Hanse 315

~~€ 93 000~~

€ 89 000



Constructeur de bateaux:	Hanse	Longueur:	9,62 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,35 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2016
Lieu:	Allemagne, Rostock Hohe Düne	Cabines:	2
		moteur:	Volvo Penta, 19 cv (14 kW), diesel

Vendeur:
YACHTBROKERBALTIC
Gary Krosnoff
Am Yachthafen 1
18119 Rostock - Hohe Düne
Allemagne

Portable: +49 175 6967077
Site web: https://www.yachtbrokerbaltic.de
Langues: allemand, anglais












Détails

Réf du bateau	**s318079**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,35 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**230 l**
Réservoir de carburant	**100 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**19 cv (14 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, ordinateur de bord, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, cabestan d'ancre sur la proue, chargeur de batteries, peinture sous-marine, pompe de cale, prise de quai 220 V, réservoir de rétention, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**cockpit en teck, douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain, pont en teck**
Intérieur	**four, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur, robinet, table de cabine**
Sécurité	**réflecteur de radar**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**foc autovireur, gennaker, grand voile lattée**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Hanse 315 – année 2016 | pont en teck | seulement env. 100 heures moteur | tirant d'eau 1,35 m
Hanse 315 très bien entretenue, dotée d'un excellent équipement et d'un faible nombre d'heures moteur

Une Hanse 315 de 2016 est à vendre, dans un état très soigné et exceptionnellement bon.
Le bateau séduit par le design moderne et sportif de la Hanse 315, sa conduite simple et les espaces remarquablement généreux pour un bateau de cette taille. La version avec un tirant d'eau de 1,35 m est particulièrement intéressante, car elle offre d'excellentes possibilités pour les zones de navigation peu profondes.
Un point fort particulier est le pont en teck, qui confère non seulement une allure haut de gamme au voilier, mais assure aussi une sensation de bord agréable et confortable.

Équipement de voilure
La Hanse 315 dispose d'un gréement particulièrement simple à manœuvrer, avec :
• grand voile lattée
• foc autovireur
• préparation pour gennaker
• enrouleur de foc
• système lazy-bag / réduction de toile
• écoutes de grand-voile et de foc ramenées au cockpit

Le concept de la Hanse 315 permet une navigation rapide et simple, idéale tant pour de courtes croisières que pour des navigations côtières plus longues. Le foc autovireur facilite particulièrement les virements de bord et réduit l'effort lors de la navigation en solitaire ou en famille.

Moteur
Le voilier est équipé d'un moteur diesel Volvo Penta et d'une embase Saildrive. Le moteur n'a été que très peu utilisé et ne totalise qu'env. 100 heures de fonctionnement.
Le bateau offre ainsi une combinaison particulièrement intéressante de faible nombre d'heures moteur et d'un état général très soigné.

Confort & aménagement intérieur
Sous le pont, la Hanse 315 offre un intérieur clair et moderne, avec :
• une grande cabine avant
• une cabine arrière séparée
• un carré spacieux
• une cuisine
• un cabinet de toilette séparé avec WC et douche
• de nombreux rangements
• une table de carré rabattable
• un aménagement en bois de qualité

Malgré ses dimensions compactes, la Hanse 315 offre ainsi une place étonnamment importante et convient parfaitement aux week-ends en mer, aux croisières de vacances et à la navigation côtière détendue.

Caractéristiques techniques
• Année de construction : 2016
• Longueur hors tout : 9,62 m
• Largeur : 3,35 m
• Tirant d'eau : 1,35 m
• Déplacement : env. 4,7 t
• Moteur : diesel Volvo Penta
• Heures moteur : env. 100
• Eau douce : env. 230 l
• Carburant : env. 160 l
• Catégorie CE : A – Ocean

Les données du chantier confirment pour la Hanse 315 une longueur de 9,62 m, une largeur de 3,35 m et un déplacement d’environ 4,7 t. L’équipement d’origine comprend notamment le moteur diesel Volvo, l’embase Saildrive, le réservoir d’eau douce de 230 l ainsi que la grand voile lattée à deux ris et le foc autovireur.

Conclusion
Une Hanse 315 très bien entretenue, dotée d’un équipement attrayant, particulièrement intéressante grâce au pont en teck, au faible tirant d’eau de 1,35 m, à seulement env. 100 heures moteur et à son équipement de voilure avec grand voile lattée, foc autovireur et préparation pour un gennaker.
Un bateau idéal pour les navigateurs qui recherchent un voilier moderne, sportif et en même temps confortable, et qui accordent de l’importance à la simplicité de manœuvre, au faible nombre d’heures moteur et à un état général soigné.
Visite possible sur rendez-vous, avec plaisir.