650 et berceau, neufs en 2025
Bouée couronne avec feu, 2025
Plastimo, ligne de sauvetage avec support, 2025
Balise EPIRB Ocean Signal RescueMe 406 avec AIS, RLS et NFC – 2025.
Filières.
Pompe de cale automatique.
Réflecteur de radar.
4 extincteurs Fire Safe en bâtonnet, 2025
Détecteur de fumée d'angle et détecteur de monoxyde de carbone, 2024
ÉLECTRICITÉ
Alimentation à quai avec voyant de présence de tension au niveau de la prise du cockpit.
Chargeur-inverseur Victron Multiplus -11, 12 V, 3000 VA, 2025
Contrôleur multifonction numérique Victron.
Chargeur de batteries Victron Blue Smart pour la batterie du propulseur d'étrave, 2024
Système Digital Nexus yacht connect avec antenne externe, 2025
Panneau solaire 60 W avec régulateur MPPT Victron.