Hanse 320

~~£ 42 500~~

£ 39 950



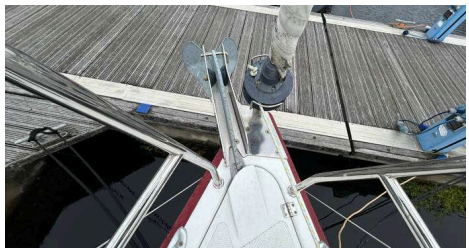
Constructeur de bateaux:	Hanse	Longueur:	9,45 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,05 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2008
Lieu:	Grande Bretagne, Chatham Marina, Kent	moteur:	Yanmar 3YM20C, 21 cv (15 kW), diesel

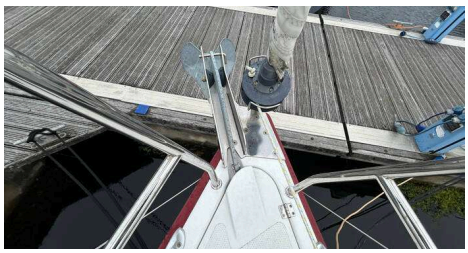
Vendeur:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1634571605
Langues: anglais, français







Détails

Réf du bateau	**s308992**

Données techniques

moteur

Modèle	**Yanmar 3YM20C**
Puissance	**21 cv (15 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, plotter, sondeur, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle**
Equipement du pont	**amortisseur, jet ski**
Intérieur	**robinet**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Hanse 320 à vendre à Kent, désormais à 39 950 £ Très recherché, le Hanse 320 offre une occasion exceptionnelle d'acquérir un exemplaire bien présenté et peu utilisé de ce croiseur performant très apprécié. Construit en 2008, ce voilier allie les qualités de navigation réputées de Hanse à un intérieur élégant et confortable, avec une menuiserie en merisier, des garnissages crème et une coque rouge très remarquable.
Équipé d'une barre à roue, d'un quillard standard, d'un chauffage de cabine et d'une capote (de descente), il convient aussi bien à la navigation côtière qu'aux longues traversées. Ses qualités marines sont renforcées par un gréement dormant renouvelé en octobre 2023, un soufflet de saildrive remplacé en octobre 2023 et un ensemble complet d'instruments Raymarine neufs installés en 2024. Le moteur doit être révisé en juin 2026, tandis que sa dernière mise à terre a été effectuée en juin 2025.
Mis en vente uniquement parce que le propriétaire n'a plus suffisamment de temps pour en profiter, ce Hanse 320 bien entretenu constitue une excellente occasion de monter à bord d'un voilier performant, élégant et gratifiant.
Veuillez appeler notre agence de Kent au +44 (0)1634 571605 pour plus d'informations ou pour organiser une visite.

Aménagements :
Le Hanse 320 offre un couchage confortable pour jusqu'à six personnes dans un intérieur lumineux et spacieux. Deux cabines doubles privées sont situées à l'avant et à l'arrière, tandis que le grand salon procure des couchettes supplémentaires et un espace agréable pour se détendre ou recevoir.
Finition soignée avec une menuiserie en merisier haut de gamme, complétée par des garnissages crème, l'intérieur présente une ambiance chaleureuse et contemporaine. Le cabinet de toilette bien aménagé comprend des WC marins, un lavabo, une douche, des rangements et un réservoir de rétention avec prise de vidange sur le pont.
Le coin cuisine est judicieusement conçu, avec des plans de travail en Corian bleu et noir mouchetés, un évier double en acier inoxydable avec eau chaude et froide sous pression, une plaque de cuisson gaz à deux feux sur cardan et un four neuf en 2025, jamais utilisé, une glacière isolée avec réfrigération 12 V, ainsi que de nombreux rangements pour des croisières prolongées. L'eau chaude est fournie par le calorifère ou par un chauffe-eau électrique 240 V lorsque le bateau est raccordé à quai.
Le confort à bord est renforcé par un système de chauffage à air pulsé Eberspächer Airtronic, avec des bouches dans la cabine avant, le salon et la cabine arrière. Un atout particulièrement pratique est le grand coffre du cockpit, accessible depuis le cockpit comme depuis le cabinet de toilette, offrant un excellent espace de rangement pour l'équipement de croisière. L'installation de gaz est logée en toute sécurité dans deux coffres auto-vidangeants du cockpit.

