Hanse 341

€ 62 950

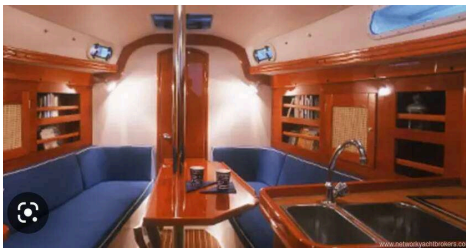


Constructeur de bateaux:	Hanse	Longueur:	10,06 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,35 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2002
Lieu:	France, St Tropez	moteur:	Volvo Penta 20D, 19 cv (14 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Antibes
30 Rue Lacan
06600 Antibes
France

Téléphone: +33 4 83 28 27 47
Langues: anglais, français







Détails

Réf du bateau	**s314288**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta 20D**
Puissance	**19 cv (14 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, NAVTEX, plotter, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, inverseur, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**échelle de bain, plateforme de bain**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**bimini**

Description

Remarks :
The Hanse 341 is a well-proven German-built cruising yacht designed by the renowned naval architects Judel/Vrolijk, combining a modern sailing profile with the practical accommodation and handling qualities expected from a comfortable offshore cruiser.
This late-2002 example, presented in 2-cabin configuration, has benefited from substantial ongoing investment, with more than €25,000 spent on recent equipment and upgrades. The boat has been particularly well equipped for cruising, including a recent suite of navigation and communication equipment, upgraded sail wardrobe and renewed standing rigging.
On board, the Hanse offers a practical and comfortable cruising layout with two cabins, five to six berths, galley, heads and shower, hot and pressurised water, 12V refrigeration and generous tankage. The electrical system includes solar charging, Mastervolt inverter and shore power.
Navigation equipment includes Raymarine and Garmin systems, Raymarine Evolution autopilot, AIS transceiver, Icom VHF and Furuno Navtex. The boat is also equipped with an electric windlass, stainless-steel arch, cockpit enclosure, bimini, solar panel and bathing platform.
Located in Port de Saint-Tropez, this Hanse 341 represents an attractive opportunity for anyone looking for a capable and sensibly equipped cruising yacht with a strong specification and significant recent investment already completed.
A well-equipped offshore cruiser, ready to be enjoyed immediately, ask us about berth opportunities.

FR:
Le Hanse 341 est un voilier de croisière allemand éprouvé, dessiné par le célèbre cabinet d’architectes navals Judel/Vrolijk. Il associe une carène moderne et performante à un aménagement pratique et à des qualités de navigation adaptées à la croisière hauturière.
Cet exemplaire de fin 2002, présenté en configuration 2 cabines, a bénéficié d’investissements importants et réguliers, avec plus de 25 000 € consacrés récemment à des équipements et améliorations. Le bateau est particulièrement bien équipé pour la croisière, notamment avec des équipements de navigation et de communication récents, un équipement de voiles renouvelé et un gréement dormant remplacé.
À bord, le Hanse offre un aménagement confortable et fonctionnel avec deux cabines, cinq à six couchages, une cuisine, un cabinet de toilette avec douche, eau chaude et sous pression, réfrigérateur 12 V ainsi qu’une capacité de réservoirs généreuse. L’installation électrique comprend notamment un panneau solaire, un convertisseur Mastervolt et une alimentation par prise de quai.
L’électronique de navigation comprend des équipements Raymarine et Garmin, un pilote automatique Raymarine Evolution, un AIS émetteur-récepteur, une VHF Icom et un Navtex Furuno. Le bateau dispose également d’un guindeau électrique, d’un arceau inox, d’une fermeture de cockpit, d’un bimini, d’un panneau solaire et d’une plateforme de bain.
Visible à Port de Saint-Tropez, ce Hanse 341 constitue une opportunité intéressante pour ceux qui recherchent un voilier de croisière hauturière fiable et bien équipé, avec une belle spécification et de nombreux investissements récents déjà réalisés.
Un voilier de croisière hauturière bien équipé, prêt à naviguer et à profiter immédiatement. Contactez-nous pour connaître les possibilités de place de port.

IT:
Il Hanse 341 è un collaudato yacht a vela da crociera costruito in Germania e progettato dal rinomato studio di architettura navale Judel/Vrolijk. Combina una carena moderna e performante con interni funzionali e caratteristiche di navigazione adatte alla crociera d’altura.
Questo esemplare di fine 2002, nella configurazione a 2 cabine, ha beneficiato di importanti e costanti investimenti, con oltre 25.000 € recentemente dedicati ad attrezzature e aggiornamenti. Lo yacht è particolarmente ben equipaggiato per la crociera, con strumentazione di navigazione e comunicazione aggiornata, un inventario vele rinnovato e il sartiame fisso sostituito.
A bordo, l’Hanse offre una disposizione pratica e confortevole per la crociera, con due cabine, cinque/sei posti letto, cucina, bagno con doccia, acqua calda e pressurizzata, frigorifero 12 V e una buona capacità dei serbatoi. L’impianto elettrico comprende pannello solare, inverter Mastervolt e collegamento alla banchina.
La dotazione elettronica comprende strumenti Raymarine e Garmin, pilota automatico Raymarine Evolution, AIS ricetrasmittente, VHF Icom e Navtex Furuno. Lo yacht dispone inoltre di salpa ancora elettrico, archetto in acciaio inox, chiusura del pozzetto, bimini, pannello solare e piattaforma da bagno.
Visibile a Porto di Saint-Tropez, questo Hanse 341 rappresenta un’interessante opportunità per chi cerca uno yacht da crociera d’altura affidabile e ben equipaggiato, con una dotazione completa e numerosi investimenti recenti già effettuati.
Uno yacht da crociera d’altura ben equipaggiato, pronto per essere utilizzato e goduto immediatamente. Contattateci per conoscere le possibilità di posto barca.

