Halmatic 30 MK II

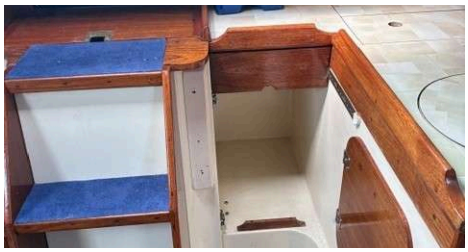
£ 22 500



Constructeur de bateaux:	Halmatic	Longueur:	8,84 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,74 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1984
Lieu:	Grande Bretagne, Ramsgate Marina Kent	moteur:	Beta Marine, 25 cv (18 kW), diesel

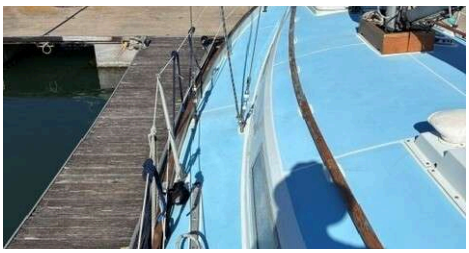
Vendeur:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1634571605
Langues: anglais, français






Détails

Réf du bateau	**s313025**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Beta Marine**
Puissance	**25 cv (18 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**pompe de cale, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**amortisseur, jet ski**
Intérieur	**barbecue, robinet**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Halmatic 30 MKII à vendre dans le Kent – 22 500 £
Le **Halmatic 30 MKII** est un voilier de croisière hauturier à quille longue très réputé, connu pour sa tenue de mer agréable, sa construction robuste et sa capacité à inspirer confiance par tous les temps. Conçu pour la croisière exigeante, il offre des performances fiables en navigation hauturière tout en restant facile à manœuvrer en équipage réduit ou en solitaire.
Cet exemplaire en particulier est un voilier éprouvé et capable, qui démontre à la fois sa tenue en mer et sa praticité. Sous le pont, il offre un intérieur étonnamment spacieux et confortable, avec une excellente hauteur sous barrot, de nombreux rangements et le charme traditionnel pour lequel ces voiliers classiques sont connus.
Bien équipé pour une manœuvre aisée des voiles, il bénéficie d'une grand-voile à ris à plis (slab reefing) et d'un enrouleur de foc, ce qui le rend idéal pour une croisière détendue avec un minimum d'effort. Il a été soigneusement entretenu et constamment amélioré par ses propriétaires, notamment avec un nouveau gréement dormant posé en 2024 et un nouveau moteur en 2014
Il a été mis à terre pour la dernière fois en juillet 2025. Une occasion excellente d'acquérir un voilier de croisière solide, capable et à un prix attractif, doté d'un véritable pedigree hauturier. Plus de 18 000 £ ont été dépensés sur ce voilier au cours des 3 dernières années, notamment pour les voiles, le gréement, l'enrouleur et l'électronique.
Veuillez contacter notre agence du Kent au +44 (0)1634 571605 pour plus d'informations ou pour convenir d'une visite.

Aménagement :
L'aménagement est à la fois pratique et confortable, offrant jusqu'à cinq couchages répartis dans deux cabines, avec une hauteur sous barrot impressionnante de 6ft 3in et d'excellents rangements dans tout le bateau, ce qui en fait un voilier idéal pour la croisière en famille et les longs week-ends à bord.
La cabine avant comprend une couchette en V spacieuse avec des rangements utiles dessous, un panneau de pont ouvrant offrant une excellente luminosité naturelle et une bonne aération, ainsi qu'une penderie située en face. À tribord se trouve un cabinet de toilette séparé équipé d'un WC marin et d'un lavabo avec eau froide sous pression.
Le salon lumineux et accueillant offre un agencement convivial, avec une dînette à tribord qui se transforme facilement en un grand lit double, tandis qu'une banquette-couchette située en face offre un couchage supplémentaire. Un tissu velours gris, une moquette bleue et une table de salon pliante créent un espace de vie chaleureux et agréable pour se détendre ou recevoir à bord.
Une table à cartes dédiée est située à tribord, face à la cuisine bien aménagée, équipée d'une cuisinière à gaz à deux feux à cardan avec four et gril, d'un évier en acier inoxydable avec eau froide sous pression, d'une glacière, d'une radio et de nombreux rangements. Un réservoir d'eau douce de 200 litres en acier inoxydable assure une excellente réserve d'eau pour la croisière prolongée.
Une descente à échelons mène au vaste cockpit, qui peut accueillir confortablement jusqu'à cinq personnes et est parfait pour se détendre ou dîner à bord. Un grand coffre de cockpit offre d'excellents rangements pour l'équipement de croisière, tandis qu'un coffre à gaz séparé ajoute praticité et commodité.

