Hanse 320

€ 78 500

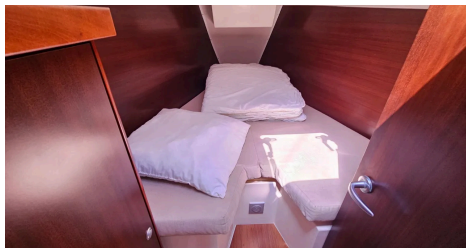
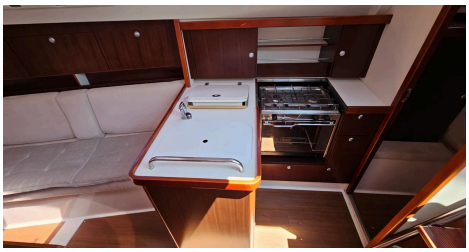
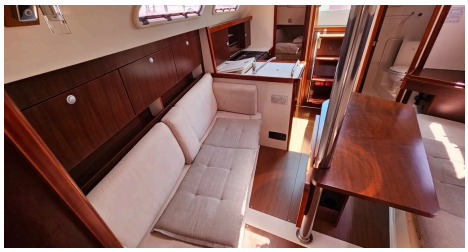


Constructeur de bateaux:	Hanse	Longueur:	9,60 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,30 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2010
Lieu:	France	Cabines:	2
		moteur:	Yanmar 3 YM20, 20 cv (15 kW), diesel

Vendeur:
Port Navy Service
Philippe Froment
Avenue de la 1ere D.F.L.
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
France

Téléphone: +33 4 42 11 00 55
Site web: https://www.port-navyservice.com
Langues: anglais, français






Détails

Réf du bateau	**s312701**
Mis à l’eau	**2010**
couchettes	**62**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,84 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**250 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 3 YM20**
Puissance	**20 cv (15 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote (AC 12), compas, girouette (B&G 2026), GPS (VULCAN 7 R), sondeur, speed log, VHF (B&G AIS ASN 2025 + PORTATIVE 2024)**
Equipement technique	**ancre (50 M CHAINE 2025), batterie (X1), bossoir, chargeur de batteries (VICTRON), équipement solaire (380 W / 2026), peinture sous-marine, pompe de cale, prise de quai 220 V, système d'eau chaude (24 L MOTEUR+220V)**
Equipement du pont	**cockpit en teck, douche de pont, échelle de bain**
Intérieur	**four, réfrigérateur (électrique), table de cabine**
Equipement de divertissement	**radio**
Sécurité	**canot de sauvetage (4 PAX / 2026), EPIRB**
Couvertures	**bimini, capote (de descente) (2024)**
Voiles	**foc (sur enrouleur · X2/ FOC neuf 2026 + X 1 50%), grand-voile (sur enrouleur, lattée), spinnaker**

Description

HANSE 320 - LE CROISEUR COMPACT QUI NAVIGUE VRAIMENT

Signé par le chantier allemand Hanse, ce 320 de 2010 incarne la philosophie de la marque : des lignes tendues, un plan de voilure moderne et une manœuvre simplifiée pour naviguer en équipage réduit. À 9,60 m, il offre un vrai volume de croisière tout en restant facile à mener en famille comme en couple, sur un week-end ou une saison entière. Proposé à 78 500 € TTC.

Construction et qualités marines

Coque en polyester et pont en PRV - fibre de verre, pour 9,60 m de longueur, 3,30 m de largeur et 1,84 m de tirant d'eau. Une carène large, portante, associée à un gréement avec grand-voile lattée sur enrouleur et foc sur enrouleur : le bateau se réduit depuis le cockpit, sans quitter la barre. Lazy jacks et lazy bag complètent une bôme pensée pour l'affalage rapide, et le pataras permet d'affiner le réglage du mât au près.

Motorisation et aménagements

Un YANMAR 3 YM20 de 20 CV, trois cylindres, refroidissement eau de mer, totalise 1 480 heures et assure une vitesse de croisière de 6 nœuds pour 9 nœuds en pointe. À l'intérieur, 2 cabines et 6 couchages, un réservoir d'eau de 250 litres, eau chaude 24 L sur moteur et 220 V, cuisine équipée avec plaque de cuisson, four et réfrigérateur électrique. Le cockpit teck, la table de cockpit, le bimini et la capote de descente de 2024 rendent la vie à bord au mouillage particulièrement agréable.

Inventaire

- Grand-voile lattée sur enrouleur
- Foc sur enrouleur : x2, dont un foc neuf 2026 + un à 50 %
- Autres voiles et gréement de spi
- Bôme avec lazy jacks + lazy bag, pataras, renvoi de drisse, manivelle de winch, bande anti-UV
- Moteur YANMAR 3 YM20 20 CV, 3 cylindres, refroidissement eau de mer - 1 480 h
- Pilote automatique AC 12
- GPS VULCAN 7 R, répétiteur
- Girouette-anémomètre B&G 2026
- VHF B&G AIS ASN 2025 + VHF portative 2024
- Compas, sondeur, loch-speedomètre
- Radeau de survie 4 personnes, 2026
- Balise EPIRB
- Pompe de cale
- Batterie x1, batteries de service, chargeur de batteries VICTRON
- Panneaux solaires 380 W / 2026
- Prise de quai, circuit 12V, circuit 220V, feux LED
- Ancre + 50 m de chaîne 2025, guindeau électrique, bossoirs
- Antifouling
- Eau chaude 24 L moteur + 220V
- Bimini, capote de descente 2024, cockpit teck, table de cockpit
- Échelle de bain, douche de pont
- Plaque de cuisson, four, réfrigérateur électrique, radio / hi-fi
- Annexe et moteur d'annexe

Une opportunité à saisir

Un HANSE 320 régulièrement suivi, dont l'électronique, la sécurité et l'énergie ont été renouvelées sur les derniers millésimes : voilà un bateau prêt à partir, sans liste de travaux à prévoir. Une belle base de croisière côtière et hauturière légère, à découvrir sans attendre.

Visible sur rendez-vous à Port Navy Service. Contact : Philippe Froment ou Christophe Buhot - Tél : +33 (0)4 42 11 00 55

Port Navy Service est le plus grand port à sec d'Europe avec ses 30 hectares de stationnement, 120 tonnes de capacité de levage et 35 ans d'expérience à votre service