Hallberg-Rassy 48

€ 429 000

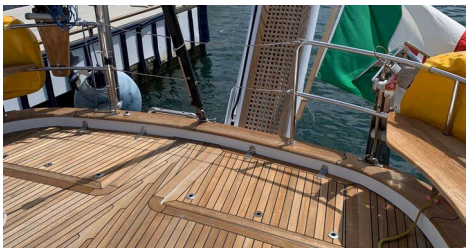


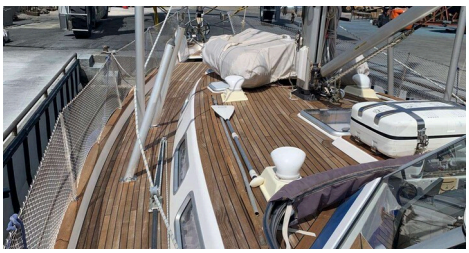
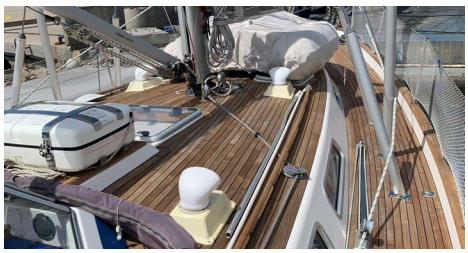
Constructeur de bateaux:	Hallberg-Rassy	Longueur:	14,99 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,50 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2006
Lieu:	Italie, Sardegna	Cabines:	3
		moteur:	Volvo Penta, 110 cv (81 kW), diesel

Vendeur:
Seacrest Broker
Lavagna
16033 Lavagna
Italie

Portable: +39 345 7637 876
Langues: anglais, français, italien



Détails

Réf du bateau	**s296845**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,35 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**910 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**110 cv (81 kW)**

Équipement

Navigation	**GPS, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**générateur**
Couvertures	**bimini**
Voiles	**gennaker, treuils électriques**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

HALLBERG-RASSY HR 48 MK I – 2006

Élégance scandinave, confort de croisière et équipements dignes d’un véritable blue water cruiser.
Ce Hallberg-Rassy 48 MK I de 2006 est le bateau idéal pour ceux qui recherchent fiabilité, autonomie et un aménagement parfait, y compris pour de longues navigations en équipage ou en duo.
Toujours entretenu par un unique propriétaire expérimenté et passionné, il se présente en excellent état, prêt à appareiller.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

Longueur hors tout : 14,99 m

Largeur : 4,50 m

Tirant d’eau : 2,35 m

Année de construction : 2006

Moteur : Volvo Penta D3-110 (110 HP) – environ 1 700 heures

Transmission : ligne d’arbre

Générateur : Paguro 6500 – 6 kW

Pavillon : italien

Emplacement : Sardaigne

Prix demandé : 430 000 € (hors commissions)

ÉQUIPEMENTS TECHNIQUES ET INSTALLATIONS

Propulseur d’étrave électrique (HP 10)

Grand-voile sur enrouleur et enrouleur de génois hydrauliques Selden

Winchs électriques pour génois

Radar/Traceur/GPS Raymarine E120 (intérieur et extérieur)

Pilote automatique Raymarine ST7001

Instruments de vent et sondeur Raymarine ST60

VHF Raymarine 240E + deuxième station dans le cockpit

Chauffage Webasto (2 unités)

Remontée d’ancre électrique

Chargeur de batteries Mastervolt MASS 24V/75A + IVO Compact 12V/25A

Isolateur galvanique

Batteries supplémentaires 24V

Passerelle électrique Besenzoni

Hélice Gori tripale à double pas + hélice de rechange

INTÉRIEUR ET CONFORT

Intérieur en acajou massif, style Hallberg-Rassy

Cabine propriétaire à poupe avec 2 couchettes séparées et toilettes avec cabine de douche et WC électrique

Cabine invités latérale avec lits superposés

Cabine de proue avec couchettes en V, toilettes privées et machine à laver Candy

Salon lumineux avec banquettes face à face

Cuisine équipée avec réfrigérateur électrique, congélateur séparé, pompe à eau de mer à pédale

Chaîne stéréo Pioneer avec haut-parleurs également dans le cockpit

Stores occultants Ocean Air avec moustiquaires sur tous les hublots de descente

Chauffe-eau électrique/échangeur – eau chaude et douche extérieure chaude/froide

EXTÉRIEUR ET VOILURE

Pont en teck en excellent état

Bâche de cockpit intégrale + bimini

Tables extérieures peintes et sièges en teck sur lisses de poupe

Douche extérieure chaude/froide

Filière de sécurité sur le pont

Gennaker sur enrouleur avec beaupré inox amovible

Vang à gaz – Réflecteur de radar Ecomax sur le mât

Tendeur de bastaque Navtec A-370

NOTES SUPPLÉMENTAIRES

Réservoir d’eau inox de 1000 L

Réservoir de carburant inox de 900 L

Aucun dessalinisateur à bord

Bateau utilisé uniquement pour des croisières privées, jamais en charter

Entretien constant et documenté

Vendu pour passage à une catégorie supérieure

Visible sur rendez-vous en Sardaigne.
Contactez-nous pour plus de détails ou pour organiser une visite à bord.