Accommodation :

Inventory :
DECK & MANOEUVRING
Electric windlass
Stainless-steel arch
Bimini / sun awning
Cockpit enclosure — 2018
Bathing platform with swimming ladder
Deck lighting
Mooring equipment
ACCOMMODATION
2 cabins
5–6 berths
Galley with 2-burner gas cooker — 2021
12V refrigerator
Heads with shower
Pressurised water system
Hot water system
TANKAGE
Stainless-steel fuel tank: 90 L
Fresh water tank: 150 L
ELECTRICAL
2 × domestic batteries, 100 Ah — 2018
1 × engine battery, 70 Ah — 2018
Automatic battery charger
Mastervolt inverter
12V electrical system
220V electrical system
Shore power connection
Solar panel: 170 W — 2018
30 mA residual-current circuit breaker
NAVIGATION & ELECTRONICS
Raymarine wind instrument / anemometer — 2020
Raymarine Axiom 7 navigation display — 2020
Garmin echoMAP 50s — sounder, chartplotter and charting
Raymarine Evolution autopilot — new
Navico TP20 autopilot
Icom VHF — 2020
Em-Trak AIS transceiver — 2020
Furuno Navtex
SAFETY
Offshore / Category A equipment
Life raft — 2021
TENDER & OUTBOARD
New tender
Suzuki 2.3 hp outboard — new
ADDITIONAL EQUIPMENT
Sun awning
Stainless-steel arch
Bathing platform and ladder
Cockpit cover / enclosure
170 W solar panel
Mooring equipment
Deck lighting
RECENT WORK & INVESTMENT
More than €25,000 invested in recent equipment and upgrades
Standing rigging replaced — 2018
Cockpit enclosure — 2018

Furlex furling system — 2018
Domestic and engine batteries — 2018
Solar panel — 2018
Foc / self-tacking jib — 2018
Wind instruments and navigation equipment — 2020
VHF and AIS — 2020
Mainsail and lazy bag — 2021
Life raft — 2021
Galley cooker — 2021
Saildrive seal — 2021
Code D — 2024
New Delta Genoa — 2026
Engine serviced — June 2026
FR :
PONT & MANŒUVRE
Guindeau électrique
Arceau inox
Bimini / taud de soleil
Fermeture de cockpit — 2018
Plateforme de bain avec échelle de bain
Éclairage de pont
Équipement d’amarrage
VIE À BORD
2 cabines
5 à 6 couchages
Cuisine avec réchaud 2 feux gaz — 2021
Réfrigérateur 12 V
Cabinet de toilette avec douche
Eau sous pression
Eau chaude
RÉSERVOIRS
Réservoir de carburant inox : 90 L
Réservoir d’eau douce : 150 L
ÉLECTRICITÉ
2 × batteries de service 100 Ah — 2018
1 × batterie moteur 70 Ah — 2018
Chargeur de batteries automatique
Convertisseur Mastervolt
Installation 12 V
Installation 220 V
Prise de quai
Panneau solaire 170 W — 2018
Disjoncteur différentiel 30 mA
NAVIGATION & ÉLECTRONIQUE
Girouette / anémomètre Raymarine — 2020
Écran multifonction Raymarine Axiom 7 — 2020
Garmin echoMAP 50s — sondeur, traceur et cartographie
Pilote automatique Raymarine Evolution — neuf
Pilote automatique Navico TP20
VHF Icom — 2020
AIS émetteur-récepteur Em-Trak — 2020
Navtex Furuno
SÉCURITÉ
Armement hauturier / Catégorie A
Radeau de survie — 2021
ANNEXE & MOTEUR HORS-BORD
Annexe neuve
Moteur hors-bord Suzuki 2,3 CV — neuf

