Hallberg-Rassy 400

~~kr 8 745 000~~

kr 8 395 000



Constructeur de bateaux:	Hallberg-Rassy	Longueur:	12,30 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,18 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2022
Lieu:	Suède, Malmö	Cabines:	3
		moteur:	Volvo Penta D2-60, 60 cv (44 kW)

Vendeur:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Suède

Téléphone: +46 42 14 40 50
Site web: https://www.navark.se
Langues: allemand, anglais, suédois










Détails

Réf du bateau	**s286009**
couchettes	**6+2**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,92 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**520 l**
Réservoir de carburant	**400 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D2-60**
Puissance	**60 cv (44 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ce Hallberg-Rassy 400 de 2022 est dans un état que l'on peut qualifier au mieux de neuf. Toujours hivernée à l'abri dans un hall chauffé et avec peu d'heures moteur, elle est à la fois très bien entretenue et parfaitement préparée pour le prochain propriétaire.

La navigation est incroyablement facile grâce à une volonté constante de « navigation d'un simple bouton » : enrouleur de grand-voile électrique dans le mât Seldén, Furlex électrique sous pont, puissants treuils électriques pour le génois et propulseurs d'étrave et de poupe rétractables. Ensemble, ces systèmes permettent à un petit équipage de manœuvrer le bateau avec précision et confiance, qu'il s'agisse de prendre un ris en mer ouverte ou d'accoster dans un port d'escale encombré.

Le système électrique est l'un des grands atouts du bateau. Un parc de batteries de service important d'env. 720 Ah, deux générateurs, un inverseur/chargeur Mastervolt Combi Ultra et un panneau solaire assurent une longue autonomie et un fonctionnement silencieux sans quai. Tout est dimensionné pour faire face à de longues navigations en plein confort : le refroidissement, le chauffage, les instruments et l'électricité domestique fonctionnent comme à la maison.

La garde-robe de voiles est complète et bien équilibrée : grand-voile et génois en Dacron pour une navigation quotidienne sûre, foc pour des conditions plus difficiles et un tout nouveau Code 70 (non utilisé, 2025) qui ouvre la voie à la vitesse et au plaisir par petit temps.

À bord, un intérieur chaleureux et bien pensé en acajou khaya vous attend, avec trois cabines, deux toilettes, une douche séparée, une cuisine généreuse et un chauffage Webasto. Tout ce dont vous avez besoin pour vivre confortablement est là, qu'il s'agisse d'un week-end sur la côte ou d'un voyage plus long. À l'extérieur, le grand cockpit arrière abrité, avec deux barres, table de cabine fixe en teck, capote et bimini, offre à la fois d'excellents postes de travail en navigation et des espaces de convivialité au port. C'est un cockpit aussi pratique que douillet.

En bref, il s'agit d'un Hallberg Rassy 400 plus ou moins entièrement équipé, en parfait état. Un bateau facile à barrer, confortable à vivre et prêt à larguer les amarres immédiatement pour le prochain propriétaire. Et tout cela à un prix très attractif, nettement inférieur à ce que coûterait un Hallberg Rassy 400 neuf avec le même niveau d'équipement.

LISTE D'ÉQUIPEMENTS

MOTEUR ET PROPULSION

Volvo Penta D2-60, 60 hp, 4 cylindres
Hélice pliante Flex-o-Fold à 3 pales
Propulseurs d'étrave et de poupe, rétractables avec « docking system » Sleipner
Carburant : 400 litres en deux réservoirs, séparateur d'eau + double filtres
NAVIGATION ET INSTRUMENTS

Raymarine Axiom Pro 9, 2 unités, avec cartes européennes
Raymarine Axiom+ 12" à la table à cartes extérieure (2025)
Instruments au cockpit : Raymarine i50 Speed, i50 Depth, i60 Wind, compas
Raymarine i70s à la table à cartes intérieure (2025)
Pilote automatique Raymarine p70s / entraînement Type II
Transpondeur AIS Raymarine AIS700 Classe B (MMSI)
Antenne GPS Raymarine RS150
Radar Raymarine Quantum 2, radôme 18" (2024)
VHF Raymarine Ray91 DSC Classe D, intégration AIS et GPS + antenne de tête de mât avec câble jusqu'au poste de navigation
Raymarine Ray90 – combiné sans fil au pédestal tribord et haut-parleur actif externe (2025)
Corne de brume sur le mât reliée au Ray90/Ray91 (2024)
Raymarine YachtSense Link (réseau/connectivité) (2024)
INTÉRIEUR ET CONFORT

Salon

Canapé en L à bâbord + canapé droit à tribord, avec dossiers et couchage/rangement à l’arrière
Table à rallonges pliantes et compartiment bar intégré
Garnissage en Poppy 4352 bleu foncé + tissu spécial
Tapis de salon avec boutons-pression (protection du sol, neuf en 2024)
Poste de navigation

Siège avec tableau électrique pliant, rangement et plan de travail
Prise 12 V + prise USB double au poste de navigation
Cuisine (bâbord)

Plan de travail en Corian avec bord en acajou ; évier double extra profond
Cuisinière/four à gaz (2 feux, cardan) ; 2 × 3 kg de bouteilles de gaz dans un coffre ventilé
Réfrigérateur ~92 L (Isotherm/Danfoss) + congélateur ~29 L (refroidi à l’eau) sous la banquette du poste de navigation
Étagères supplémentaires dans le meuble de cuisine (2024)
Coqueron avant

