Hallberg-Rassy 46

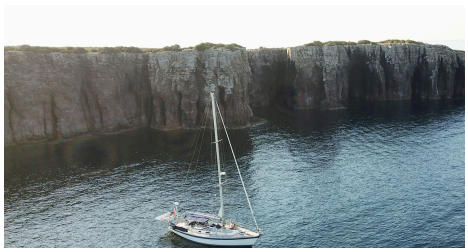
€ 319 000



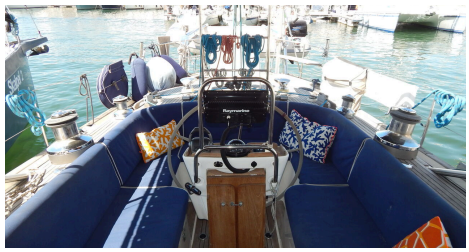
Constructeur de bateaux:	Hallberg-Rassy	Longueur:	14,78 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,35 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1996
Condition:	bon état	Cabines:	3
Lieu:	Italie, Sardinia	moteur:	Volvo Penta D4 - 175, 175 cv (129 kW), diesel

Vendeur:
Navigare Worldwide
Paolo Farris
7 D'Olier St
D07 F6DC Dublin
Irlande

Téléphone: +353 834649863
Portable: +39 335 1436 586
Site web: https://www.navigareworldwide.com
Langues: anglais, français, italien







Détails

Réf du bateau	**s316116**
Architecte	**German Frers**
Année de restauration	**2019**
Pavillon	**Italie**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,90 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**900 l**
Réservoir de carburant	**650 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D4 - 175**
Puissance	**175 cv (129 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique (Receiver), autopilote (Raymarine 2019), compas, girouette (Standard Horizon Explorer), GPS plotter (2 X 2019 Raymarine Inside + Outside), indicateur d'angle du gouvernail, radar, sondeur (Raymarine 2019), speed log (Raymarine 2019), station météo, VHF (Standard Horizon Explorer)**
Equipement technique	**bossoir (Electric 2019), cabestan d'ancre sur la proue - électrique (2011), chargeur de batteries (2024 Victron Centaur), climatisation (2021 Hot/Cold), dessalinisateur (Schenker 60 L/h (not installed)), disjoncteur principal, feux de position, générateur (2019 MASE IS 3.5), horomètre, inverseur (X 2), manuels, pompe de cale - automatique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, prise électrique 220, propulseur d'étrave, système d'eau pressurisé, trousse à outils, voltmètre**
Equipement du pont	**amortisseur, balcon arrière, barrière de sécurité, canot de sauvetage à moteur (Novamarine 3.20m + Outboard 15 Hp), cockpit en teck, coussin de soleil, douche de pont (chaud/froid), échelle de bain, garde-corps arrière, passerelle (Carbon), plateforme de bain intégrée, pont en teck**
Intérieur	**2e frigidaire, chauffage (A/C 2019), congélateur, four, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur électrique, robinet, WC électrique (2 X 2019)**
Equipement de divertissement	**haut-parleurs dans le cockpit, lecteur mp3, radio, TV**
Sécurité	**balise flottante, barre d'urgence, canot de sauvetage (6 pax (to service)), EPIRB, extincteur, gilet de sauvetage, premiers secours, sirène de brouillard**
Couvertures	**bimini (Original H-R), capote (de descente) (2024 + Original H-R), taud de camping (2024), taud de cockpit (Shade 2024 + Winter orignal H-R)**
Voiles	**bome de spinnaker (bowspirit stainless steel), bôme en aluminium, gennaker, génois sur enrouleur (Electric: 2019 Dacron), grand-voile sur enrouleur (Electric: 2019 Dacron), tourmentin, treuils électriques (2)**
Distribution - cabines	**cabine arrière (1), cabine de proue (2), position de conduite extérieure, salon, toilettes (2 X Electric 2019)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Navigare Worldwide Ltd communique les informations relatives à tous les navires de bonne foi, mais ne peut garantir ni l'exactitude de ces informations ni l'état de quelque navire que ce soit, et ces informations ne font pas partie d'un quelconque contrat. Il appartient à l'acheteur de charger ses mandataires ou ses experts de vérifier les points qu'il souhaite faire valider. Si vous n'en avez pas, nous pouvons vous transmettre une liste d'experts disponibles dans la région où se trouve le bateau. Tous les navires sont proposés sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis. Navigare Worldwide Ltd assure des prestations professionnelles de transfert de propriété et de transcription juridique du titre pour tous les yachts, l'ensemble des acomptes et des soldes finaux étant traités via un compte client dédié et sécurisé. Nos comptes clients dédiés sont ouverts en fiducie auprès de la Bank of Ireland, et nous sommes entièrement assurés.**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Conçu par Germán Frers, le Hallberg-Rassy 46 a été construit entre 1995 et 2005, à seulement 132 exemplaires, et a reçu le titre de Yacht de l'année en 1996. Évolution substantielle du HR 45, il introduisait un arrière nettement plus large, un volume accru, un cockpit plus grand et un système de barre amélioré, anticipant la tendance vers des sections arrière de plus en plus larges qui allait devenir la marque des voiliers de croisière modernes.

En 2019, le bateau a fait l'objet d'une refonte majeure comprenant, entre autres travaux, le remplacement du moteur d'origine par un Volvo Penta D-175 moderne et plus puissant de 175 ch, un nouveau générateur, un nouveau gréement dormant, une remise en état complète du circuit électrique et une amélioration significative de l'aménagement intérieur, notamment de la cuisine, des salles de bains et des garnitures. La cabine propriétaire arrière a également été modifiée pour accueillir un lit double positionné au centre.

Cette refonte majeure a été suivie d'un programme continu d'entretien et de améliorations, réalisé au fil des années suivantes, comprenant une nouvelle climatisation, un nouveau chargeur de batteries, un nouveau réfrigérateur/congélateur supplémentaire, un nouveau hale-bas de bôme et diverses autres améliorations.

Ainsi, dans l'ensemble, le bateau est en excellent état, à l'exception du pont en teck, qui fait assurément partie des éléments que le nouveau propriétaire devrait envisager de restaurer dans les deux à trois ans à venir.

Preuve supplémentaire du soin et de l'attention avec lesquels le yacht a été entretenu, le propriétaire actuel a développé une application de gestion dédiée répertoriant l'historique détaillé de tous les travaux et de toutes les opérations d'entretien réalisés sur le yacht. Le système comprend également un inventaire interactif à bord, indiquant l'emplacement de chaque équipement et de chaque machine présents à bord. Le programme sera transféré au nouveau propriétaire avec l'ensemble de la documentation papier du yacht.

Le mouillage est payé jusqu'en juillet 2027 au sein de l'exclusive Marina de Cagliari, dans le sud de la Sardaigne

**Ce bateau se trouve en Italie et, à ce titre, sa vente est soumise aux usages et pratiques italiens du courtage nautique, qui prévoient que la commission d'agence de 10 % est partagée à parts égales entre le vendeur et l'acheteur. Le prix de vente publié sur ce site est donc calibré de façon à ce que le vendeur ne verse au courtier que 5 % et n'inclut pas les 5 % restants, qui doivent être payés directement par l'acheteur au courtier.