Hallberg-Rassy 57

€ 2 375 000



Constructeur de bateaux:	Hallberg-Rassy	Longueur:	18,44 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	5,15 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2023
Lieu:	Pays-Bas, Jachthaven Bruinisse	Cabines:	3
		moteur:	Volvo Penta D4-175, 175 cv (129 kW), diesel

Vendeur:
Nova Yachting
71a Jachthavenweg
4311 NC Bruinisse
Pays-Bas

Téléphone: +31 111 481810
Langues: anglais, français, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s321888**
couchettes	**9**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,43 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**1 030 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D4-175**
Puissance	**175 cv (129 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, girouette, GPS, plotter, radar, sondeur (Raymarine i70s), speed log, VHF (Ray 90 DSC class D, 2 control units)**
Equipement technique	**batterie (10), bossoir, cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, climatisation, dessalinisateur, équipement solaire, feux de position, générateur, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, prise électrique 220, propulseur d'étrave, propulseur de poupe, réservoir de rétention, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**canot de sauvetage, cockpit en teck, douche de pont, échelle de bain, passerelle, plateforme de bain**
Intérieur	**chauffage, congélateur, couverture de coussin, four, glacière, lave-vaisselle, machine à glaçons, machine à laver, micro-ondes, plaque de cuisson, réfrigérateur, table de cabine, WC électrique**
Equipement de divertissement	**antenne TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB, extincteur**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**gennaker, génois sur enrouleur (Elvstrøm Hydranet radial with heavy duty UV protection renewed September 2025), grand-voile sur enrouleur, treuils électriques**
Distribution - cabines	**cabine d’équipage séparée**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Hallberg-Rassy 57 – Le savoir-faire suédois rencontre l'assurance de la navigation hauturière. Un véritable yacht de haute mer pour ceux qui rêvent d'aller plus loin.

« SALTAIR », située à Bruinisse, est le n° 14 du tout dernier Hallberg-Rassy 57. Livré neuf à son propriétaire actuel en juin 2023, il a été conçu dès l'origine pour un tour du monde. Plus de 800 000 EUR d'équipements d'usine et d'options ont été intégrés à sa construction.

Elle a depuis accompli ce tour du monde. Après une première saison dans les eaux européennes, elle a traversé l'Atlantique à l'occasion de l'ARC 2023, a hiverné aux Caraïbes, a navigué le long de la côte est des États-Unis jusqu'au Maine, puis, en janvier 2025, est partie dans le cadre du World ARC. Elle a franchi le canal de Panama, puis traversé les océans Pacifique, Indien et Atlantique Sud, en passant par les Galápagos, les Marquises, la Polynésie française, Tonga, Fidji, l'Australie, l'île Christmas, La Réunion, Le Cap et le Brésil, avant de regagner les Caraïbes au printemps 2026.

Le bateau est proposé en pleine capacité de croisière et, fait rare pour un yacht ayant déjà traversé plusieurs océans, avec une remise à zéro de l'âge : tout le gréement dormant (à l'exception de la bastaque) a été remplacé en 2025, et une toute nouvelle garniture de voiles Elvstrom Hydranet Radial a été livrée en septembre 2025.

Quelques points forts importants de son équipement :

- Gréement dormant (à l'exception de la bastaque) remplacé en 2025 ; grand-voile, génois et trinquette Elvstrom Hydranet Radial neufs en septembre 2025, la trinquette ayant été déployée pour la première fois en juin 2026
- Manœuvre des voiles entièrement commandée par boutons-poussoirs : enrouleurs hydrauliques dans le mât, réglage de bordure hydraulique, enrouleurs motorisés pour le foc, la trinquette et le Code 0, six winches électriques autobloquants. Commandes du pupitre de barre pour tous les winches d'écoute, et télécommande sans fil pour les commandes d'enrouleur de la grand-voile et du Code 0.
- 60 kWh de batteries lithium Mastervolt, 2 x 4 kW d'inverseurs, 1 290 W de solaire, générateur Onan de 17,5 kW (environ 300 heures)
- Alimentation à quai universelle 220 V 50/60 Hz avec transformateurs d'isolement : fonctionne sans restriction dans les eaux américaines, européennes et mondiales
- Système anticollision optique et thermique SEA.AI, double autopilote Raymarine redondant, traceur Raymarine Axiom Pro à chaque poste de barre, radar doppler Quantum 24D, AIS700, Starlink, Iridium GO, BLU SSB Icom IC-M803, balise de suivi YB
- Dessalinisateur Spectra Newport 1000c, 155 l/h, avec Z-ion
- Propulseurs d'étrave et de poupe rétractables à vitesse variable Sleipner, avec système d'accostage
- Plateforme de bain électrique ouvrante avec garage à annexe, bossoirs électriques Simpson de 300 kg, annexe Highfield CL360 avec moteur Tohatsu 20 ch
- Trois cabines, deux cabinets de toilette, neuf couchages ; intérieur en chêne européen ; cuisine à induction Miele avec réfrigération Isotherm et machine à glaçons
- Inventaire complet de pièces de rechange, outillage et équipements de croisière inclus

« SALTAIR » est immatriculé et enregistré aux États-Unis, port d'attache Casco Bay, et les droits de douane américains ont été acquittés. Elle est certifiée CE en catégorie A pour l'UE. La TVA européenne n'a pas été acquittée.
« SALTAIR » est amarré à Bruinisse et peut être visité sur demande.
Prix d'achat hors TVA : 2 375 000,-- EUR pour les non-citoyens européens, soit 2 873 750,-- EUR TVA de 21 % incluse.