Hanse 320

~~€ 69 500~~

€ 64 900



Constructeur de bateaux:	Hanse	Longueur:	9,63 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,30 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2009
Lieu:	Allemagne, Langballig	Cabines:	2
		moteur:	Yanmar, 22 cv (16 kW), diesel

Vendeur:
Arne Schmidt Yachts
Christoph Volkmann
Pinneberger Str. 76a
22880 Hamburg
Allemagne

Téléphone: +49 461 177 27 27
Site web: http://www.as-yachts.com
Langues: allemand, anglais











Détails

Réf du bateau	**s311019**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,53 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**240 l**
Réservoir de carburant	**120 l**

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**22 cv (16 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, sondeur, speed log**
Equipement technique	**ancre, batterie, chargeur de batteries, feux de position, peinture sous-marine, pompe de cale, prise de quai 220 V, réservoir de rétention, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**douche de pont, échelle de bain**
Intérieur	**four, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur, robinet**
Equipement de divertissement	**radio**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**foc autovireur, génois sur enrouleur, grand voile lattée**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Hanse 320 – voilier bien entretenu, de deuxième main, avec un équipement complet

Cette Hanse 320 de 2009, mise à l'eau en 2010, se présente comme un voilier de croisière très bien entretenu, à l'offre globale attrayante. Le bateau est resté environ dix ans en eau douce sur la Müritz et a été utilisé depuis 2020 sur la Flensburger Förde, respectivement à Langballigau. La place de stockage hivernal en hangar au Danemark / Marina Minde est disponible jusqu'à fin avril 2027.
Le voilier est notamment équipé d'un moteur diesel Yanmar 3YM20 avec saildrive, d'environ 450 heures de fonctionnement, d'un chauffage Eberspächer, d'un ballon d'eau chaude, d'un réfrigérateur, d'un réchaud à gaz 2 feux avec four, d'un WC marin avec réservoir de rétention, d'une prise de quai ainsi que d'une pompe de cale électrique et manuelle.

Pour la navigation et le confort de navigation, l'électronique Simrad, un plotter avec GPS, une girouette, un sondeur, un speed log/speedomètre, un compas ainsi qu'un pilote automatique avec télécommande sont à disposition. Le gréement est pratiquement équipé d'une grand-voile entièrement lattée, d'un génois sur enrouleur et d'un foc autovireur. Le étai avec tendeur et l'enrouleur Furlex 204S ont été remplacés en juin 2026 ; la grand-voile et le foc sont neufs selon les indications de juillet 2026.

Le cockpit en teck, la douche de cockpit avec eau chaude, l'échelle de bain, des winches Lewmar 40 supplémentaires, un traveller dans le cockpit ainsi que la nouvelle capote de descente de 2025 complètent l'équipement. Les bordés ont été polis professionnellement en avril 2026.
Un voilier bien entretenu et immédiatement intéressant, une Hanse 320 pour propriétaires recherchant un voilier de croisière maniable, moderne et bien équipé.

Vente sur mandat par la Flensburger Yacht-Service GmbH & Co. KG.