Hallberg-Rassy 37

à partir de € 3 350 / semaine



Constructeur de bateaux:	Hallberg-Rassy	Longueur:	11,30 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,55 m
Lieu:	Danemark	Année de construction:	2008
		Cabines:	3
		moteur:	Volvo Penta MD2-55, 55 cv (40 kW), diesel

Loueur:
JIM Søferie I/S Hallberg-Rassy
Inge Lorenzen
Marinavejen 10-C
DK 5300 Kerteminde
Danemark

Téléphone: +45 64414182
Langues: danois, allemand, anglais, norvégien, suédois





Détails

Réf du bateau	**c7119**
Tirant d’eau	**1,90 m**
couchettes	**7**

Location

Enregistrer le jour	**samedi**
Dépôt	**€ 2 000**
Possibilités de location	**location à la semaine**

Prix

bateau/semaine	**€ 3 350 - 3 900**

moteur

Modèle	**Volvo Penta MD2-55**

Équipement

Navigation	**autopilote, bande latérale unique, baromètre, cartes marines, compas, compte tours, girouette, GPS, indicateur d'angle du gouvernail, instruments de navigation, jumelles, manuels de port, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Techniques	**ancre, chaîne d'ancrage, chargeur de batteries, climatisation, deuxième ancre, disjoncteur principal, feux de position, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé, trousse à outils**
Equipement du pont	**amortisseur, chaire, échelle de bain, pont en teck**
Equipement intérieur	**chauffage, congélateur, four, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur électrique, robinet, table de cabine, vaisselle, WC manuel**
Sécurité	**barre d'urgence, bouée de sauvetage, canot de sauvetage, ceinture de sauvetage, détecteur de gaz, gilet de sauvetage, lampe de poche, ligne de trainée, premiers secours, projecteur de prise de main, réflecteur de radar, sirène de brouillard, tirs de détresse, torche électrique de secours**
Tauds et couvertures	**capote (de descente)**
Equipement pour voile	**blister, bome de spinnaker, foc sur enrouleur, gennaker, grand voile lattée, lazy jacks**
Cabines / distribution	**position de conduite extérieure**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Hallberg-Rassy 37 est un croiseur de long cours bien construit, offrant un grand confort. Le cockpit central est très bien protégé par le pare-brise typique de Hallberg-Rassy. Le pont arrière est bien dégagé, ce qui facilite les déplacements sur le pont. Son aménagement intérieur permet une cabine arrière aérée, bien séparée du salon tout en restant facilement accessible. On constate rapidement que les boiseries ont été réalisées par des constructeurs navals très expérimentés et qualifiés.