Deux couchettes longitudinales avec placards/étagères au-dessus et rangement dessous
Toilettes privées + cabine de douche séparée (portes en verre acrylique)
Arrière

Deux cabines arrière avec couchette simple et penderie/soute en hauteur chacune
Toilettes arrière facilement accessibles depuis les deux cabines et le salon
Toilettes et douches

2 WC électriques 12 V (eau de mer)
Cabine de douche séparée dans le coqueron avant (évacuation par pompe à la mer, pas via la cale)
Douche dans les toilettes arrière (évacuation par pompe à la mer, pas via la cale)
Douche également sur la plateforme de bain (eau chaude/froide)
Réservoirs d’eaux noires avec évacuation en pont/gravité + barres de séchage amovibles dans les locaux humides (2 unités)
Eau, chauffage et ventilation

Eau douce env. 520 L (3 réservoirs) avec indicateurs de niveau
Chauffe-eau env. 40 L (chauffé par le moteur + 230 V)
Chauffage à air pulsé Webasto Airtop EVO 55
Ventilation électrique séparée dans le compartiment moteur
Plusieurs aérations ouvrantes et panneaux de pont pour une ventilation naturelle
Hublots, panneaux et stores

Hublots Lewmar, y compris un hublot ouvrant supplémentaire vers le cockpit et 2 par cabine arrière
Store à enrouleur Oceanair sous le skylight du salon
Kit occultation dans le coqueron avant + les deux cabines arrière
Matériaux et éclairage

Intérieur en acajou Khaya (finition satinée mate)
Détails laqués brillant sur certaines cloisons et à la table à cartes
Plancher en bois verni avec incrustations claires et portes de rangement ventilées
Éclairage LED, y compris liseuses orientables gradables à toutes les couchettes avec prise USB
DIVERTISSEMENT

YachtSense Link permet le Wi-Fi/la connectivité à bord (2024)
ÉQUIPEMENT TECHNIQUE

Parc de batteries de service : 6 × Trojan T125 (6 V, 240 Ah @C20), montées en 12 V (3 paires en série branchées en parallèle) ⇒ ≈ 720 Ah @12 V (2025)
Batterie de démarrage : 12 V 95 Ah, circuit de démarrage séparé
Coupe-batterie pour la batterie de démarrage (2025)

Inverseur/chargeur : Mastervolt Mass Combi Ultra 12/3000-150 (230 V)
Contrôleur de batterie : Mastervolt MasterView Easy 5 (avec shunt)
Alternateurs moteur : 115 A standard sur Volvo Penta D2-60 + alternateur supplémentaire pour un courant de charge plus élevé du parc de batteries de service
Alimentation à quai : 230 V/16 A avec isolateur galvanique 50 A et JFB/RCD, câble de 25 m
Prises 230 V : 5 à bord + câble de quai de 25 m
Panneau solaire : installé devant le pare-brise
Prises 12 V : au poste de navigation et dans le cockpit ; prise USB double au poste de navigation
ÉQUIPEMENT DE PONT

Cockpit et protection contre les intempéries

Capote + taud de cockpit (en supplément) (2024)
Bimini en acier inoxydable avec fenêtre ouvrante
Table à cartes en teck laqué brillant
Table de cabine fixe en teck laqué brillant + housse
Housses pour barres et colonnes de direction
Pont et détails

Pont en teck
Bandes de laiton sur tous les taquets du pavois
Filière ouvrante
Hublot Lewmar supplémentaire vers le cockpit (1 unité) + 2 par cabine arrière
Winches

Génois principal : 2 × Lewmar 50 EST (électriques)
Drisse/prise de ris : 1 × Lewmar 40 Evo (électrique) + 1 × Lewmar 40 Evo (manuel)
Mouillage et arrière

Guindeau électrique Lewmar à l’avant, 70 m/8 mm de chaîne, ancre Ultra 21 kg, télécommande fixe
Feux de mouillage LED
Plateforme de bain pliante avec vérin à gaz, habillée de teck
Douche sur le tableau arrière
VOILES ET GRÉEMENT

Gréement et systèmes d’enroulement

Mât Selden à trois barres de flèche
Système d’enrouleur de grand-voile électrique dans le mât Selden avec winch de drisse 40EST
Selden Furlex TDE, enrouleur électrique sous pont pour voile d’avant
Selden Rod kicker
Tendeur de bastaque (palan)
Windex en tête de mât
Garde-robe de voiles

Grand-voile, Elvströms Dacron, coupe en travers avec protection anti-UV grise
Génois/foc, Elvströms Dacron avec protection anti-UV grise
Code Permanent Hoist 70 m², Elvströms (2025, jamais utilisé)
Foc de croisière/voile d’étai 12 m², Elvströms (2025, jamais utilisé)
SÉCURITÉ

EPIRB Ocean Signal (2022)
Radeau de survie Plastimo Transocean, 4 personnes (2022)
Bouée de sauvetage auto-gonflante Plastimo IOR Dan Buoy, 150 N (2025)
Lignes de vie (2024)
Corne de brume dans le mât (reliée à la VHF) (2024)
3 extincteurs portatifs (salon, cabine arrière, cockpit) + système d’extinction fixe dans le compartiment moteur
Détecteur d’incendie et de fumée dans le salon

Pompes de cale : manuelle et pompe de cale électrique de secours haut débit (immergeable)
Catégorie CE A (certifié DNV-GL)
AUTRES

Hivernage au sec dans un hall chauffé chaque année (bateau et gréement)
Diverses pièces de rechange à bord
Les informations fournies sont censées être exactes mais ne peuvent pas être garanties.