Inventaire :
Équipement de pont : 1 x ancre à pelle avec chaîne/orin
1 x guindeau manuel
1 x ancre de capelage (Fortress)
Housse de grand-voile
Capote (de descente)
Bâche de cockpit
Tendelets de cockpit
8 x amortisseurs
6 x amarres
Équipement de navigation :
Compas – Plastimo
Sondeur – B&G
Speedomètre/loch – Clipper
Anémomètre – B&G
VHF – B&G
Antenne VHF

VHF portable
GPS
Traceur de cartes B&G
Récepteur AIS (Digital Yacht)
Radar
Radio BLU
Autopilote – B&G
Autobarreur à girouette
Feux de navigation – niveau du pont
Feux de tête de mât
Horloge/baromètre
Équipement de sécurité : 2 x extincteurs
1 x extincteur dans le compartiment moteur
Couverture antifeu
Détecteur de gaz
Détecteur de fumée
2 x câbles de vie (jackstays)
4 x points d'ancrage de harnais dans le cockpit
2 x harnais
Feu de pont
1 x bouée en fer à cheval
Ancre flottante
1 x pompe de cale – électrique
1 x pompe de cale – manuelle
Réflecteur de radar
Quille :

Quille longue traditionnelle avec barre franche

Documents de propriété : Lors de la préparation de ces informations, nous avons consulté la documentation suivante :
Acte de vente au nom du propriétaire actuel.
Actes de vente précédents jusqu'à la date d'achat
Facture attestant du paiement de la TVA lors de l'achat.
Justificatif de stationnement au 31 décembre 2020.
Certificat du constructeur
Factures des travaux effectués sur le bateau.
Certificat d'immatriculation British Small Ships Registry

Historique et construction :

Construit en 1984 par Halmatic d'après un dessin de John Sharp. Coque en polyester bleu clair. Filière en teck. Superstructure en polyester blanc avec pont antidérapant moulé. Quille longue avec lest externe en fonte. Gouvernail à mèche suspendue. Barre franche. Cockpit arrière autovideur. Traitement préventif complet contre l'osmose réalisé en 2025 par le propriétaire. Ce voilier a été sorti de l'eau pour la dernière fois en juillet 2025, lorsqu'il a été caréné, sa coque polie et ses anodes remplacées. Il appartient au propriétaire actuel depuis 3,5 ans et a été expertisé pour la dernière fois en octobre 2023. Toutes les recommandations de l'expertise ont été appliquées.
Assurance maritime :
En tant que l'un des plus grands courtiers du Royaume-Uni avec plus de 700 bateaux à vendre, nous pouvons vous mettre en relation avec des assureurs proposant tous types d'assurance bateau, notamment pour les yachts, voiliers, bateaux à moteur, narrowboats, embarcations de navigation fluviale, péniches, bateaux-logements, hors-bords, semi-rigides, bateaux de ski nautique, jet-skis, motomarines et dériveurs.
Cliquez simplement sur le lien suivant pour demander un devis d'assurance pour ce bateau ou votre bateau actuel : (site web dans les coordonnées)/

Mécanique :
Mâture et voilure :
Sloop à mât en tête de mât. Mât et bôme en aluminium anodisé Selden, mât à pied sur embase de quille. Gréement dormant en acier inoxydable remplacé en 2024. Gréement courant en Terylene (renouvelé si nécessaire). Grand-voile à ris à plis avec

lazyjacks et foc à enrouleur avec système d’enroulement Selden 2024. Il dispose d’une bastaque à réglage manuel. Certaines manœuvres sont renvoyées vers l’arrière. Tangon de spinnaker.

Winches

2 x winches d’écoute (Harken Radial)
2 x winches de drisse (Lewmar 7)
1 x autre winch (Lewmar 6)

Voiles :

1 x grand-voile en Dacron, état correct
1 x génois en Dacron, Northrop sails 2026, jamais utilisé

1 x génois en Dacron, état correct
1 x tourmentin, état correct

Systèmes mécaniques :

Situé derrière la descente, moteur diesel Beta Marine 25 de 2014, 25 ch, 4 cylindres. Heures moteur : 400 au mois d’août 2026. Démarrage électrique, refroidissement direct. Ligne d’arbre vers une hélice fixe à trois pales avec coupe-amarre. Commande à levier unique. Capacité de carburant de 45 litres dans un réservoir en acier inoxydable. Le moteur navigue à 6 nœuds en croisière. Vitesse maximale au moteur : 7 nœuds. Le moteur a été régulièrement entretenu par le propriétaire. Dernier entretien en juillet 2025.

Systèmes électriques :

2 x batteries 12 volts, environ 6 ans, rechargées par l’alternateur du moteur et un panneau solaire. Dispose d’un système de gestion de batterie. Prise de quai 240 volts avec boucle de courant.