ÉQUIPEMENTS COMPLÉMENTAIRES
Taud de soleil
Arceau inox
Jupe avec échelle de bain
Capote de cockpit
Panneau solaire 170 W
Équipement d’amarrage
Éclairage de pont
TRAVAUX RÉCENTS & INVESTISSEMENTS
Plus de 25 000 € investis dans des équipements et améliorations récents
Gréement dormant remplacé — 2018
Fermeture de cockpit — 2018
Enrouleur Furlex — 2018
Batteries de service et moteur — 2018
Panneau solaire — 2018
Foc autovireur — 2018
Instruments de vent et électronique de navigation — 2020
VHF et AIS — 2020
Grand-voile et lazy-bag — 2021
Radeau de survie — 2021
Réchaud de cuisine — 2021
Joint de saildrive — 2021
Code D — 2024
Génois Delta neuf — 2026
Révision moteur — juin 2026
IT :
COPERTA & MANOVRE
Salpa ancora elettrico
Archetto in acciaio inox
Bimini / tendalino
Chiusura del pozzetto — 2018
Piattaforma da bagno con scaletta
Illuminazione di coperta
Attrezzatura per ormeggio
INTERNI & COMFORT
2 cabine
5–6 posti letto
Cucina con fornello a 2 fuochi a gas — 2021
Frigorifero 12 V
Bagno con doccia
Impianto acqua pressurizzata
Acqua calda
SERBATOI
Serbatoio carburante in acciaio inox: 90 L
Serbatoio acqua dolce: 150 L
IMPIANTO ELETTRICO
2 × batterie servizi 100 Ah — 2018
1 × batteria motore 70 Ah — 2018
Caricabatterie automatico
Inverter Mastervolt
Impianto 12 V
Impianto 220 V
Collegamento alla banchina
Pannello solare 170 W — 2018
Interruttore differenziale 30 mA
NAVIGAZIONE & ELETTRONICA
Strumento del vento / anemometro Raymarine — 2020
Display multifunzione Raymarine Axiom 7 — 2020

Garmin echoMAP 50s — ecoscandaglio, plotter e cartografia
Pilota automatico Raymarine Evolution — nuovo
Pilota automatico Navico TP20
VHF Icom — 2020
AIS ricetrasmittente Em-Trak — 2020
Navtex Furuno
SICUREZZA
Dotazioni per navigazione d’altura / Categoria A
Zattera di salvataggio — 2021
TENDER & FUORIBORDO
Tender nuovo
Motore fuoribordo Suzuki 2,3 CV — nuovo
EQUIPAGGIAMENTO AGGIUNTIVO
Tendalino
Archetto in acciaio inox
Piattaforma da bagno con scaletta
Cappottina / chiusura del pozzetto
Pannello solare 170 W
Attrezzatura per ormeggio
Illuminazione di coperta
LAVORI RECENTI & INVESTIMENTI
Oltre 25.000 € investiti in attrezzature e aggiornamenti recenti
Sartiame fisso sostituito — 2018
Chiusura del pozzetto — 2018
Avvolgifiocco Furlex — 2018
Batterie servizi e motore — 2018
Pannello solare — 2018
Fiocco autovirante — 2018
Strumenti del vento ed elettronica di navigazione — 2020
VHF e AIS — 2020
Randa e lazy-bag — 2021
Zattera di salvataggio — 2021
Fornello della cucina — 2021
Guarnizione del saildrive — 2021
Code D — 2024
Genoa Delta nuovo — 2026
Manutenzione motore — giugno 2026

Mechanical :
Mainsail: tri-radial, 3 reef, semi-battened — 2021
Self-tacking jib: tri-radial — 2018
Genoa: medium, in good condition, with Furlex furling system
Genoa: new Delta sail — 2026
Code D: Delta sail on furler — 2024, excellent condition
Lazy bag: 2021
Rigid boom vang
Standing rigging: replaced in 2018
ENGINE
The Volvo Penta 19 hp three-cylinder diesel has approximately 1,200 hours and was serviced in June 2026. The saildrive seal was replaced in 2021.
FR:
VOILES & GRÉEMENT Grand-voile : tri-radiale, 3 ris, semi-lattée — 2021

Foc autovireur : tri-radial — 2018

Génois : médium, en bon état, sur enrouleur Furlex

Génois : voile Delta neuve — 2026

Code D : voile Delta sur emmagasineur — 2024, excellent état

Lazy-bag : 2021

Halebas rigide

Gréement dormant : remplacé en 2018

MOTEUR Le moteur Volvo Penta 19 CV, 3 cylindres, affiche environ 1 200 heures. Il a bénéficié d’une révision en juin 2026 et le joint du saildrive a été remplacé en 2021.

IT:
VELE & ATTREZZATURA Randa: tri-radiale, 3 mani di terzaroli, semi-steccata — 2021

Fiocco autovirante: tri-radiale — 2018

Genoa: medio, in buone condizioni, con avvolgifiocco Furlex

Genoa: vela Delta nuova — 2026

Code D: vela Delta su avvolgitore — 2024, in condizioni eccellenti

Lazy-bag: 2021

Vang rigido

Sartiame fisso: sostituito nel 2018

MOTORE Il motore Volvo Penta 19 CV, 3 cilindri, ha circa 1.200 ore di moto. È stato sottoposto a manutenzione nel giugno 2026 e la guarnizione del saildrive è stata sostituita nel 2021.