# Hallberg-Rassy Rasmus 35

**€ 47 500**



| | | | |
|---|---|---|---|
| Constructeur de bateaux: | Hallberg-Rassy | Longueur: | 10,50 m |
| Type de bateau: | voilier | Largeur: | 3,05 m |
| Catégorie: | bateau d'occasion | Année de construction: | 1976 |
| Condition: | bon état | Cabines: | 2 |
| Lieu: | Allemagne, Wedel | moteur: | Volvo Penta, 75 cv (55 kW), diesel |

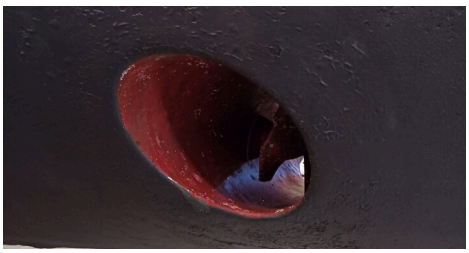
Vendeur:
**Brauckmann Boote**
Thomas Brauckmann
Grosse Mühlenstr. 10
14774 Brandenburg
Allemagne

Téléphone: +49 3381 890660
Site web: http://www.brauckmannboote.de
Langues: allemand, anglais










## Détails

| | |
|---|---|
| Réf du bateau | **s318169** |
| couchettes | **6** |

## Données techniques

| | |
|---|---|
| Tirant d’eau | **1,30 m** |
| Matériau de la coque | **polyester** |
| Réservoir de carburant | **240 l** |

## moteur

| | |
|---|---|
| Modèle | **Volvo Penta** |
| Puissance | **75 cv (55 kW)** |

## Équipement

| | |
|---|---|
| Navigation | **girouette, GPS, plotter, sondeur, VHF** |
| Equipement technique | **propulseur d'étrave, système d'eau pressurisé** |
| Intérieur | **four, plaque de cuisson gaz, robinet** |
| Couvertures | **capote (de descente)** |
| Voiles | **génois sur enrouleur, grand-voile, spinnaker, tourmentin** |

## Description

*Ce texte a été traduit automatiquement.*

La Hallberg-Rassy Rasmus 35 se présente comme un voilier classique doté d’un plan intérieur bien conçu et d’un équipement complet. Conçu par Olle Enderlein, ce voilier à quille longue offre, sur 10,50 mètres de long, deux cabines et six couchages au total. Une cabine arrière séparée, la cabine de proue et le salon offrent de l’espace pour les moments partagés et des possibilités de retraite personnelle à bord.
Numéro de série 632

Le coin cuisine dispose d’une cuisinière à gaz à deux feux avec four, d’un réfrigérateur et d’un évier. Un système d’eau pressurisé ainsi que la production d’eau chaude par le moteur complètent le confort. La hauteur sous barré est de 1,87 mètre selon le vendeur.

La propulsion est assurée par un moteur diesel Volvo Penta MD 21. Le propulseur d’étrave, rétrofité et actionné par l’hydraulique du moteur, ainsi que le gouvernail Becker facilitent les manœuvres au port. L’équipement de navigation comprend un plotter, un GPS, une VHF avec réception AIS, un sondeur et une girouette. Un barreur automatique Windpilot complète l’équipement pour les longues traversées à la voile.

L’inventaire de voilure comprend notamment une grand-voile à lattes, un génois sur enrouleur, un foc de travail, un tourmentin et un spinnaker. Une capote de descente et une bâche de cockpit offrent une protection supplémentaire contre les intempéries.

Selon les propriétaires, le voilier a fait l’objet de plusieurs remises en état au fil des années. Parmi les travaux récents figurent de nouvelles haubans et un nouveau bâton de pavillon arrière, ainsi qu’une batterie de démarrage remplacée en 2024. Le support moteur a été renouvelé en 2025.

Le voilier se trouve à Wedel, sur l’Elbe, et peut être visité sur rendez-vous.