Inventaire :
Équipement de pont :
2 ancres (Bruce et CQR) avec 30 m de chaîne
Housse de voile grise
Housse de capote grise
Échelle de bain amovible en acier inoxydable
6 bosses d'amarrage
8 amortisseurs
Équipement de navigation :
Compas Plastimo 2008
VHF ICOM 2008
Sondeur, Raymarine neuf 2024
Loch/Speed Raymarine neuf 2024
Anémomètre Raymarine neuf 2024
Autopilote Raymarine neuf 2022
GPS - Raymarine
Traceur - Raymarine
Feux de navigation neufs 2023
Feu de tête de mât tricolore neuf 2023
Équipement de sécurité :
1 extincteur
1 bouée en fer à cheval
1 radeau de survie Seago 4 personnes, neuf en 2023, doit être révisé

1 pompe de cale manuelle
1 pompe de cale électrique
Quille/Coque :
Quillard en fonte

Historique et construction :
Construit en 2008 par Hanse Yachts sur un dessin de Judel/Vrolijk. Coque en polyester rouge avec bandes décoratives. Protections de coque. Lisses de pavois en alliage. Superstructure en polyester blanc avec surface antidérapante moulée sur le pont. Quillard avec bulbe en plomb. Safran en mèche. Barre à roue. Cockpit arrière auto-vidangeant. Le bateau a été sorti de l'eau pour la dernière fois en juin 2025. Le propriétaire actuel en est propriétaire depuis 3 ans. Il a été expertisé pour la dernière fois en 2025. Une copie du rapport d'expertise est disponible pour toute personne visitant le bateau. Il est mis en vente car le propriétaire n'a pas le temps d'en profiter.

Documents de propriété :
Lors de la préparation de ces informations, nous avons consulté les documents suivants :
Acte de vente au nom du propriétaire.
Actes de vente antérieurs jusqu'à la date d'achat
Déclaration de conformité à la directive européenne sur les bateaux de plaisance.
La facture attestant du paiement de la TVA à l'achat.
Justificatif d'emplacement au 31 décembre 2020.
Factures des travaux effectués sur le bateau.
Assurance maritime :

En tant que l'un des plus grands courtiers du Royaume-Uni avec plus de 700 bateaux à vendre, nous pouvons vous mettre en relation avec des assureurs proposant tous types d'assurance bateau, y compris pour yachts, voiliers, bateaux à moteur, narrowboats, bateaux de navigation intérieure, barges, house-boats, bateaux rapides, semi-rigides, bateaux de ski nautique, jetskis, scooters des mers et dériveurs.

Cliquez simplement sur le lien suivant pour demander un devis d'assurance pour ce bateau ou pour votre bateau actuel : (website in contact data)/

Mécanique :
Voilure et mâture
Ce Hanse 320 est un sloop à gréement fractionné, avec un mât et une bôme en aluminium anodisé, à mât posé sur le pont, avec un gréement dormant en acier inoxydable remplacé en octobre 2023, un pataras réglable, un gréement courant en terylène, une grand-voile à ris de plat avec lazy jacks, un génois autovireur à enrouleur, et toutes les manœuvres ramenées au cockpit.
Winches :
2 winches de drisse autovireurs Lewmar
2 winches d'écoute autovireurs Lewmar
Voiles :
1 grand-voile en Dacron à deux ris, North Sails 2008, bon état
1 génois en Dacron, North Sails 2008, bon état
1 spi de croisière, Kemp Sails, décembre 2023, comme neuf
Systèmes mécaniques :
Le **Hanse 320** est propulsé par un moteur diesel Yanmar 3YM20 de 21 ch, trois cylindres, de 2008, dernier entretien en juin 2026) relié à un saildrive avec une hélice fixe à deux pales. Le soufflet du saildrive a été changé pour la dernière fois en octobre 2023. Il dispose d'un réservoir de carburant de 110 litres en acier inoxydable. Il navigue à 6 nœuds en croisière et sa vitesse maximale est de 7 nœuds.
Systèmes électriques
2 batteries 12 V de 80 Ah et 110 Ah (neuves en 2025), rechargées par l'alternateur du moteur, chargeur de batteries 240 V neuf en 2024, circuit en ring 240 V installé avec chauffe-eau électrique.