Hanse 300

€ 25 000

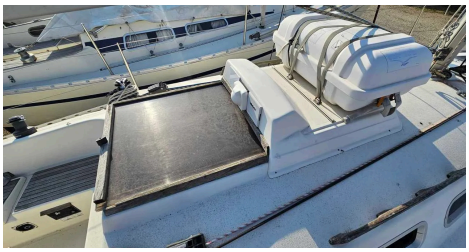
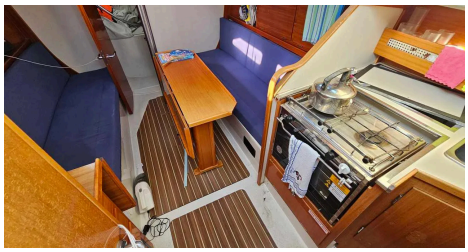


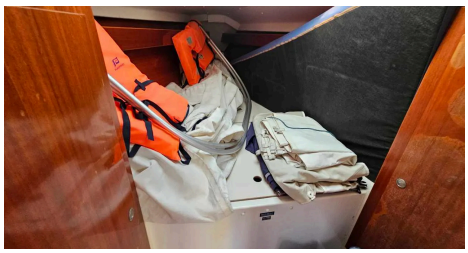
Constructeur de bateaux:	Hanse	Longueur:	8,99 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,78 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2003
Lieu:	France	Cabines:	2
		moteur:	Volvo Penta MD 2010, diesel

Vendeur:
Port Navy Service
Philippe Froment
Avenue de la 1ere D.F.L.
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
France

Téléphone: +33 4 42 11 00 55
Site web: https://www.port-navyservice.com
Langues: anglais, français



Détails

Réf du bateau	**s293689**
Mis à l’eau	**2003**
Pavillon	**France**
couchettes	**62**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,68 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**100 l**
Réservoir de carburant	**45 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta MD 2010**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, ordinateur de bord, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, chargeur de batteries, pompe de cale, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**cockpit en teck, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**glacière**
Equipement de divertissement	**radio (2020)**
Sécurité	**canot de sauvetage (à réviser)**
Couvertures	**capote (de descente), taud de soleil**
Voiles	**génois, grand-voile (lattée)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **VOLVO MD 2010 10 CV · refroidissement eau de mer, 2 cylindres · 1100 h · 2003, renvoi de drisse, manivelle de winch, bande anti UV, circuit 12V, circuit 220V, annexe, moteur annexe**

Description

HANSE YACHTS 300 - LE CROISEUR COTIER VIF ET ACCESSIBLE

Signé par le chantier allemand Hanse Yachts, ce 300 de 2003 incarne la recette qui a fait le succès de la marque : des lignes tendues, un plan de pont épuré et un comportement marin sain, au service d'un programme de croisière côtière familiale. Avec 8,99 m de coque, il reste facile à manœuvrer en équipage réduit tout en offrant un volume habitable de vrai croiseur. Proposé à 25 000 € TTC.

Construction et qualités marines

Coque en polyester et pont en PRV - fibre de verre, pour un déplacement contenu de 3 250 kg qui explique la vivacité du bateau sous voiles. Une largeur de 2,78 m assure une bonne stabilité de forme, tandis que le tirant d'eau de 1,68 m autorise un accès aisé aux mouillages côtiers. Le gréement s'exploite depuis le cockpit avec grand-voile lattée, génois, bôme équipée de lazy jacks, renvois de drisses et pataras.

Motorisation et aménagements

Le Volvo MD 2010 de 10 CV diesel, deux cylindres à refroidissement eau de mer, totalise 1 100 heures et assure une vitesse de croisière de 5 nœuds pour environ 1 l/h, avec 45 l de gasoil et 100 l d'eau douce. À l'intérieur, deux cabines et six couchages, une cuisine avec plaque de cuisson et glacière, et un cockpit teck prolongé par une plateforme et une échelle de bain, complété par la capote de descente et le taud de soleil.

Inventaire

- Grand-voile lattée
- Génois
- Bôme avec lazy jacks
- Renvoi de drisse, manivelle de winch, pataras, bande anti-UV
- Moteur Volvo MD 2010 10 CV (2003, 1 100 h), 2 cylindres, refroidissement eau de mer
- Pilote automatique
- Centrale de navigation, GPS, sondeur, loch-speedomètre, girouette-anémomètre, compas
- VHF
- Radeau de survie (à réviser)
- Pompe de cale
- Batteries, batteries de service, chargeur de batteries, prise de quai
- Circuits 12V et 220V
- Ancre
- Capote de descente, taud de soleil
- Cockpit teck, plateforme et échelle de bain
- Plaque de cuisson, glacière
- Radio / hi-fi (2020)
- Annexe et moteur d'annexe

Une opportunité à saisir

Bien équipé, bien né et immédiatement exploitable pour la croisière côtière, ce Hanse 300 séduira l'équipage en quête d'un voilier performant sans complication. Une visite s'impose.

Visible sur rendez-vous à Port Navy Service. Contact : Philippe Froment ou Christophe Buhot - Tél : +33 (0)4 42 11 00 55

Port Navy Service est le plus grand port à sec d'Europe avec ses 30 hectares de stationnement, 120 tonnes de capacité de levage et 35 ans d'expérience à votre service